



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
26 iulie 2021

Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i Andretti Motorsport la Londra

- **Succesul londonez l-a urcat pe Dennis în disputa pentru titlul mondial al Formulei E.**
- **Duminică, BMW i Andretti Motorsport a punctat prin ambii piloți.**
- **După ghinionul de sâmbătă, Maximilian Günther a fost al șaselea la finalul manșei a doua.**
- **În urma incidentelor de cursă, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW a avut două apariții pe circuit.**

București/Londra. Weekendul de cursă de la Londra (Marea Britanie) poate fi considerat unul foarte bun de echipa BMW i Andretti Motorsport. Etapa a 12-a din sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB a adus a doua victorie din acest sezon pentru Jake Dennis (Marea Britanie), succes care l-a adus în disputa pentru titlul mondial al piloților. Runda a 13-a s-a încheiat cu alte două clasări în puncte pentru reprezentanții BMW i Andretti Motorsport: Dennis a fost al nouălea la finalul unei curse în care a primit și o penalizare drive-through, în timp ce Maximilian Günther (Germania) a fost al șaselea.

Cursa 1: Dennis oferise deja o performanță impresionantă în sesiunea de antrenamente libere de dimineață, înregistrând al doilea cel mai rapid timp în spatele lui Günther în condiții dificile și ploioase. O caracteristică a designului acestui circuit a făcut ca sesiunea să fie una provocatoare. O secțiune a pistei cu o lungime de 2,252 kilometri a străbătut împrejurimile ExCel London, iar o altă secțiune s-a aflat în interiorul pavilioanelor, piloții s-au confruntat cu acvaplanarea pe suprafața umedă în aer liber, în timp ce pista din interiorul centrului expozițional era uscată.

Traseul s-a uscat treptat pe măsură ce sesiunea de calificări a progresat. Ambii piloți BMW i Andretti Motorsport au urmărit obținerea celui mai bun timp din grupa a treia. Sesiunea lui Günther s-a încheiat devreme după ce a lovit un perete când a frânat într-un viraj. Dennis era chiar în spatele lui și a fost forțat să-și întrerupă turul rapid. La reluarea calificărilor, pilotul britanic a putut efectua o nouă încercare. A reușit să ajungă la Super Pole, unde și-a asigurat



Data 26 aprilie 2021
Titlu Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i Andretti Motorsport la Londra
Pagina 2

locul al doilea pe grilă, care s-a dovedit a fi punctul de plecare perfect pentru evoluția sa victorioasă.

Declarații după cursa 12 de la Londra:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Din punctul de vedere al lui Jake, a fost o sesiune de calificări foarte bună care l-a dus în prima linie. După un început ezitant, el a adoptat un ritm bun, apoi am experimentat un pilotaj inteligent din partea lui și câteva decizii de strategie inteligente de la echipa de ingineri. Rezultatul s-a văzut în locul ocupat de Jake pe podium și în recompensele masive pentru poziția sa de campionat. Pe partea de garaj a lui Maximilian a fost o poveste diferită. Ceea ce părea a fi un tur de calificare bun a fost spulberat de impactul cu zidul. A fost nevoie de un efort de echipă important pentru ca mașina să fie reconstruită la timp pentru cursă. Ambele echipe tehnice și-au unit forțele și au funcționat bine. Asta arată puterea echipei. Din păcate, cu Maximilian plecat din spate, a însemnat că va fi o muncă grea toată după-amiaza. A recuperat câteva poziții, dar după un alt contact a retrogradat din nou pe locul al 20-lea."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 2, cursă: locul 1): "Sunt foarte fericit. Aproape că nu știam la ce să mă aștept de la cursă. A fost puțin diferit de normal, fără prea multă economie de energie. A fost o bătălie intensă cu Alex Lynn; Încercam să-l pun sub presiune. Ne-am asumat riscul să rămânem în față când a activat cel de-al doilea mod de atac. Știam că îl pot ține în urmă, dar nu știam dacă va funcționa mai bine sau nu. Din fericire, el a făcut o mică eroare și apoi au fost aproximativ trei tururi ca de calificări pentru a crea diferența de două secunde înainte să trec în al doilea mod de atac. Ulterior a fost doar o chestiune de a mă menține în frunte când am ajuns la conducere. Aveam vibrații foarte mari pe partea spate, în dreapta. Probabil au fost ultimele 15 tururi ale cursei. În general, am evitat vibratoarele pentru a mă asigura că ajung la final. A fi al treilea în campionat este mult mai mult decât mă așteptam la începutul sezonului."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 24, cursă: locul 20): "Felicitări întregii echipe. Din păcate, nu am putut vedea ce se întâmplă în partea din față a cursei de unde mă aflam, dar, desigur, a fost o evoluție





Data 26 aprilie 2021
Titlu Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i Andretti Motorsport la Londra
Pagina 3

grozavă a lui Jake. A fost foarte bun în calificări și a condus superbă. În timpul antrenamentelor, m-am simțit bine în mașină. A fost la fel și în calificări, dar, din păcate, am avut acel accident. Acesta a fost sfârșitul șanselor noastre pentru astăzi (n.a. sâmbătă). Este greu acceptat, dar face parte din joc. În cursă am făcut tot ce am putut pentru a profita la maximum, dar am fost departe de puncte."

Cursa 2: Günther a realizat o cursă sigură după o sâmbătă dezamăgitoare. El și-a dovedit ritmul în timpul sesiunii de calificări de dimineață, asigurându-și un loc în Super Pole pentru a șaptea oară în acest sezon. A fost al șaselea în lupta pentru pozițiile pe grilă, înregistrând un timp de 1:20,398. Günther nu a reușit să se ferească de toate incidentele pe măsură ce cursa a evoluat în centrul de expoziții din Londra, dar a dovedit multă determinare pentru a-și menține poziția până la sosire.

Dennis a oferit o altă performanță consistentă în antrenamentele libere, încheind sesiunea pe locul al doilea, așa cum a făcut și în ziua precedentă. Cu toate acestea, poziția sa în clasamentul piloților a însemnat că a trebuit să concureze în prima grupa de calificare. El a fost primul pilot care a ieșit pe pistă și și-a asigurat locul al treilea, înainte de a fi împins înapoi la poziția a 17-a pe măsură ce sesiunea a progresat. Dennis a făcut o cursă de recuperare bună și a fost chiar înaintea lui Günther înainte de a fi retrogradat pe locul al nouălea din cauza unei penalizări pentru o abatere tehnică.

Debutant în Formula E, Dennis este acum al patrulea în clasamentul piloților, cu 81 de puncte. Günther este pe locul al 15-lea, cu 62 de puncte. BMW i Andretti Motorsport ocupă poziția a cincea în clasamentul echipelor, cu 143 de puncte.

Finala sezonului 7 va avea loc peste trei săptămâni, pe fostul aeroport Berlin-Tempelhof (Germania). La finalul cursele 14 și 15, pentru prima dată în istoria Formulei E vom avea un pilot încoronat cu titlul de campion mondial.

Declarații după cursa 13 de la Londra:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "A doua cursă de la Londra a fost mult mai plină de evenimente. Toată lumea a fost un pic mai





Data 26 aprilie 2021
Titlu Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i Andretti Motorsport la Londra
Pagina 4

conservatoare ieri, dar a fost mult mai agresivă astăzi (n.a. duminică). La final, am terminat cu ambele mașini în puncte. Pentru asta am venit aici și acest lucru ne ajută în campionat. Maximilian a încheiat pe locul al șaselea; Jake a terminat al nouălea. A fost o performanță grozavă a lui Jake, care a dat început de pe poziția a 17-a după o sesiune de calificări oarecum dezamăgitoare. Maximilian a ajuns din nou la Superpole. Acum suntem pe locul cinci în clasamentul echipelor și ne-am simțit foarte bine la Londra. Formula E a organizat un eveniment fantastic. Acum ne îndreptăm spre ultimele două runde ale Campionatului Mondial, cele de la Berlin."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 17, cursă: locul 9): "În general, putem fi foarte mulțumiți de weekendul nostru. Am marcat puncte de două ori și am avut o victorie de sărbătorit. Mașina mea s-a comportat foarte bine de la primele antrenamente libere până la ultima cursă de duminică. Am fost foarte rapizi în fiecare sesiune. Nu cred că am fost vreodată în afara Top 5, în afară de calificări, desigur. Am urcat de pe locul al 17-lea pe al șaptelea și apoi am primit o penalizare drive-through, ceea ce este păcat. Dar, în general, a fost un weekend grozav. Acum aștept cu nerăbdare Berlinul."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 6, cursă: locul 6): "Una peste alta, a fost o zi solidă. M-am simțit bine în mașină în timpul antrenamentelor libere și am construit o bază bună pentru calificări. De asemenea, pot fi foarte mulțumit de grupa de calificări. Am făcut un tur bun în Superpole, deși primele picături de ploaie începuseră să cadă. Am fost la doar două zecimi de secundă de pole position, ceea ce arată cât de strânsă era disputa. Am mizat la o cursă pe ploaie, dar, din păcate, acest lucru nu s-a întâmplat, așa că ritmul nu a fost chiar ideal. De asemenea, am avut sentimentul că am fi putut folosi mai bine modul de atac pentru a termina mai sus, dar în motorsport nu are rost să ne gândim la ce puteam face sau cum ar fi fost. Am dat totul și am obținut puncte bune."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei.





Data 26 aprilie 2021
Titlu Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i Andretti Motorsport la Londra
Pagina 5

Fanii își pot vota pilotul favorit începând cu patru zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul manșei. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. Există două modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com sau prin aplicația oficială Formula E.

Flota BMW Group

BMW Group este "Official Vehicle Partner" al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB încă de la începutul competiției și va continua să furnizeze o flotă de Safety Cars și pentru Sezonul 7 al întrecerii de monoposturi electrice. Alături de BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW apare ca nou Safety Car cu începere de la etapa de la Roma. Dezvoltarea mașinii bazate pe MINI Cooper SE reprezintă o colaborare unică între MINI Design, BMW Motorsport, FIA și Formula E. Flota include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW iX3 în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Clasamente după etapa 13/15

Piloți: 1. Nyck De Vries 95p; 2. Robin Frijns 89p; 3. Sam Bird 81p; **4. Jack Dennis 81p**; 5. António Félix Da Costa 80p; 6. Alex Lynn 78p; 7. Nick Cassidy 76p; 8. Mitch Evans 75p; 9. Edoardo Mortara 74p; 10. René Rast 72p; 11. Pascal Wehrlein 71p; 12. Jean-Éric Vergne 68p; 13. Stoffel Vandoorne 63p; 14. Lucas Di Grassi 62p; **15. Maximilian Guenther 62p**; 16. Oliver Rowland 59p; 17. André Lotterer 45p; 18. Alexander Sims 44p; 19. Nico Mueller 30p; 20. Sébastien Buemi 20p; 21. Norman Nato 17p; 22. Sérgio Sette Câmara 16p; 23. Oliver Turvey 13p; 24. Tom Blomqvist 5p; 25. Joel Eriksson 1p.

Echipe: 1. Envision Virgin Racing 165p; 2. Mercedes-EQ Formula E Team 158p; 3. Jaguar Racing 156p; 4. DS TECHEETAH 148p; **5. BMW i Andretti Motorsport 143p**; 6. Audi Sport ABT Schaeffler 134p; 7. Mahindra Racing 122p; 8. TAG Heuer Porsche Formula E Team 116p; 9. ROKiT Venturi Racing 91p; 10. Nissan e.Dams 79p; 11. Dragon / Penske Autosport 47p; 12. NIO 333 FE Team 18p.





Data 26 aprilie 2021
Titlu Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i Andretti Motorsport la Londra
Pagina 6

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB are loc la 14-15 august, la Berlin (Germania).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2021 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.



BMW

Comunicare Corporate



Data 26 aprilie 2021
Titlu Jake Dennis a sărbătorit a doua victorie a sa în acest sezon pentru BMW i
Andretti Motorsport la Londra
Pagina 7

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania