



Comunicat de presă

Campionatul Mondial FIA Formula E ABB

16 august 2021

Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților

- **Jake Dennis s-a retras din lupta pentru titlul mondial și a fost al treilea în clasamentul piloților din Formula E.**
- **Cursa de la Berlin a marcat sfârșitul implicării oficiale BMW în Campionatul Mondial FIA Formula E ABB.**
- **În trei sezoane de Formula E, BMW i Andretti Motorsport a obținut șapte victorii, cinci pole position și 12 clasări pe podium.**
- **Lecții învățate: dezvoltarea transmisiilor de producție BMW i a beneficiat de cunoștințele dobândite în timpul implicării în Formula E.**

București/Berlin. Titlul mondial a fost atât de aproape, dar norocul l-a părăsit pe Jake Dennis (Marea Britanie) în timpul cursei de adio pentru BMW în Campionatul Mondial FIA Formula E ABB. În ciuda retragerii din finala sezonului la BMW i Berlin E-Prix presented by CBMM Niobium (Germania), el și-a încheiat sezonul de debut în Formula E cu o clasare remarcabilă pe treapta a treia în clasamentul piloților. BMW i Andretti Motorsport încheie sezonul pe poziția a șasea în ierarhia echipelor. Această cursă a marcat finalul implicării oficiale a BMW în Formula E după ce a înregistrat șapte victorii de cursă în trei ani ca echipă oficială și șapte ani ca partener auto oficial. Cursa de casă de la Berlin a oferit BMW Group o scenă pentru a prezenta gama actuală de automobile complet electrice de producție, ale căror transmisii au beneficiat în mod semnificativ de cunoștințele acumulate în mediul competitiv al Formulei E.

Cursa 1: Dennis a dominat cele două sesiuni de antrenamente de vineri după-amiază și sâmbătă dimineață, înregistrând cel mai bun timp în fiecare dintre acestea. Nu a reușit să ajungă în Super Pole din prima grupă de calificări, dar a ocupat locul al optulea pe grilă și o poziție bună de start. Günther a început cursa de pe locul al zecelea.

Ambii piloți BMW i Andretti Motorsport au coborât în clasament la început, înainte de a reveni în puncte printr-un pilotaj eficient și o utilizare inteligentă a Attack Mode.





Data 16 august 2021
Titlu Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților
Pagina 2

Dennis a luptat pentru locul al treilea până la finalul manșei și a fost încântat că a terminat pe poziția a cincea, obținând zece puncte. Victoria i-a revenit lui Lucas di Grassi (Brazilia, Audi).

Declarații după cursa 14 de la Berlin:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport):

"Evenimentul de la Berlin a început foarte bine pentru noi, Jake demonstrând un ritm foarte puternic în ambele sesiuni de antrenamente. Din păcate, a fost surprins în turul său de calificare, ceea ce l-a costat o zecime și jumătate și un loc în Super Pole. Totuși, am avut poziții de start solide cu ambii piloți. Am stat acolo în cursă, am folosit inteligent energia, pneurile și Attack Mode. Ambii piloți au făcut depășiri bune atunci când au avut nevoie și s-au apărât bine când a fost cazul. Rezultatul pentru Jake este locul al treilea în campionat. Maximilian a obținut puncte importante pentru echipă."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 8, cursă: locul 5): "Obiectivul meu înainte de cursă era să termin pe locul al cincilea, dar apoi am avut un început foarte prost și am pierdut câteva poziții. După aceea ne-am revenit, iar mașina s-a comportat foarte bine. Sincer, la final nu am mai avut ritmul necesar pentru a lupta pentru podiumul. A fi un debutant care intră în ultima cursă a sezonului la doar patru puncte în spatele liderului sună foarte bine. Sincer, este incredibil. Sunt atât de mândru dacă ceea ce am făcut aici la BMW i Andretti Motorsport. Mă voi bucura de cursă și nu voi fi presat. Dacă eșuez, am avut totuși un sezon uimitor împreună."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 10, cursă: locul 8): "Din păcate, am deteriorat nasul mașinii în primul viraj după start, ceea ce m-a făcut să pierd puțin teren. Cu toate acestea, ne-am pregătit bine cursa și am controlat energia și uzura anvelopelor. În cele din urmă, locul al optulea a fost cel mai bun pe care l-am fi putut obține, cred. Aducerea ambelor mașini în puncte a fost foarte importantă pentru echipă."

Cursa 2: Jake Dennis a început cea de-a 15-a cursă a sezonului de pe poziția a noua pe grilă, la doar patru puncte de liderul clasamentului general. Cursa s-a terminat rapid pentru doi dintre rivalii săi la titlu, după o coliziune între Mitch Evans (Noua Zeelandă, Jaguar) și Edoardo Mortara (Elveția, Venturi). Acest lucru l-a pus pe Dennis într-o poziție promițătoare pentru restart, doar pentru ca blocarea punții spate să-i spulbere ambițiile de titlu mondial, după ce a lovit zidul de siguranță și a



Data 16 august 2021
Titlu Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților
Pagina 3

abandonat. Nyck de Vries (Olanda, Mercedes) a obținut titlul, dar Dennis a reușit să termine pe locul al treilea în clasamentul piloților - o performanță remarcabilă în sezonul său de debut în Formula E.

Maximilian Günther (Germania) s-a clasat al 18-lea în calificări și o strategie îndrăznească pentru cursă nu a fost suficientă pentru a încheiat în puncte. A fost pe locul 15, încheind sezonul în poziția a 16-a în clasamentul general. BMW i Andretti Motorsport și-a încheiat ultimul sezon ca echipă de uzină BMW pe locul al șaselea în ierarhia echipelor.

Declarații după cursa 15 de la Berlin:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Am intrat în această cursă finală cu șanse foarte mari de a câștiga Campionatul Mondial prin Jake. Ședințele de antrenament s-au desfășurat la fel de ușor ca ieri, apoi, în calificări, a ratat din nou Super Pole pentru doar câteva sutimi de secundă. Totuși, el era într-o poziție bună, având în spate majoritatea pretendenților la titlu. Apoi, la restart, după nefericita coliziune dintre Mitch Evans și Edoardo Mortara, suspectăm o problemă tehnică la mașina lui Jake pe care încă trebuie să o analizăm. Puntea spate s-a blocat și Jake a fost doar un pasager. În acel moment, speranțele sale la titlu s-au spulberat, dar i-am spus: «Probabil că ai avut un sezon destul de bun dacă ești dezamăgit de locul al treilea în campionat». Dacă cineva ne-ar fi oferit această poziție după primele două runde, i-am fi strâns mâna. Jake a făcut o treabă uimitoare în sezonul său de debut prin cele două victorii de cursă. Maximilian a mers în direcția greșită cu setarea aleasă și, din păcate, nu a avut o mașină cu adevărat competitivă în această cursă. Astăzi suntem dezamăgiți, dar, odată ce toate se vor liniști, cred că putem fi foarte mândri de ceea ce am realizat împreună ca BMW și Andretti Formula E și de munca grea pe care toată lumea a depus-o pentru a ne duce în acest punct. Desigur, ne-ar fi plăcut să continuăm așa, dar nu se mai poate. Suntem încântați de ceea ce ne aduce sezonul 8. Vă mulțumesc tuturor, nu doar echipei din prima linie, ci și tuturor celor din fundal care au ajutat la realizarea acestui proiect. Mulțumesc foarte mult!"

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 8, cursă: abandon): "Este păcat că lupta pentru titlu s-a încheiat așa - nu numai pentru mine, ci și pentru Mitch Evans și Edoardo Mortara. Trei pretendenți la titlu ies devreme din cursă. Am simțit că există o defecțiune tehnică în spate, dar nu știu încă ce s-a întâmplat exact. Pneurile spate au fost blocate complet înainte de a avea șansa să fac ceva. Este un final trist, dar cu



Data 16 august 2021
Titlu Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților
Pagina 4

toate acestea am avut un sezon incredibil și doresc să le mulțumesc tuturor că au muncit atât de mult și mi-au oferit șansa de a lupta pentru titlul mondial."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 18, cursă: locul 15):

"Plecând de pe 18, obiectivul nostru a fost, desigur, să recuperăm cât mai mult posibil. Am ales o strategie îndrăznească, dar, din păcate, aceasta nu a dat roade. Am făcut unele progrese la început și am avut câteva dueluri bune, dar am observat de la început că nivelul de aderență nu era chiar acolo unde mi-aș fi dorit și că am cam fost în afara ritmului. Am dat totul la sfârșit, dar, din păcate, fără să intru în puncte. Mi-aș fi dorit să fi reușit asta pentru a termina altfel sezonul. Multe mulțumiri BMW pentru momentele minunate din Formula E. A fost o onoare pentru mine să fac parte din proiect timp de doi ani. Ne-am bucurat de multe momente grozave împreună ca BMW i Andretti Motorsport și nu le voi uita niciodată."

Rezumat: BMW i Andretti Motorsport în Formula E

BMW i Andretti Motorsport a concurat ca echipă oficială pentru prima dată în Sezonul 5 - și a avut un început perfect. António Félix da Costa (Portugalia) a obținut pole position și a câștigat la debutul BMW iFE.18 la Diriyah (Arabia Saudită). De asemenea, Alexander Sims (Marea Britanie) a oferit echipei un început perfect de Sezon 6 în aceeași locație, înregistrând două pole positions și o victorie cu BMW iFE.20. Apoi, Maximilian Günther (Germania) a avut două evoluții spectaculoase la Santiago (Chile) și la cursa de acasă de la Berlin. Sezonul 7 l-a adus pe Günther în poziția de a obține a treia victorie pentru BMW i Andretti Motorsport, cu BMW iFE.21, la New York City (SUA). Jake Dennis a ajuns pe prima treaptă a podiumului de două ori în sezonul său de debut în Formula E, la Valencia (Spania) și la cursa de casă de la Londra (Marea Britanie). În trei sezoane împreună, BMW i și Andretti Autosport au sărbătorit în total șapte victorii, cinci pole position și 12 clasări pe podium.

Lecții învățate: Formula E ca TechLab pentru transmisiile de producție BMW i

După șapte ani ca "partener oficial de automobile" pentru Formula E și trei sezoane de echipă oficială, BMW Group se retrage din competiție. Apariția de adio a inclus o privire asupra BMW iX, BMW i4, MINI Cooper SE și BMW CE 04 Scooter, care sunt vârful de lance al gamei actuale de vehicule complet electrice.

Din start, forța din spatele implicării BMW i și BMW Motorsport în Formula E a fost dezvoltarea tehnologiilor inovatoare în domeniul mobilității electrice, relevante și





Data 16 august 2021
Titlu Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților
Pagina 5

pentru producția de serie. Majoritatea oportunităților de transfer de tehnologie între motorsport și producție au fost epuizate în mare parte. O cantitate enormă de cunoștințe acumulate a fost inclusă în a cincea generație de sisteme de propulsie electrice, care sunt deja pe șosele în BMW iX3 și vor fi aplicate în continuare la BMW iX, BMW i4 și alte modele de automobile complet electrice.

Exemple:

- Software-ul de control în gama de înaltă tensiune, care controlează motorul electric după inverter, este utilizat în monopostul BMW Formula E, precum și la actualele BMW i3, MINI Cooper SE, BMW iX3 și viitoarele automobile GEN 5, inclusiv BMW iX și BMW i4.
- Cunoștințele obținute din managementul energetic extrem de complex din Formula E pot fi transferate și automobilelor de serie atunci când se ia în considerare cantitatea de energie ce trebuie aplicată într-un anumit moment al ciclului de condus, pentru a genera eficiență și autonomie maximă.
- Testele, cursele competitive și dezvoltarea ulterioară a tehnologiilor și materialelor de răcire extrem de eficiente din Formula E contribuie la o îmbunătățire semnificativă a eficienței energetice pentru motoarele de serie.
- Densitatea puterii motorului electric, datorită designului foarte compact.
- Dezvoltarea avansată a tehnologiei carburii de siliciu pentru generațiile viitoare de invertoare.
- Avantajele tehnologiei carburii de siliciu:
 - Eficiență maximă prin MOSFETS (cu pierderi minime de comutare și de dirijare și un sistem eficient de răcire).
 - Densitate de putere gravimetrică ridicată.
 - Masă redusă datorită carcasei din kevlar.
- Experiența sporită cu transmisiile de mare putere în Formula E are ca rezultat dezvoltarea unui bandaj pentru rotor, care permite, de asemenea, turații sporite în serie.
- Utilizarea optimizată a spațiului construit în automobil datorită noilor cunoștințe despre integrarea funcțională și ambalarea transmisiei, inclusiv unitățile auxiliare.
- Experiență în manipularea și funcționarea nivelului de tensiune de 800V, inclusiv concepte de siguranță.



Data 16 august 2021
Titlu Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților
Pagina 6

Clasamente după etapă 15/15

Piloți: 1. Nyck De Vries 99p; 2. Edoardo Mortara 92p; **3. Jack Dennis 91p**; 4. Mitch Evans 90p; 5. Robin Frijns 89p; 6. Sam Bird 87p; 7. Lucas Di Grassi 87p; 8. António Félix Da Costa 86p; 9. Stoffel Vandoorne 82p; 10. Jean-Éric Vergne 80p; 11. Pascal Wehrlein 79p; 12. Alex Lynn 78p; 13. René Rast 78p; 14. Oliver Rowland 77p; 15. Nick Cassidy 76p; **16. Maximilian Guenther 66p**; 17. André Lotterer 58p; 18. Norman Nato 54p; 19. Alexander Sims 54p; 20. Nico Mueller 30p; 21. Sébastien Buemi 20p; 22. Sérgio Sette Câmara 16p; 23. Oliver Turvey 13p; 24. Tom Blomqvist 6p; 25. Joel Eriksson 1p.

Echipe: 1. Mercedes-EQ Formula E Team 181p; 2. Jaguar Racing 177p; 3. DS TECHEETAH 166p; 4. Audi Sport ABT Schaeffler 165p; 5. Envision Virgin Racing 165p; **6. BMW i Andretti Motorsport 157p**; 7. ROKiT Venturi Racing 146p; 8. TAG Heuer Porsche Formula E Team 137p; 9. Mahindra Racing 132p; 10. Nissan e.Dams 97p; 11. Dragon / Penske Autosport 47p; 12. NIO 333 FE Team 19p.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 16 august 2021
Titlu Jake Dennis încheie sezonul de adio pentru BMW i Andretti Motorsport în Formula E cu locul al treilea în clasamentul piloților
Pagina 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania