

Comunicat de presă

6 septembrie 2021

BMW i Vision AMBY

București/München. Cu BMW i Vision AMBY, primul pedelec de mare viteză pentru exploratori urbani, BMW Group prezintă o soluție vizionară cu două roți pentru mobilitatea urbană de mâine. Din exterior, BMW i Vision AMBY arată similar cu o bicicletă electrică, dar oferă mult mai multe posibilități. Este unul dintre cele cinci concepte diferite cu care BMW Group își prezintă viziunea mobilității individuale în orașe și zonele înconjurătoare la evenimentul IAA Mobility. Sub o singură umbrelă care acoperă mobilitatea electrică, digitalizarea și dezvoltarea durabilă, cele cinci concepte de pionierat creează un mix de mobilitate versatilă pe două și patru roți, alimentat de o gândire durabilă care răspunde în mod vast unei game extrem de largi de nevoi de mobilitate.

BMW i Vision AMBY și BMW Motorrad Vision AMBY

AMBY este un neologism pentru "mobilitate adaptivă". Vision vehicles BMW i Vision AMBY și BMW Motorrad Vision AMBY Vision (a se vedea și comunicatul de presă separat despre BMW Motorrad Vision AMBY) interpretează ideea de bază a mobilității urbane adaptive pe două roți în moduri diferite. Cele două vehicule sunt echipate cu un sistem de propulsie electric cu trei viteze nominale pentru diferite tipuri de drum. Sistemul de propulsie permite viteze de până la 25 km/h pe piste de biciclete, până la 45 km/h pe drumurile din centrul orașului și până la 60 km/h pe drumurile cu mai multe benzi și în afara zonelor urbane. Cu toate acestea, plăcuțele de înmatriculare și un permis corespunzător sunt necesare pentru viteze mai mari. În timp ce utilizatorii pedelecului de mare viteză BMW i Vision AMBY trebuie să pedaleze constant pentru a beneficia de asistența sistemului de propulsie electric, BMW Motorrad Vision AMBY accelerează prin mânerul accelerației/manetei de accelerație și în loc de pedale are suporturi pentru picioare în ca la o motocicletă.

Modurile disponibile pentru pilot sunt stocate în aplicația de pe smartphone-ul conectat cu Vision Vehicle "AMBY". Selectarea manuală a modurilor este perfect fezabilă, la fel ca recunoașterea automată a locației și a tipului de drum prin tehnologia de geo-restricționare și reglarea automată a vitezei maxime. În absența oricărui cadru legal existent pentru un vehicul de acest gen cu un concept modular

Comunicat de presă

Titlu BMW i Vision AMBY

Pagina 2

de viteză, Vision Vehicles "AMBY" și-au propus să introducă o astfel de legislație și, în consecință, evoluții de această natură. Prin urmare, BMW Group își arată dorința de a rămâne parte a discuției privind mobilitatea în orașe, chiar dacă în anii următori aceste orașe oferă automobilelor un spațiu din ce în ce mai mic în care să funcționeze.

Sfidează categorisirea

"Oriunde privești, categoriile aparent stabilite dispar - și este un lucru bun. În viitor, clasificări precum «mașină», «bicicletă» și «motocicletă» nu ar trebui să determine natura produselor pe care le gândim, le dezvoltăm și le oferim", explică Werner Haumayr, vicepreședinte BMW Group Design Conception. "Mai degrabă, această schimbare de paradigmă ne oferă posibilitatea de a adapta produsele la stilul de viață al oamenilor - așa cum putem vedea cu pedalecul de mare viteză BMW i Vision AMBY. Acest vehicul ocupă spațiul dintre o bicicletă și o motocicletă ușoară și permite clienților noștri să decidă singuri pe ce drumuri sau rute doresc să parcurgă o zonă urbană. Au toată flexibilitatea posibilă, în același timp cu rotirea pedalelor și menținerea în formă. Modurile și selecția inteligentă a traseului sunt destinate să-l facă una dintre cele mai rapide opțiuni de călătorie printr-un oraș."

BMW Group consideră BMW i Vision AMBY ca un mijloc de transport atractiv pentru viitor în orașele mai mari. Ca un al doilea vehicul pentru o familie sau un punct de intrare în lumea vehiculelor cu două roți, electrificate, cu pedale, BMW i Vision AMBY oferă o gamă extrem de variată de aplicații. Extinde enorm domeniul de utilizare a unei biciclete electrice convenționale prin tehnologii inteligente legate de cele trei moduri de condus.

Design: mai mult decât o bicicletă electrică

Designul BMW i Vision AMBY este definit de ușurința vizuală și sportivitatea ridicată. Și fiecare detaliu promite că este capabil de mai mult decât o bicicletă electrică obișnuită. Structura cadrului este mai mare, iar impresia are unde de rezistență și stabilitate mai mari din toate punctele de vedere. Geometria modernă a cadrului se simte ca un amestec de bicicletă de curse și bicicletă electrică sport. Tubul superior

Comunicat de presă

Titlu BMW i Vision AMBY

Pagina 3

al cadrului, realizat din patru profile sculpturale din aluminiu, reprezintă o declarație de intenție expresivă și modernă - și nu numai în termeni vizuali. O baleiere ușor ascendentă a designului său subliniază intenția dinamică. Spațiul dintre profile oferă și spațiu de depozitare pentru un rucsac sau o geantă pentru laptop. Situat chiar înaintea de ghidon se află tamponul de integrare a smartphone-ului, care ține dispozitivul în siguranță prin intermediul magneților, și asigură o vizibilitate ridicată.

Bateria este poziționată în centrul cadrului. Cei 2.000 Wh permit o autonomie de până la 300 km, în funcție de modul de condus. Datorită tehnologiei de încărcare rapidă, se reîncarcă în doar trei ore. Unitatea de propulsie, care este poziționată aproape de pedale și este tot de culoare neagră, oferă asistență numai atunci când pedalele sunt acționate. Transferul de putere se face prin curea dințată cu întreținere redusă, iar transmisia este integrată în sistemul de propulsie. Un braț oscilant sofisticat dispus pe o singură față, altfel unic pentru BMW Motorrad, leagă roata spate de cadru. Cursa suspensiei - 120 mm atât în față, cât și în spate - este ideală pentru toate aplicațiile în și în jurul orașului, la viteze de până la 60 km/h. Jantele de 27,5 țoli sunt echipate cu anvelope mai mari și mai late decât în mod normal, pentru a asigura confort și siguranță excepțională chiar și la viteze mai mari.

Detalii integrate impresionant și ușurință în transport

Designul tije ghidonului ca parte a cadrului oferă o senzație foarte tehnică și de înaltă calitate. O bandă de lumini LED subțire și orizontală este integrată în ghidonul lat și subliniază aspectul tehnic, de ultimă oră, al acestei secțiuni a cadrului. De asemenea, frânele complet integrate și cablurile direcționate intern completează aura caracterului de modernitate tehnică, ce acoperă zona ghidonului. Stopul LED vertical este integrat în tija scaunului. Sub acesta, un afișaj cu e-ink arată modul de călătorie utilizat.

Roata spate cu prindere centrală poate fi eliberată și scoasă facil pentru ușurință optimă de transport. Și roata din furca suspensiei față poate fi scoasă în modul clasic, cu un șurub. Rezultatul este o construcție compactă, iar bateria poate fi îndepărtată și depozitată separat, ceea ce reduce masa.

Comunicat de presă

Titlu BMW i Vision AMBY

Pagina 4

Accent pe dezvoltare durabilă

Un vehicul cu două roți, cu pedale, aduce multe avantaje pentru aglomerările urbane ca mijloc de transport - în ceea ce privește funcționalitatea cu emisii zero, dezvoltarea zonei de trafic și eficiența energetică - fie și numai prin conceptul său de bază. BMW i Vision AMBY cu două roți face parte și din mesajul economiei circulare pentru BMW i Vision Circular, care are și el premiera la IAA 2021 Mobility. Cadrul poate fi recunoscut în mod clar ca fiind fabricat din același aluminiu secundar anodizat precum caroseria principală a BMW i Vision Circular. În plus, părți ale ghidonului și ale capacului bateriei sunt fabricate din "polimeri gri plutitori", un plastic reciclat utilizat și în barele de protecție ale Vision Vehicle. Aceste materiale pot fi reintroduse mai ușor în ciclul de materiale al BMW Group odată ce produsul a ajuns la sfârșitul duratei sale de viață. Un ulei derivat din rapiță este folosit ca lichid de frână. De asemenea, BMW Group a fost atent să asigure producția locală în Germania a componentele BMW i Vision AMBY - astfel, având în vedere lanțul de aprovizionare, distanțele de transport pentru acestea au fost reduse la minimum.

Mai multe detalii despre temele legate de dezvoltare durabilă din jurul conceptelor BMW Group la IAA Mobility 2021 pot fi găsite pe microsite-ul BMW Circular Lab de pe bmw.com, în BMW Circular Hub din Max-Joseph-Platz din centrul orașului München și în legătură cu vision vehicle BMW i Vision Circular.

Smartphone-urile acționează ca o cheie

Utilizatorii pot folosi BMW i Vision AMBY pentru utilizare, pot încărca clasele de permise stocate și pot aplica nivelul cerut de asigurare la cerere folosind o aplicație special dezvoltată. Prin urmare, aplicația își asumă rolul îndeplinit în mod tradițional de o cheie de vehicul. Folosește funcționalități familiare de identificare a smartphone-urilor (de exemplu, recunoașterea facială) în același mod precum Digital Key, care a fost introdusă mai întâi de BMW Group în industria auto și transformă un iPhone compatibil într-o cheie digitală a mașinii, permițând clienților să deblocheze, să blocheze și, desigur, să pornească modelul BMW în siguranță și ușor. Sunt disponibile și alte funcții de bază și solicitări de stare (de ex. nivelul de încărcare

Comunicat de presă

Titlu BMW i Vision AMBY

Pagina 5

curent și programat), ca atunci când utilizați aplicația BMW. Tija scaunului reglabil electric este optimizată biometric pentru a se potrivi cu profilul stocat în aplicație, cu setările ajustate în funcție de datele introduse - cum ar fi înălțimea și lungimea interioară a piciorului utilizatorului - înainte de a porni. Actualizările over-the-air permit clienților să descarce actualizări și ajustări de software în orice moment. Smartphone-ul afișat pe Vision Vehicle se încarcă wireless pe suportul magnetic plasat jos în câmpul vizual al pilotului. De asemenea, aceste opțiuni de conectivitate oferă protecția antifurt și imobilizatorul programabil liber ca funcții de bază. Iar funcția de căutare "Where is my BMW i Vision AMBY" (Unde este BMW i Vision AMBY) este doar la un clic distanță pe smartphone.

Tehnologia de geo-restricționare joacă un rol central

În loc de alegerea de către utilizator a modului de călătorie, tehnologia de geo-restricționare - în combinație cu serviciul de hărți HERE detaliat - este capabilă să creeze parametri relevanți pentru setarea automată a modului de viteză (25/45/60 km/h) și asigurarea corespunzătoare. Această tehnologie de geo-restricționare permite vehiculului să recunoască tipul de drum utilizat și reglează automat viteza maximă permisă în consecință. Aceasta înseamnă că BMW i Vision AMBY se poate transforma dintr-un pedelec într-un vehicul de tip S-pedelec sau chiar unul similar cu o motocicletă. Controlul manual al modului este, desigur, asigurat și pentru a oferi utilizatorului libertate maximă atunci când vine vorba de utilizarea diferitelor tipuri de rute. Cu toate acestea, tehnologia inteligentă asigură în orice moment respectarea normelor de trafic și de siguranță relevante. Modul activat este prezentat pe afișaj folosind tehnologia e-ink - acest lucru facilitează identificarea modului activat/selectat de către alți utilizatori ai drumului.

Alte funcții tehnologice care ar putea fi incluse la BMW i Vision AMBY sunt un sistem ABS optimizat pentru biciclete, un asistent automat pentru faza lungă și un asistent pentru lumina de frână și o lumină de zi - toate acestea putând crește siguranța. Un sistem de monitorizare a presiunii în anvelope, similar cu cel montat pe motocicletele BMW Group, este o altă posibilitate. Totodată, un radar de proximitate care funcționează pe o rază de până la 140 m oferă utilizatorului o avertizare vizuală și

Comunicat de presă

Titlu BMW i Vision AMBY

Pagina 6

acustică (prin intermediul aplicației) privind vehiculele care se apropie din spate și completează gama posibilelor dotări de siguranță.

Date de performanță pentru BMW i Vision AMBY

- Baterie: 2.000 Wh
- Timp de încărcare: trei ore (încărcare rapidă)
- Vmod1: până la 25 km/h
- Vmod2: până la 45 km/h
- Vmodmax: până la 60 km/h
- Autonomie: peste 300 km (viteză maximă până la 25 km/h)
180 km (viteză maximă până la 45 km/h)
75 km (viteză maximă până la 60 km/h)
- Ampatament: 1.160 mm (dimensiune cadru M/L)
- Cursă a suspensiei: 120 mm față & spate
- Masă: aproximativ 30 kg

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW i Vision AMBY

Pagina 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motocicletele. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania