

Comunicat de presă

17 august 2021

Start pentru mobilitatea fără CO₂ a viitorului: BMW iX5 Hydrogen în acțiune pentru prima dată la IAA Mobility 2021

Sistemul de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen oferă plăcerea unui condus durabil ca element nou al mărcii BMW i. +++ Combinația unică la nivel mondial de pile de combustie de înaltă performanță și baterie cu putere optimizată subliniază competența de vârf a BMW Group în sisteme de propulsie. +++ Seria mică pentru demonstrații și teste va fi lansată în 2022. +++

București/München. BMW Group avansează în mod sistematic cu dezvoltarea tehnologiei pilelor de combustie cu hidrogen ca opțiune suplimentară pentru o mobilitate individuală durabilă. La doi ani după prezentarea conceptului BMW i Hydrogen NEXT, compania va prezenta BMW iX5 Hydrogen la IAA Mobility 2021 de la München. În prezent, încă în curs de dezvoltare pentru producția de serie, modelul Sports Activity Vehicle (SAV) cu sistem de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen va fi unul dintre numeroasele automobile pe care vizitatorii le pot experimenta pe măsură ce sunt conduse de-a lungul așa-numitului „Blue Lane”, conectând principalele puncte expoziționale cu alte locuri de expoziție din centrul orașului.

O serie mică a BMW iX5 Hydrogen, dezvoltată pe baza BMW X5, va fi utilizată în scopuri demonstrative și de testare de la sfârșitul anului viitor. Sistemul de pile de combustie cu hidrogen este o dovadă suplimentară a competenței de lider a BMW Group în domeniul tehnologiilor de propulsie electrică. **"Cu pila de combustie performantă și bateria optimizată, sistemul de propulsie al BMW iX5 Hydrogen este unic în lume"**, a declarat Juergen Guldner, director BMW Group pentru Tehnologia Pilei de Combustie cu Hidrogen și Proiecte de Vehicule. "Prima aceasta creăm noi căi pentru plăcerea condusului durabil."

În condițiile potrivite, tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen are potențialul de a deveni un pilon suplimentar în portofoliul de sisteme de propulsie al BMW Group pentru mobilitate locală fără CO₂. Marca BMW i, care este orientată în totalitate către mobilitatea locală fără emisii, ar putea oferi în viitor și automobile cu sisteme de

Comunicat de presă

Titlu

Start pentru mobilitatea fără CO2 a viitorului: BMW iX5 Hydrogen în acțiune pentru prima dată la IAA Mobility 2021

Pagina

2

propulsie cu pile de combustie cu hidrogen, pe lângă modelele electrice cu baterie precum BMW i3, BMW iX3, BMW iX și BMW i4. Cu condiția ca hidrogenul să fie produs folosind energie regenerabilă și infrastructura necesară să fie disponibilă, această tehnologie poate completa portofoliul de sisteme de propulsie electrice al BMW Group - și, în special, să răspundă frecvent nevoilor clienților care nu au propriul acces la infrastructura de încărcare electrică, conduc frecvent pe distanțe mari sau doresc un grad ridicat de flexibilitate.

Elemente de design specifice modelului tipărite 3D pentru modelul Sports Activity Vehicle fără emisii locale

BMW iX5 Hydrogen este un Sports Activity Vehicle (SAV) premium modern, care combină tehnologia de propulsie inovatoare cu proporțiile puternice, confortul și versatilitatea unui model BMW X. **Elementele individuale de design exterior și interior** evidențiază legăturile automobilului cu marca BMW i, precum și tehnologia sa specifică de propulsie. Bordura interioară a grilei BMW, inserțiile din jantele aerodinamice de 22 de țoli și accesoriile din porțiunea exterioară a difuzorului spate sunt toate în BMW i Blue. Pragurile de intrare și decorațiunile capacului pentru tabloul de bord poartă și ele inscripția "pile de combustie cu hidrogen".

Inserțiile tip mesh care acoperă prizele de aer de răcire din partea frontală a BMW iX5 Hydrogen, precum și difuzorul spate și elementul său difuzor, au și ele un design unic. Grilele ornamentale care acoperă grila BMW, partea inferioară și cele două prize de aer exterioare și elementele caroseriei pentru partea spate inferioară provin de la Campusul de Producție Aditivă al BMW Group, care utilizează imprimarea 3D pentru a produce prototipuri și piese standard. Producția aditivă permite fabricarea rapidă și extrem de flexibilă a componentelor - dintre care unele au forme geometrice care nu pot fi realizate cu metodele de producție convenționale.

Comunicat de presă

Titlu

Start pentru mobilitatea fără CO₂ a viitorului: BMW iX5 Hydrogen în acțiune pentru prima dată la IAA Mobility 2021

Pagina

3

Dezvoltare durabilă sistematică: jante aerodinamice și anvelope din cauciuc natural

Jantele aerodinamice ale BMW iX5 Hydrogen vin cu anvelope produse durabil din cauciuc natural și celofibre. Materiile prime pentru aceasta sunt extrase în conformitate cu standardele organizației independente Forest Stewardship Council (FSC). BMW Group este primul producător auto din lume care folosește anvelope Pirelli fabricate exclusiv din cauciuc natural certificat și celofibre pe bază de lemn în automobilele sale de producție.

Dinamica BMW emblematică, capacități puternice pe distanțe lungi

BMW iX5 Hydrogen combină tehnologia pilei de combustie cu BMW eDrive de generația a cincea. Sistemul de propulsie folosește hidrogenul drept combustibil, transformându-l în electricitate într-o pilă de combustie - furnizând o putere electrică de până la 125 kW/170 CP, cu vapori de apă ca singură emisie. **Această putere de propulsie îi permite, de asemenea, să mențină viteze ridicate constante pe distanțe mai mari.** Motorul electric a fost dezvoltat din tehnologia BMW eDrive de generația a cincea utilizată și la BMW iX. În fazele de coasting (decuplarea și oprirea motorului), în timpul frânei de motor și frânare, acesta servește ca generator, alimentând energia într-o baterie de putere. Energia stocată în această baterie de putere este utilizată, de asemenea, pentru manevre de condus foarte sportiv - oferind o putere a sistemului de 275 kW/374 CP și garantând experiența de condus caracteristică mărcii.

Hidrogenul necesar pentru alimentarea pilei de combustie este stocat în două rezervoare de 700 bar, din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP), care împreună conțin aproape șase kilograme de hidrogen. **"Umplerea rezervoarelor de hidrogen durează doar trei-patru minute** - deci nu există limite pentru utilizarea BMW iX5 Hydrogen pe distanțe lungi, cu doar câteva opriri scurte între ele", explică Guldner.

Comunicat de presă

Titlu

Start pentru mobilitatea fără CO₂ a viitorului: BMW iX5 Hydrogen în acțiune pentru prima dată la IAA Mobility 2021

Pagina

4

Hidrogenul ca parte a activităților globale pentru mobilitatea fără CO₂

Potrivit unui raport al Agenției Internaționale pentru Energie (AIE), hidrogenul oferă **un potențial considerabil ca sursă de energie viitoare** în legătură cu activitățile de tranziție energetică la nivel mondial. Datorită capacităților sale de stocare și transport, hidrogenul poate fi utilizat pentru o mare varietate de aplicații. Prin urmare, majoritatea țărilor industrializate adoptă strategii privind hidrogenul și le susțin cu planuri și proiecte concrete. În sectorul transporturilor, hidrogenul poate deveni o opțiune tehnologică suplimentară, alături de mobilitatea electrică cu baterii, pentru a forma o mobilitate individuală durabilă pe termen lung. Totuși, acest lucru va depinde de producția competitivă a cantităților suficiente de hidrogen din energia verde, precum și de extinderea infrastructurii de alimentare corespunzătoare, care este deja urmărită intens în multe țări.

BMW Group salută și sprijină activitățile de promovare a inovației în Germania și Europa, care vor contribui la construirea unei economii a hidrogenului și la accelerarea producției de hidrogen verde. Acestea includ în mod specific proiectele de hidrogen la scară largă clasificate ca Proiecte Importante de Interes European Comun (IPCEI). Proiectele care cuprind această inițiativă a Uniunii Europene, susținute în Germania de Ministerul Federal al Afacerilor Economice și Ministerul Federal al Transporturilor, acoperă întregul lanț de valori - de la producția de hidrogen la transport până la aplicații în industrie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu

Start pentru mobilitatea fără CO2 a viitorului: BMW iX5 Hydrogen în acțiune pentru prima dată la IAA Mobility 2021

Pagina

5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania