



Comunicat de presă
11 august 2021

Noul BMW iX3

O doză nouă de energie pentru mobilitatea electrică premium. Start de producție în septembrie și livrări la finalul primului trimestru al anului viitor. Prețul pentru România va fi de 65039 Euro cu TVA inclus (54700 Euro fără TVA).

Ca parte a ofensivei de electrificare a companiei, BMW iX3 a primit o actualizare detaliată, care va accentua aura sportivă a modelului Sports Activity Vehicle (SAV) complet electric ce oferă 210kW/286 CP și 400 Nm. Ca urmare a acestor actualizări, noul BMW iX3 va veni echipat standard cu pachet M Sport specific modelului.

Conexiunea conceptuală și tehnologică dintre iX3 și cei mai recent lansați ambasadori pentru mobilitate electrică premium - BMW iX și BMW i4 - este exprimată, de asemenea, în termeni de design prin stilul actualizat al părților față și spate. Și aceste modele pot fi comandate opțional cu un pachet M Sport, în timp ce BMW i4 este disponibil și în formă BMW M. Noile echipamente opționale și completări ale specificațiilor standard subliniază caracteristicile premium progresive ale interiorului noului BMW iX3.

Un pionier al tehnologiei BMW eDrive de generația a cincea

BMW iX3 deschide drumul spre plăcerea de a conduce într-o nouă generație de automobile electrice de la BMW i. A fost primul model care a dispus de tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, care acum se găsește și la BMW iX și BMW i4. Sistemul de propulsie deosebit compact reunește motorul electric, electronica de putere și transmisia împreună într-o singură carcasă și generează maximum 210 kW/286 CP. Puterea motorului este transferată la drum în modul tradițional al mărcii, prin roțile spate.

Și bateria de înaltă tensiune a BMW iX3 este produsul tehnologiei BMW eDrive de generația a cincea. Capacitatea sa energetică brută de 80 kWh și eficiența excepțională a motorului electric permit o autonomie de până la 460 de kilometri, calculată în ciclul de testare WLTP. Sondajele efectuate în rândul



clienților și testele comparative efectuate de experți independenți au arătat în mod clar modul în care BMW iX3 utilizează capacitatea ridicată de stocare a energiei acumulatorului său litiu-ion pentru a atinge o autonomie de operare excepțională - în condiții de condus zilnic și reale, inclusiv temperaturi ambientale extrem de scăzute și stil de pilotaj sportiv - atunci când este măsurată în raport cu rivalii din segmentul său. Tehnologia avansată de încărcare permite alimentarea cu până la 150 kW în mașină la o stație de încărcare rapidă DC. În acest fel, poate primi suficientă energie în 10 minute pentru a-și mări autonomia cu 100 de kilometri conform ciclului de testare WLTP. Acest lucru face ca BMW iX3 să fie o alternativă convingătoare pentru utilizarea zilnică.

Arhitectură flexibilă a automobilului, producția va începe în septembrie 2021

Noul BMW iX3 este un Sports Activity Vehicle cu drepturi depline. Utilizarea sa zilnică fără restricții și caracteristicile de condus sportiv și sigur sunt rezultatul unui design general remarcabil de bine creat. Împărtășește versatilitatea robustă a variantelor convenționale ale BMW X3, oferă niveluri generoase de spațiu pentru cinci pasageri, are un portbagaj a cărui capacitate poate fi extinsă de la 510 litri la un maxim de 1.560 litri și aduce atracția condusului fără emisii locale către segmentul premium al modelelor Sports Activity Vehicle de clasă medie, unul popular la nivel mondial. Arhitectura flexibilă a automobilului în cazul BMW X3 face din acesta primul model al mărcii oferit cu motoare pe benzină și diesel extrem de eficiente, un sistem de propulsie plug-in hybrid sau acționare complet electrică.

Producția noului BMW iX3 va începe în septembrie 2021, la fabrica Shenyang a joint-venture-ului BMW Brilliance Automotive din China. Modelul SAV complet electric va fi produs acolo atât pentru piața locală, cât și pentru export.

Abordare completă a dezvoltării durabile, impact pozitiv asupra mediului pe tot parcursul ciclului de viață al automobilului

Actualizarea detaliată a noului BMW iX3 aduce energie proaspătă pe arena mobilității electrice. Pe lângă faptul că este lider cu tehnologia BMW eDrive de generația a cincea, iX3 afișează și alte paralele cu BMW iX și BMW i4. Un element deosebit de important este abordarea completă a dezvoltării durabile, care este adânc înrădăcinată în caracterul mărcii BMW i. Obiectivele consacrate ca parte a acestei abordări acoperă întregul ciclu de viață al automobilului - de la achiziționarea materiilor prime prin lanțul de aprovizionare, la producție și până la faza de utilizare a automobilelor mărcii și reciclarea ulterioară, sporind dezvoltarea durabilă socială și de mediu.



Un exemplu important în acest sens este legat de baterii. Cantitatea de cobalt ca materie primă utilizată în bateria de înaltă tensiune a BMW iX3 a fost redusă cu aproximativ o treime în comparație cu bateria de generație anterioară de la BMW i3 model 2019. BMW Group a implementat propriul său proces de achiziție pentru cobalt și litiu pe care le furnizează producătorilor de celule de baterii, o parte din acesta implicând monitorizarea conformității cu standardele de mediu și sociale. Atât pentru fabricarea celulelor de baterii, cât și pentru producerea automobilului în ansamblu este utilizată doar energie din surse regenerabile.

Principiul de design specific BMW care stă la baza motorului electric elimină nevoia de metale din pământuri rare. Utilizarea pe scară largă a materiilor prime secundare la fabricarea pieselor turnate din aluminiu și a materialelor termoplastice ajută BMW Group să își atingă obiectivele în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂ și promovarea economiei circulare.

În faza de dezvoltare a BMW iX3 s-a stipulat că modelul SAV complet electric trebuie să demonstreze, pe parcursul întregului său ciclu de viață, o amprentă de carbon semnificativ mai mică decât un automobil cu propulsor convențional comparabil. Datele înregistrate de evaluatorii independenți arată că iX3 este mai eficient cu peste 30% în faza de utilizare dacă este încărcat cu energie conform mediei europene (România este în acest moment plasată la nivelul acestei medii) și cu aproximativ 60% atunci când se folosește exclusiv energie verde - comparativ cu BMW X3 xDrive 20d, cu motorizare diesel.



Design exterior.

Eficiență sportivă, stil BMW i.

Cu proporțiile sale puternice, liniile precise și suprafețele sculptate clar în noul limbaj de design al mărcii BMW, noul BMW iX3 este, din orice unghi îl privești, un Sports Activity Vehicle modern - combină versatilitatea cu abilitatea sportivă specifică BMW și un caracter premium robust. Accentele de culoare în BMW i Blue, o grilă BMW închisă în mare parte și jante din aliaj ușor cu aerodinamică optimizată subliniază prezența unui sistem de propulsie pur electric și a unui concept de automobil orientat pe dezvoltare durabilă.

Combinăția caracteristică de plăcere de a conduce sportiv și eficiență excepțională este reflectată de designul exterior al noului BMW iX3. Actualizările includ un design modificat pentru faruri, grila BMW, praguri laterale, spoilerul față și difuzorul spate. În plus, un pachet M Sport specific modelului face parte acum din specificația standard.

Apariții atractive, cu repere BMW iX și BMW i4

Mai atrăgătoare acum din punct de vedere vizual (în special în partea superioară), grila BMW este mai mare decât înainte și are un contur dintr-o singură bucată. Acesta vine în crom cu efect perlat, cu accent albastru - în stilul familiar BMW i - de-a lungul marginilor interioare. Suprafețele interioare ale elementelor grilei au o structură tip mesh și dispun de o emblemă BMW i.

Noile contururi ale farurilor, care sunt mai subțiri cu aproximativ 10 milimetri decât anterior, contribuie la aspectul vizual atractiv al noului BMW iX3. Acest lucru conferă părții frontale o asemănare distinctă cu cea a BMW iX și BMW i4. Paralele dintre cele mai noi trei modele BMW i în ceea ce privește conceptul și tehnologia sunt accentuate și mai clar în designul lor. Noul iX3 este echipat standard cu faruri LED adaptive cu funcție matrix, ce includ distribuția variabilă a luminii, faruri adaptive și lumină de viraje, asistent de fază lungă BMW Selective Beam cu funcție antiorbire și iluminare dinamică. Farurile LED adaptive cu BMW Laserlight pot fi comandate opțional. La viteze peste 60 km/h, modulul Laserlight dinamic mărește raza de acțiune a fazei lungi la un maxim de 650 de metri și urmează cursul drumului. Detaliile albastre din elementele luminoase în formă de L ale luminilor de zi identifică includerea tehnologiei extrem de sofisticate a farurilor.

Acum, pachetul M Sport este dotare standard

Pachetul M Sport, acum este disponibil standard, îmbunătățește imaginea



dinamică. Priza inferioară de aer, care vine cu un control activ în 10 trepte al clapetei de aer pentru a răci componentele sistemului de propulsie și frânele, a crescut ca dimensiune. Acum, Air Curtains, care sunt poziționate la marginile exterioare ale părții frontale, au formă L și accente albastre.

Air Breathers din aripile față au, de asemenea, un design specific M. Suprafața proeminentă și optimizată aerodinamic marchează difuzorul spate al noului BMW iX3. Elementele exterioare ale difuzorului spate sunt în BMW i Blue. Contururile stopurilor LED integral sunt marcate și mai precis printr-un cadru negru. Designul nocturn atractiv este definit de grafica subțire a luminii și de conturul de clește modelat tridimensional, cu semnalizatoarele orizontale integrate delicat.

Jantele din aliaj ușor optimizate aerodinamic măresc autonomia

Jantele aerodinamice de 19 țoli sunt echipare standard pentru noul BMW iX3. Datorită designului lor, automobilul beneficiază de un coeficient de rezistență scăzut (C_d) de 0,29 - prin urmare, influențează pozitiv autonomia modelului SAV complet electric. Opțional, pot fi comandate jante aerodinamice nou concepute, în format de 20 de țoli, cu design specific M, în finisare Jet Black și cu încrustări de aluminiu.

Interior și echipare.

Plăcerea de a conduce și controlul/operarea îmbunătățite suplimentar.

Caracterul sportiv al BMW iX3 iese în evidență mai bine decât înainte și în interior. Acum, scaunele sport sunt echipare standard, în timp ce un panou de control modern în consola centrală și comenzile restilizate în centrul tabloului de bord se adaugă la ambianța progresivă, premium. BMW Live Cockpit Professional, disponibil standard, are un display central a cărui diagonală a ecranului a fost mărită la 12,3 țoli (31,24 cm).

Accentele albastre pe butonul Start/Stop, aflat acum în consola centrală, maneta selectorului de viteze și emblema BMW de pe volan fac trimitere la sistemul de propulsie electric ca piesă centrală a BMW iX3. Alte indicii specifice modelului includ inscripționarea modelului de pe consola centrală, plăcile pragurilor ușilor care poartă sigla BMW i, elementele din grupul de instrumente și ecranele de control care reflectă prezența sistemului de propulsie electric, dar și iluminarea ambientală, disponibilă standard.

Pentru o plăcere de a conduce intensă, concentrată: scaune sport și noi comenzi

Scaunele sport standard oferă suport lateral optim conducătorului și pasagerului din față. Acestea sunt echipate cu noua tapițerie perforată Sensatec, în negru sau coniac. Alternativ, există opțiunea de tapițerie din piele Vernasca într-o variantă de culoare Mokka, Oyster sau Negru cu cusături de contrast albastre. Pachetul M Sport include atât o tapițerie a plafonului de culoare antracit, cât și benzi decorative de interior în noul finisaj întunecat Aluminium Rhombic. Există, de asemenea, o gamă de trei variante opționale de benzi decorative de interior.

Grupul complet digital de ecrane din BMW iX3 este format acum dintr-un set de instrumente de 12,3 țoli (31,24 cm) și un display central mărit care se potrivește cu dimensiunile sale. Butonul Start/Stop pentru motor este poziționat într-un panou de control cu aspect nou din consola centrală, unde maneta selectorului specific modelului este alături de controlerul BMW iDrive, butoanele pentru comutatorul Driving Experience Control și frâna de parcare electromecanică.



Două linii de echipare

BMW iX3 este disponibil cu două linii de echipare. Varianta de bază „Inspiring” oferă deja o serie de detalii sofisticate, precum vopsea metalizată, jante aerodinamice de 19 țoli, suspensie adaptivă, acționare automată a hayonului, acoperiș panoramic din sticlă, scaune reglabile electric, volan sport îmbrăcat în piele, pachet de depozitare și un sistem automat de climatizare cu control pe trei zone, cu funcție de preîncălzire și condiționare. Live Cockpit Professional, de asemenea dotare standard, include Asistentul Personal Inteligent BMW, sistem de încărcare wireless pentru telefon, precum și Remote Software Update. Împreună cu Connected Package Professional sunt incluse și sistemul de navigație bazat pe cloud BMW Maps și integrarea smartphone-urilor pentru utilizarea Apple CarPlay și Android Auto.

Pachetul de echipare opțională "Impressive" adaugă jante aerodinamice de 20 de țoli, sticlă acustică pentru geamurile ușilor față, Comfort Access, finisaj cu piele Vernasca, control BMW prin gesturi, BMW Head-Up Display, sistemul de sonorizare Harman Kardon surround și multe altele. Modelele BMW iX3 cu echipare "Impressive" au inclusă și funcția BMW IconicSounds Electric. Creat special pentru modelele BMW electrificate, pachetul de sunete de condus îmbunătățește experiența de la volan prin introducerea unui nivel de interacțiune. Coloana sonoră produsă de automobil variază ca ton pentru a reflecta modul de condus selectat și intensitatea turației motorului.

Noul BMW iX3 vine echipat standard cu o secvență acustică Start/Stop dezvoltată ca parte a unei colaborări între compozitorul și custodele Hans Zimmer și Renzo Vitale, director sound design la BMW Group. Când este apăsat butonul Start/Stop, o compoziție scurtă stabilește decorul pentru experiența de condus electric.



Sistem de propulsie.

Un pionier pentru tehnologia BMW eDrive de generația a cincea.

Modelul SAV complet electric este primul model care este echipat cu cea mai recentă tehnologie BMW eDrive de a cincea generație. Acesta cuprinde un motor electric dezvoltat intern de BMW Group, electronica de putere, o tehnologie de încărcare extrem de avansată și o baterie de înaltă tensiune specifică modelului, toate integrate compact.

Prin urmare, BMW iX3 este un pionier pentru cea mai nouă etapă de dezvoltare a sistemelor de propulsie electrice la BMW Group. A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive este extrem de scalabilă, ceea ce înseamnă că poate fi utilizată într-o varietate de concepte de automobil. După ce a debutat la BMW iX și BMW i4, va fi extinsă în curând și la automobilele electrificate din alte serii de modele.

Sistem de propulsie foarte integrat, motor electric sincron AC

BMW iX3 este echipat cu o unitate de propulsie care, în premieră, reunește motorul electric, electronica de putere și transmisia într-o singură carcasă. Această topologie a sistemului de propulsie electric extrem de compact, situată în subcadrul punții spate specifice modelului, permite o reducere substanțială atât a spațiului de instalare necesar, cât și a masei componentelor în raport cu puterea pe care o produc. Acest lucru a adus o creștere a densității puterii de aproximativ 30% comparativ cu tehnologia BMW eDrive disponibilă anterior pe modelele electrificate.

Motorul electric al noului BMW iX3 funcționează conform principiului unui motor sincron AC și, prin urmare, diferă semnificativ de alte soluții de pe piață, asigurând un răspuns îmbunătățit și un plus de eficiență. Acționarea rotorului nu este indusă de magneții permanenți ficși, așa cum întâlnim la alte motoare electrice sincron, ci de o bobină alimentată electric. Această soluție unică duce la eliminarea pământuri rare. Cea mai recentă versiune a motorului electric prezintă și o eficiență excepțională de până la 93%.

Sistemul de propulsie poate rula la 17.000 rpm, generând de la început o putere maximă de 210 kW/286 CP, pe care o menține pe un interval larg de turații. Motorul produce un cuplu de vârf extraordinar de ridicat pentru o unitate de mărimea sa, întregul total de 400 Nm putând fi folosit instantaneu, prin



controlul rotorului, și este menținut în limitele superioare ale gamei de turații. Puterea motorului este transferată pe cea mai scurtă cale posibilă către transmisia cu un singur raport, care este instalată în aceeași carcasă, iar de acolo către roțile spate. În acest proces, tehnologia avansată de control al stabilității (inclusiv controlul patinării roților) ajută la menținerea continuă a impulsului, chiar și în condiții de drum și vreme nefavorabile. Noul BMW iX3 accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,8 secunde. Viteza maximă este limitată electronic la 180 km/h.

Baterie de înaltă tensiune cu capacitate mare

Bateria de înaltă tensiune a noului BMW iX3 se bazează pe cea mai recentă tehnologie bogată în nichel, cunoscută din alte aplicații BMW. Bateria litiu-ion este alcătuită din 188 de celule prismatice, controlabile individual - fiecare cu propria carcasă din aluminiu -, care sunt grupate în 10 module. Bateria este poziționată în podeaua automobilului ca o componentă integrantă a caroseriei. Bateria de nouă generație are un conținut energetic brut de 80 kWh, din care se utilizează 74 kWh.

Densitatea energetică excelentă a bateriei de înaltă tensiune, eficiența remarcabilă a motorului electric, funcția de recuperare adaptivă în mișcare, designul cu minimizarea masei și reducerea rezistenței aerodinamice a caroseriei se adaugă la conceptul vast de dezvoltare durabilă și capacitățile impresionante în utilizare zilnică și în călătorii pe distanțe lungi (autonomia calculată în regim WLTP este de până la 460 de kilometri). Prin urmare, BMW iX3 diferă semnificativ de alte automobile electrice din segmentul său, a căror autonomie este sporită în principal de utilizarea bateriilor de înaltă tensiune din ce în ce mai mari. Acestea au un impact negativ asupra masei automobilului și, prin extensie, asupra eficienței sale generale.

BMW Charging.

Soluții inovatoare pentru încărcarea acasă și în timpul călătoriei.

FFC (Flexible Fast Charger / FFC) permite alimentarea cu energie electrică cu până la 11 kW și poate fi conectat la o priză de uz casnic sau - folosind un adaptor (disponibil și el) - o priză industrială (16A sau 32A) de mare putere printr-un cablu de încărcare de șase metri. Un panou (wallbox) BMW este disponibil ca opțiune pentru încărcarea la domiciliu pentru o putere maximă de încărcare de 11 kW.

Combined Charging Unit pentru încărcare rapidă de până la 150 kW

Unitatea de încărcare combinată (Combined Charging Unit / CCU) a noului BMW iX3 permite un nivel extrem de ridicat de flexibilitate atunci când vine vorba de utilizarea stațiilor de încărcare de diferite tipuri. Prin urmare, alimentarea cu energie electrică a mașinii este un proces rapid și ușor pe toate piețele auto internaționale. Atunci când se utilizează terminale de curent alternativ (AC), CCU permite încărcarea monofazată cu până la 7,4 kW și încărcarea trifazată cu până la 11 kW. Conectarea automobilului la o stație de încărcare rapidă cu curent continuu (DC) îi o putere de încărcare de maximum 150 kW.

Pentru un automobil conectat la Wallbox, bateria de înaltă tensiune a noului BMW iX3 poate fi încărcată de la 0 la 100% în 7,5 ore. În același timp, o stație de încărcare rapidă DC poate alimenta bateria de la 10 la 80% din capacitatea maximă în 32 de minute. O încărcare de 10 minute la una dintre aceste stații oferă suficientă putere pentru a adăuga 100 de kilometri la autonomia în ciclul WLTP.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de



producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania