

Racing League Romania BMW GT Challenge: Triumf pentru Aqirys Racing în condiții schimbătoare

Victor Nicolae și Alex Cascatău au obținut prima victorie din acest sezon într-un scenariu ce a semănat cu cel mai recent Grand Prix de Formula 1 și se apropie la doar un punct și jumătate de liderii clasamentului general.

București, 28 septembrie. Sezonul al doilea al RLR BMW GT Challenge a început cu o cursă pe uscat la Imola, urmată de una pe ploaie pe Hungaroring. De această dată, incertitudinea plană cu privire la o potențială aversă, ceea ce i-a făcut pe sim raceri să oscileze cu privire la compromisul setărilor necesare într-o întrecere de 120 de minute.

De-a lungul săptămânii de calificări, 36 de perechi au obținut biletele pentru a ajunge pe grila primei etape britanice, una care deschidea încă un front al bătăliei individuale pentru cele mai rapide tururi în cursă. Recompensa va fi adjudecată la finele etapei a șaptea, după cinci runde în Albion, când primii doi piloți din clasamentul British by MINI vor avea ocazia de a debuta în Campionatul Național de Super Slalom cu #RacingMINI – modelul MINI electric pe care un membru al comunității Racing League Romania, Marian Andrei, tocmai l-a purtat către victorie la categoria sa la Iași.

Când vine ploaia?

Mașinile s-au aliniat pe grila de la Snetterton cu Textar eSports (Sebastian Apostol/Dragoș Simion) și Walk Racing (Victor Taraș/Mihai Șuțeanu) în prima linie. Dacă BMW-ul a reușit să-și păstreze prima poziție la start, în urma acestuia s-a insinuat rapid modelul McLaren al Aqirys Racing. Primii doi s-au desprins și au început să pună distanță, în timp ce frontul noros era amenințător, dar pista rămânea uscată. Taraș a resimțit presiunea din partea echipajului Bucharest Gaming Week, între cei doi ajungându-se la un contact ce a trimis liderii campionatului în mijlocul altor bătălii din pluton.

Ritmul impus de Simion în frunte a fost excelent în prima jumătate de oră, după care traficul și o mai bună gestiune a anvelopelor i-a permis lui Nicolae să reducă ecartul de la aproape 10 secunde la doar 4. După efectuarea schimbului de piloți la Textar eSports, Sebastian Apostol a comis o eroare la intrarea pe Bentley Straight, ceea ce i-a permis lui Alex Cascatău să urce pe prima poziție cu un avans confortabil. Ora a doua a fost marcată de recuperarea campionilor en-titre, Mihai Șuțeanu depășindu-i pe Andrei Bechir (Motul eSports) și Alex Poamă (AK Motorsport).

Poziția a treia era însă prea departe pentru Walk Racing, de vreme ce Nardy Enescu (Bucharest Gaming Week) a continuat să etaleze ritmul solid al coechipierului Mihai Rusu, iar astfel acest echipaj devine al cincilea ce vizitează podiumul în actuala campanie. Ploaia a venit în ultimele 10 minute ale cursei, dând emoții tuturor, de vreme ce trebuiau să reziste pe anvelope slick în condiții foarte dificile. Aqirys Racing a celebrat victoria care-i aduce foarte aproape de lideri, în timp ce Textar eSports revine pe prima poziție în ierarhia BMW Trophy și plasează ambii piloți în fruntea clasamentului British by MINI.

Naționala se califică într-o competiție de top

Selecționata ligii va debuta în această toamnă în SimGrid Endurance Cup, competiție ajunsă la sezonul al patrulea. Victor Nicolae și Sebastian Apostol au semnat evoluții foarte solide în calificările de la Imola, reușind să plaseze Logitech Team RLR în prima divizie valorică de 44 de echipaje pentru cursele de 6 ore. Pilotul licențiat FIA Silver Alex Cascatău va completa tripleta ce-și începe parcursul

pe 9 octombrie, la Spa-Francorchamps. Ulterior, cei trei vor concura la Monza, Paul Ricard, Kyalami și Bathurst. Printre adversari se numără operațiunile de sim racing ale unor echipe renumite din motorsport, precum Williams, Leipert Motorsport, BHK Racing, FFF Racing sau Rutronik. De asemenea, echipe de top din lumea virtuală, precum Yas Heat (Yas Marina Circuit) sau R8G (grupare patronată de Romain Grosjean) vor fi printre adversarii românilor.

Clasamente

Clasament general

1. Walk Racing (Taraș/Șuțeanu) 53.5
2. Aqirys Racing (V. Nicolae/Cascatău) 52
3. Textar eSports (Apostol/Simion) 36
4. Bucharest Gaming Week (Rusu/Enescu) 29.5
5. Motul eSports (Berindea/Bechir) 20

BMW Trophy

1. Textar eSports (Apostol/Simion) 50
2. VSG Racing (Grama/Dăscălescu) 49.5
3. X-Team (Știrbu/Cruceru) 37.5

British by MINI

1. Dragoș Simion (BMW M6 GT3) 1:46.242
2. Sebastian Apostol (BMW M6 GT3) +0.330
3. Alex Cascatău (McLaren 720S GT3) +0.369

Licențiați

1. Alex Cascatău 66.5
2. Aldrin Opran 42.5
3. Radu Dumitrescu 33

Debutanți

1. Andrei Miclea 62
2. Mihai Belașcu 50
3. Ionuț Bușilă, Andrei Pasa 34.5

Calendar

Campionatul are programate 9 etape la interval de două săptămâni, între 30 august și 19 decembrie 2021. Circuitele vizitate sunt cele pe care se va concura în realitate în GT World Challenge Europe și British GT. Primele opt etape vor avea durate alternative de o oră și jumătate sau două ore, iar finala de pe circuitul italian de la Misano se va ține pe parcursul a patru ore.

1. Imola (2h) – 30 august
2. Hungaroring (1,5h) – 13 septembrie

3. Snetterton (2h) – 27 septembrie
4. Oulton Park (1,5h) – 11 octombrie
5. Donington Park (2h) – 25 octombrie
6. Brands Hatch (1,5h) – 8 noiembrie
7. Silverstone (2h) – 21 noiembrie
8. Zolder (1,5h) – 5 decembrie
9. Misano (4h) – 19 decembrie

Despre BMW M6 GT3

Al treilea model BMW omologat FIA GT3 (după Alpina M6 și Z4) și al doilea construit de uzină a debutat pe circuite în 2016 și este folosit în continuare în cele mai importante serii de profil: GT World Challenge, DTM, NLS, Intercontinental GT Challenge, IMSA WeatherTech Sportscar Championship. M6 GT3 are în palmares victorii de prestigiu la Spa-Francorchamps 24h (cu ROWE Racing în 2016 și cu Walkenhorst Motorsport în 2018), Nurburgring Nordschleife 24h (ROWE Racing, 2020) și Daytona 24h (Turner Motorsport, 2021).

Parteneriatul cu BMW România continuă în 2021

Racing League Romania a venit în întâmpinarea comunității de sim racing cu două sezoane regulate în decursul anului calendaristic 2020, precum și alte evenimente speciale alături de organizatorii Bucharest Gaming Week. Întregerile sunt difuzate în direct pe pagina de Facebook BMW Romania. 2021 a adus tranziția către platforma Assetto Corsa Competizione, primul sezon al RLR în acest mediu desfășurându-se între lunile ianuarie și mai, cu modelul BMW M4 GT4. Sezonul al doilea propune trecerea la categoria GT3.

Profilurile protagoniștilor din RLR, precum și clasamentele actualizate și toate informațiile complementare despre competiția virtuală sunt disponibile în secțiunea dedicată de pe site-ul BMW România: bit.ly/BMW_eSports.

West Competition Racing este promotorul campionatului Racing League Romania.

Parteneri: BMW România, Logitech G, Smart Driving, Aqirys, Textar, MotorPark România, Racing Sim.

Parteneri media: Adevărul Auto, Newsweek, 100% Sport, Bucharest Gaming Week, RallyMax, simrace.ro, DesignMe, The Car Guys.

Mai multe despre Racing League Romania: facebook.com/Racingleague.Romania.

Pagina de Facebook BMW Romania: facebook.com/BMW.Romania

Comunicat remis de agenția West Competition Racing Promotion

Alexandru Șiclovan

+40729476569

alexandru@westcompetition.ro