



Comunicat de presă
28 septembrie 2021

#RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

#RacingMIMI a continuat și în septembrie agenda de evenimente în competițiile de motorsport din România cu rezultate excelente. În octombrie, dacă situația pandemică o va permite, MIMI va fi prezent la alte 4 evenimente.

București/Câmpulung/Iași. #RacingMIMI continuat lista lungă de aventuri în motorsport. Dominic Marcu se pregătește să încheie un sezon complet în Campionatul Național de Viteză, participând la penultima etapă a sezonului, la Câmpulung, pe 18-19 septembrie. Dominic, cu sprijinul echipei de asistență Hashtag Motorsport, a explorat noi setări de suspensie și o nouă echipare cu pneuri Michelin. Din păcate, nu a mai putut atinge performanța excelentă de la Baia Mare și a terminat pe poziția 38 din 49 de participanți aliniați la start.

Dominic se pregătește să încheie un sezon cu multe provocări legate de perioade de experimentări, experiențe și teste, dar și adaptarea la provocările și oportunitățile pilotajului unui automobil electric. #RacingMIMI a fost unul din echipajele care a nu a lipsit de la nici o etapă a sezonului, dar și singurul automobil electric din campionat.

În weekendul care tocmai s-a încheiat, MIMI a strălucit la Iași, în ultima etapă a sezonului de Super Slalom, cu doi piloți invitați – Marian Andrei și Mihai Alexandru Hash (Mikey Hash), obținând cea mai bună clasare într-un clasament general, dar și podiumul la clasă.

Marian Andrei s-a întrebuițat de experiența extinsă ca pilot în Campionatul Național de Viteză în Coastă și a reușit o clasare pe locul al șaptelea în clasamentul general într-o listă cu 38 de piloți înscriși la start. Cu o îmbunătățire constantă a performanțelor, a reușit în penultima manșă să coboare sub timpul de 1 minut – 59,69

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 2

secunde -, un rezultat remarcabil dacă luăm în considerare că MIMI a concurat cu anvelope de stradă și a obținut performanțe similare cu modele cu putere chiar de aproape trei ori mai mare.

Mihai Alexandru Hash, la a doua participare într-o competiție de motorsport, s-a întrebuințat excelent de calitățile dinamice MIMI și a reușit să urce pe locul al doilea în clasamentul automobilelor electrice, cu un avans de numai 5 sutimi de secundă, într-o confruntare cu piloți foarte experimentați. În final, cel mai bun timp semnat de Mikey a fost 1:01,45, ceea ce îl clasează pe locul al 11-lea în clasamentul general.

Cursa de la Iași a marcat o nouă premieră – startul unei colaborări cu campionatul național de Sim Racing, Romanian Racing League, iar MIMI a primit logoul campionatului pe capotă. Ca parte a acestui parteneriat, echipa Romanian Racing League va fi alături de MIMI la evenimente cu prezentări și simulatoare de racing. Cei mai buni piloți Racing League Romania BMW GT Challenge - sezonul doi de pe seria de circuite britanice din calendar vor primi o invitație să piloteze MIMI într-o etapă de Super Slalom în 2022, într-un nou proiect de comunicare construit în jurul primului model MINI electric de curse din istorie.

Ca de obicei, echipa Renovatio a susținut proiectul și a asigurat soluții de încărcare în toate deplasările sale. MIMI a beneficiat încă o dată de pregătirea de curse și setări optime ale suspensiei KW din partea Automobile Bavaria, alături de colaborarea cu echipa de ingineri Vitesco.

"Dominic este angajat permanent în proiect, învățăm împreună și ducem experiența de pionierat mai departe, ca singura mașină electrică în cursele de coastă. Marian și Mihai au oferit multe emoții, cu o luptă extraordinară, MIMI s-a confruntat cu multe modele mult mai puternice și cu piloți cu multă experiență într-o luptă a sutimilor de secundă. Am arătat încă o dată calitățile dinamice MINI Cooper SE, ca platformă excelentă pentru proiectul nostru. Ne pregătim să încheiem un sezon incredibil, cu multe aventuri. Partenerii noștri Vitesco, Automobile Bavaria, Michelin, BCR și Renovatio fac acest proiect posibil și trebuie să le mulțumim încă o dată", a declarat

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 3

Alex Șeremet, Corporate Communication Manager.

În luna octombrie, #RacingMIMI are un calendar cu patru evenimente. În perioada 1-3 octombrie, pasionații pot descoperi mașina în cadrul evenimentului Open Doors Automobile Bavaria Băneasa. Pe 9-10 octombrie, Dominic Marcu va încheia un sezon complet în Campionatul Național de Viteză în coastă, odată cu participarea în cursa de la Poiana Brașov. Pe 16-17 și 23-24 octombrie sunt programate două curse la București – o etapă specială de Super Slalom și ultima etapă în Campionatul Național de Super Rally.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 4

#RacingMIMI

Instagram: <https://www.instagram.com/racingMIMI>

Facebook: <https://www.facebook.com/racingmimi>

https://www.mini.ro/ro_RO/home/campaigns/mini-mimi.html

Despre MINI Electric Racing

Parteneri:

Vitesco Technologies – partener tehnologic.

Automobile Bavaria – partener de pregătire service.

Hashtag Motorsport – asistență service.

Michelin – Pneuri.

BCR – George – Pentru cea mai rapidă galerie de artă din lume.

Renovatio – Soluții de încărcare oriunde în România.

MINI Electric Racing susține Fundația Motivaion.

Optimizare continuă alături de parteneri

Alături de partenerul cel mai important, Vitesco Technologies, proiectul acumulează etapă de etapă tot mai multă experiență care poate fi valorificată pentru optimizarea automobilului cu susținerea echipei Automobile Bavaria. Pneurile Michelin pun cuplul instantaneu al modelului electric pe asfalt, fie că este vorba de soluții de stradă, pentru evenimente demonstrative, cu excelentul Michelin Pilot Sport 4, sau soluții de competiție Michelin Sport. Proiectul este alimentat de fiecare dată de eforturile Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România. Ca de obicei, Hashtag Motorsport asigură asistența de service la toate competițiile la care participă MIMI. O prezență specială este asigurată mereu de colaborare cu BCR – George și colantarea acoperișului, un element de personalizare specific MINI, cu o lucrare de artă specială create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery

Artă și motorsport.

MIMI continuă proiectul de "cea mai rapidă galerie de artă din lume" alături de alături de serviciul George al BCR. Proiectul expune o nouă lucrare pe acoperișul mașinii,



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 5

dintr-o serie de lucrări de artă create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery. Este o invitație pentru public de a descoperi permanent prezența mărcii în competiții și dorește, folosind experiența de jumătate de secol a mărcii în această direcție, să construiască legături noi între artă și motorsport.

Noua lucrare este semnată de Bianca Dumitrascu. "George și Von Ethel Lacombe, tehnologie și art nouveau. Concepte care pot părea contrastate, dar care, la bază, au aceeași misiune: îmbunătățirea vieții cotidiene cu soluții eficiente și elegantă. Lucrarea ilustrează capacitatea noastră de a încorpora tehnologia în viața de zi cu zi, păstrând în același timp legătura cu tradițiile și natura", explică Bianca.

Alături de fundația Motivation

Fundația Motivation România este o organizație nonguvernamentală, nonprofit, creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. Serviciile pe care le oferă acoperă o gamă largă de nevoi, de la evaluare și echipament adaptat pentru diferite tipuri de dizabilități motorii la recuperare activă și instruire pentru viață independentă alături de un instructor în scaun rulant, sport adaptat, consultanță pentru accesibilizarea spațiilor și angajare. Până în prezent, Motivation a redat libertatea de mișcare și speranța într-o viață împlinită pentru mai mult de 25.800 de persoane cu dizabilități din România.

Din anul 2017, Fundația Motivation România derulează campania de informare și conștientizare #PeBune?, care are drept scop eliberarea locurilor de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități și ocupate abuziv. Mesajul central al campaniei este "Persoanele cu dizabilități NU ÎȘI DORESC loc de parcare dedicat, însă AU NEVOIE de el.", tocmai pentru a arăta diferența între un moft și o nevoie reală. Susținătorii campaniei pot da acest mesaj mai departe prin distribuirea de pliante informative sau prin afișarea de autocolante pe mașinile personale. De asemenea, marile magazine sau administratorii de parcări pot deveni parteneri ai campaniei prin afișarea mesajului la locurile de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități. Mai multe informații pe www.motivation.ro.



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 6

"Pentru noi, Ciprian este un erou adevărat, ne inspiră prin forța lui de a depăși dificultăți și de a-și urmări visul. Este o mare bucurie că am putut să colaborăm și sperăm să găsim și alte pretexte în viitor", explică Alex Șeremet.

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 7

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminarea scaunelor, capitonajelor, airbagurilor;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual

compresie și detentă;

distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2021

Titlu #RacingMIMI – cea mai bună clasare într-un clasament general și calendar extins de evenimente

Pagina 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: <https://press.bmwgroup.com/romania>