



Comunicat de presă
29 iulie 2021

Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Vitesco Technologies MINI Electric Racing, MIMI, a avut un weekend plin la Sinaia – una din cele mai bune clasări în clasamentul general, o prezentare de gală la Castelul Peleş, dar și mai mult accent pe implicarea în proiecte de artă.

București/Sinaia. Cursa de Viteză în Coastă de la Sinaia a fost una foarte importantă pentru MINI - competiția "de casă" a pilotului Dominic Marcu. Pilotul oficial al proiectului a construit o carieră în competițiile naționale de schi alpin la Sinaia, organizează școala de schi "Snow Line" pe Valea Prahovei și are și cele mai bune performanțe în motorsport aici, cu o victorie la Grupa N. În același timp, traseul urban virajat nu este doar unul foarte spectaculos, ci și valorifică excelent agilitatea MINI.

Prezentare la Castelul Peleş

Înainte de weekendul de cursă, Vitesco Technologies MINI Electric Racing a primit un tratament regal fiind prezentat pentru două zile în Grădinile Castelului Peleş. Astfel, pentru două zile, un spațiu care vorbește despre istorie și a găzduit celebrul Concurs de Eleganță de la Sinaia a oferit o perspectivă a viitorului prezentând în premieră un automobil electric de competiție.

Raport de cursă

În weekendul de competiție, Dominic a reușit să îmbunătățească ritmul constant după fiecare urcare. Cel mai bun timp obținut de #RacingMIMI a fost 2:16,715, în fața mai multor modele de Grupa A. Cu un timp cumulativ de 4:36,395, echipajul cu numărul 37 a terminat pe locul al 32-lea în clasamentul general, a doua cea mai bună clasare în ierarhia Open, după poziția a 31-a obținută la Cheile Grădiștei, în prima cursă a sezonului.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 2

În ritm de cursă, consumul a fost încă o dată unul ridicat, de aproximativ 4 kWh pe fiecare urcare. Încă o dată, Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, a asigurat energia necesară pentru concurs prin instalarea unei stații AC de putere medie.

Colaborare cu Vitesco Technologies merge mai departe

Vitesco Technologies a continuat procesul de teste și acumulare de date despre automobil. Sunt accesibili aproximativ 60 de parametri – datele sunt colectate pentru diverse analize, parametrii fiind studiați în detaliu. În acest moment, MIMI se protejează foarte bine prin comportament și funcționează în parametri siguri și stabili, cu temperatura lichidului de răcire menținută la temperaturi de până la 43 grade Celsius. În acest moment se analizează noi oportunități de optimizare a livrării puterii și îmbunătățirea performanței alături de echipa Automobile Bavaria. Este posibil ca până la următoarea etapă de coastă, la final de august, modelul să vină cu noi îmbunătățiri.

MIMI și arta

MIMI a fost singurul proiect electric de la start și, alături de serviciul George al BCR, este singurul proiect de artă din motorsportul românesc. "Cea mai rapidă galerie de artă din lume" folosește pentru decorarea acoperișului lucrări de artă create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery. Acoperișul este un element de personalizare emblematic pentru marcă și, de-a lungul carierei de aproape un an în motorsport, lucrările prezentate au fost schimbate constant. În acest moment, MIMI prezintă o lucrare semnată de Laura Fălcaru. "Mi-am dorit ca, în această ilustrație, logo-ul George să fie acompaniat de diverse elemente specifice stilului meu, toate acestea fiind integrate într-un cadru al universului meu vizual. Pe lângă reinterpretarea G-ului am vrut să folosesc elemente cât mai colorate și vesele pe care să le scot în evidență prin fundalul închis. Ilustrația vrea să redea o stare veselă și optimistă, dar și senzația că spectatorii plutesc într-un univers creat de mine", explică Laura.

Prezența de la Sinaia a fost completată cu prezentarea, în premieră în formulă

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 3

completă, a instalației "Evoluție", semnată de Adrian Mitu. Proiectul este o explorare personală a istoriei MINI, transpusă în două lucrări spectaculoase pictate pe capote de motor MINI Cooper SE - evoluția mărcii MINI, cu Alec Issigonis în prim-plan, și evoluția MINI în motorsport, cu John Cooper în prim-plan. Câte o capotă a fost prezentată până acum la Auto Cobălcescu și Automobile Bavaria Băneasa, ca parte a inițiativei #ArtMeMINI, prin care cele două showroomuri MINI din București își propun să devină un spațiu de exprimare liberă pentru artiștii români care colaborează cu BMW Group.

"Pentru mine, acest proiect este un nou început, iar începuturile mele sunt legate de Mini. Acum opt ani aveam o schiță în camera mea, pe planșeta de desen, peste care am decis într-o dimineață inspirată să pun cafea. Și acel moment a fost poate începutul meu artistic pentru că a dus după un an de schițe cu cafea la prima mea expoziție. Anul trecut, pe aceeași masă din fosta mea cameră - actualmente livingul părinților mei -, am așezat două capote de MINI pe care le-am pictat în culori acrilice, o tehnică total nouă pentru mine și, mai mult ca sigur, începutul unui nou capitol artistic pentru mine. Acest proiect este începutul unei noi direcții artistice pentru mine, atât prin tehnică, dar mai ales prin suportul foarte interesant. Și rămân același povestitor care scoate oameni și faptele lor în față. Acum o fac printr-o tehnică nouă, mult mai aproape de pictura în ulei, tehnica supremă de pictură în opinia mea", explică Adrian Mitu.

Fotografii din interior

Dincolo de fotografiile realizate de Flavius Crotioru, RallyCow, vă propunem și o incursiune personală în parcul de service MIMI Racing cu fotografiile realizate de Vlad, unul din membrii echipei MIMI.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 4

#RacingMIMI

Instagram: <https://www.instagram.com/racingMIMI>

Facebook: <https://www.facebook.com/racingmimi>

https://www.mini.ro/ro_RO/home/campaigns/mini-mimi.html

Despre MINI Electric Racing

Parteneri:

Vitesco Technologies – partener tehnologic.

Automobile Bavaria – partener de pregătire service.

Hashtag Motorsport – asistență service.

Michelin – Pneuri.

BCR – George – Pentru cea mai rapidă galerie de artă din lume.

Renovatio – Soluții de încărcare oriunde în România.

MINI Electric Racing susține Fundația Motivaion.

Optimizare continuă alături de parteneri

Alături de partenerul cel mai important, Vitesco Technologies, proiectul acumulează etapă de etapă tot mai multă experiență care poate fi valorificată pentru optimizarea automobilului cu susținerea echipei Automobile Bavaria. Pneurile Michelin pun cuplul instantaneu al modelului electric pe asfalt, fie că este vorba de soluții de stradă, pentru evenimente demonstrative, cu excelentul Michelin Pilot Sport 4, sau soluții de competiție Michelin Sport. Proiectul este alimentat de fiecare dată de eforturile Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România. Ca de obicei, Hashtag Motorsport asigură asistența de service la toate competițiile la care participă MIMI. O prezență specială este asigurată mereu de colaborare cu BCR – George și colantarea acoperișului, un element de personalizare specific MINI, cu o lucrare de artă specială create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery

Alături de fundația Motivation

Fundația Motivation România este o organizație nonguvernamentală, nonprofit,

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 5

creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. Serviciile pe care le oferă acoperă o gamă largă de nevoi, de la evaluare și echipament adaptat pentru diferite tipuri de dizabilități motorii la recuperare activă și instruire pentru viață independentă alături de un instructor în scaun rulant, sport adaptat, consultanță pentru accesibilizarea spațiilor și angajare. Până în prezent, Motivation a redat libertatea de mișcare și speranța într-o viață împlinită pentru mai mult de 25.800 de persoane cu dizabilități din România.

Din anul 2017, Fundația Motivation România derulează campania de informare și conștientizare #PeBune?, care are drept scop eliberarea locurilor de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități și ocupate abuziv. Mesajul central al campaniei este "Persoanele cu dizabilități NU ÎȘI DORESC loc de parcare dedicat, însă AU NEVOIE de el.", tocmai pentru a arăta diferența între un moft și o nevoie reală. Susținătorii campaniei pot da acest mesaj mai departe prin distribuirea de pliante informative sau prin afișarea de autocolante pe mașinile personale. De asemenea, marile magazine sau administratorii de parcări pot deveni parteneri ai campaniei prin afișarea mesajului la locurile de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități. Mai multe informații pe www.motivation.ro.

"Pentru noi, Ciprian este un erou adevărat, ne inspiră prin forța lui de a depăși dificultăți și de a-și urmări visul. Este o mare bucurie că am putut să colaborăm și sperăm să găsim și alte pretexte în viitor", explică Alex Șeremet.

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 6

Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminarea scaunelor, capitonajelor, airbagurilor;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 7

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;
stingător de incendiu AUTOMAT FIA;
suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual
compresie și detentă;
distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 29 iulie 2021

Titlu Prezență regală #RacingMIMI la Cursa de Viteză în Coastă Sinaia

Pagina 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: <https://press.bmwgroup.com/romania>