



Comunicat de presă
13 octombrie 2021

#RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

#RacingMIMI a încheiat primul Campionat Național de Viteză în Coastă. La final, Dominic Marcu a fost singurul pilot cu un automobil electric care s-a aliniat la startul fiecărei etape din acest an a campionatului. Un al doilea model MINI Cooper SE a debutat în ultima cursă a sezonului.

București/Poiana Brașov. #RacingMIMI a încheiat un prim sezon de experimente și multe provocări, reușind să ducă la final fiecare cursă din Campionat Național de Viteză în Coastă din acest an. Ultima etapă a fost celebra cursă de la Poiana Brașov, una încărcată de zeci de ani de tradiție în motorsport, organizată în weekendul 9-10 octombrie.

Etapa de 5 km de pe faimosul Drum al Poienii a adunat o participare-record pentru acest an, cu 93 de automobile anunțate pentru start. Traseul lung și rapid nu este unul care a favorizat o clasare foarte bună pentru MIMI, la aceasta s-au adăugat provocări legate de o serie de setări ale mașinii. În aceste condiții, cel mai bun timp al etapei pentru MIMI a fost 3:04,767, cu numai 3 secunde mai bun ca performanța de anul trecut, în contextul în care mașina a dispus acum de suspensii sport KW, pneuri de curse și o serie de îmbunătățiri dinamice. În final, echipajul #37 s-a clasat pe locul al 62-lea.

"Știm că putem să urcăm mai sus în clasament. Dominic Marcu a pilotat remarcabil. Din păcate, greșelile de setări ne aparțin. A fost un weekend greu, dar de la care am învățat multe. Ne pregătim de pauza dintre sezoane cu planuri mari de îmbunătățire", explică Alex Șeremet, manager de comunicare BMW Group România.

Etapa de la Poiană a marcat o altă premieră excepțională. Echipa Cox Motorsport, susținută de Kaufland România, cu Sorin Ghișoi ca pilot, a aliniat la start un alt model MINI Cooper SE pregătit pentru curse. Ei au fost pionierii mașinilor de curse electrice, fiind primii participanți cu un automobil electric de curse – un Volkswagen



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 2

Golf GTI Cup cu modificări extinse – în competițiile mari ale motorsportului românesc. În cursa de casă, la debut cu MINI Cooper SE, Sorin Ghișoi a reușit să coboare sub timpii obținuți cu vechea mașină de curse, mult mai puternică. În final, el a încheiat pe locul al 45-lea în clasamentul open.

"Am intrat într-o aventură excepțională. Am fost pionieri – construind primul MINI Electric de curse din istoria mărcii, dar și prima incursiune de motorsport cu implicare BMW Group România. A fost un sezon cu multe provocări, în care am învățat mult. Suntem pregătiți să revenim și să luptăm pentru performanțe tot mai bune. Alături de noi am avut parteneri puternici care au făcut aventura posibilă – Vitesco și Automobile Bavaria ne-au oferit consultanță și ne-au ajutat pentru pregătirea mașinii, Michelin ne-a «încălțat» cu pneuri, BCR – George ne-a decorat mașina cu artă, Renovatio ne ajutat să ne alimentăm cu energie, echipa de service Hashtag Motorsport a fost alături de noi la fiecare etapă.

Un al doilea MINI în campionat care performează excelent arată că abordarea noastră are sens. Putem să sperăm anul viitor la și mai multe mașini și la o posibilă formare a unei cupe", explică Alex Șeremet, manager de comunicare BMW Group România.

În ultima cursă a sezonului, MIMI a consumat aproximativ 5,2 kWh pentru fiecare probă de concurs, adică echivalentul a aproximativ 5% din baterie pentru o urcare în ritm alert de 5 km, aproximativ 1 km până la regroupare și încă 6 km coborârea în parcul de service. În întregul weekend, MIMI a consumat aproximativ 42 kWh.

La ultima etapă de coastă a debutat o nouă lucrare de artă dintr-o serie de lucrări de artă create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery. Lucrarea semnată de Maria Bălan se adaugă altor cinci proiecte expuse până acum pe acoperișul MIMI, semnate de Bianca Dumitrescu, Livia Fălcaru, Ioana Turșcă, Mircea Popescu și Alina Marinescu.

Despre artist: Maria Bălan este artist grafician stabilit în București unde a studiat Grafică la Universitatea de Arhitectură și Urbanism "Ion Mincu". A fost implicată în diverse proiecte artistice și a participat, de asemenea, la o serie de expoziții naționale și internaționale. Lucrările Mariei se concentrează pe ilustrație, pictură și gravură. În



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 3

2013 a luat premiul Bienalei Internaționale de Afiș și Ilustrație de Carte a Tinerilor Artiști din Timișoara. În 2015 a publicat, în ediție limitată, o cartea de artist care e parte din selecția "carte de artist" a concursului "Cele mai frumoase cărți din România". În 2019 a lansat cartea Anomalia, realizată integral manual în tehnica linogravurii, în cadrul unui eveniment marca One Night Gallery. Din 2016, Maria a început să activeze și în zona de street art cu intervenții urbane axate pe subiecte sociale sau de mediu. Poți descoperi murale semnate de ea în București, Iași, Brașov.

Despre lucrare: Lucrarea Mariei ilustrează un subiect frecvent întâlnit la artistă - și anume, omul și animalul totemic, în cazul acesta o pasăre. Lucrarea are un aer misterios, fiind pusă în contextul unui oraș stilizat, personajul în sine devenind și el un fel de citadelă. Prin intermediul unei atmosfere suprarealiste, Maria surprinde cotidianul de zi cu zi într-o imagine misterioasă și stranie.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 4

#RacingMIMI

Instagram: <https://www.instagram.com/racingMIMI>

Facebook: <https://www.facebook.com/racingmimi>

https://www.mini.ro/ro_RO/home/campaigns/mini-mimi.html

Despre MINI Electric Racing

Parteneri:

Vitesco Technologies – partener tehnologic.

Automobile Bavaria – partener de pregătire service.

Hashtag Motorsport – asistență service.

Michelin – Pneuri.

BCR – George – Pentru cea mai rapidă galerie de artă din lume.

Renovatio – Soluții de încărcare oriunde în România.

MINI Electric Racing susține Fundația Motivaion.

Optimizare continuă alături de parteneri

Alături de partenerul cel mai important, Vitesco Technologies, proiectul acumulează etapă de etapă tot mai multă experiență care poate fi valorificată pentru optimizarea automobilului cu susținerea echipei Automobile Bavaria. Pneurile Michelin pun cuplul instantaneu al modelului electric pe asfalt, fie că este vorba de soluții de stradă, pentru evenimente demonstrative, cu excelentul Michelin Pilot Sport 4, sau soluții de competiție Michelin Sport. Proiectul este alimentat de fiecare dată de eforturile Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România. Ca de obicei, Hashtag Motorsport asigură asistența de service la toate competițiile la care participă MIMI. O prezență specială este asigurată mereu de colaborare cu BCR – George și colantarea acoperișului, un element de personalizare specific MINI, cu o lucrare de artă specială create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery

Artă și motorsport.

MIMI continuă proiectul de "cea mai rapidă galerie de artă din lume" alături de alături de serviciul George al BCR. Proiectul expune o nouă lucrare pe acoperișul mașinii,



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 5

dintr-o serie de lucrări de artă create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery. Este o invitație pentru public de a descoperi permanent prezența mărcii în competiții și dorește, folosind experiența de jumătate de secol a mărcii în această direcție, să construiască legături noi între artă și motorsport.

Alături de fundația Motivation

Fundația Motivation România este o organizație nonguvernamentală, nonprofit, creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. Serviciile pe care le oferă acoperă o gamă largă de nevoi, de la evaluare și echipament adaptat pentru diferite tipuri de dizabilități motorii la recuperare activă și instruire pentru viață independentă alături de un instructor în scaun rulant, sport adaptat, consultanță pentru accesibilizarea spațiilor și angajare. Până în prezent, Motivation a redat libertatea de mișcare și speranța într-o viață împlinită pentru mai mult de 25.800 de persoane cu dizabilități din România.

Din anul 2017, Fundația Motivation România derulează campania de informare și conștientizare #PeBune?, care are drept scop eliberarea locurilor de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități și ocupate abuziv. Mesajul central al campaniei este "Persoanele cu dizabilități NU ÎȘI DORESC loc de parcare dedicat, însă AU NEVOIE de el.", tocmai pentru a arăta diferența între un moft și o nevoie reală. Susținătorii campaniei pot da acest mesaj mai departe prin distribuirea de pliante informative sau prin afișarea de autocolante pe mașinile personale. De asemenea, marile magazine sau administratorii de parcuri pot deveni parteneri ai campaniei prin afișarea mesajului la locurile de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități. Mai multe informații pe www.motivation.ro.

"Pentru noi, Ciprian este un erou adevărat, ne inspiră prin forța lui de a depăși dificultăți și de a-și urmări visul. Este o mare bucurie că am putut să colaborăm și sperăm să găsim și alte pretexte în viitor", explică Alex Șeremet.



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 6

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 7

Modificări (în acest moment):

eliminare scaune, capitonaje, airbaguri;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun

380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual

compresie și detentă;

distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 13 octombrie 2021

Titlu #RacingMIMI – final de sezon în Campionatul Național de Viteză în Coastă, un nou început

Pagina 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: <https://press.bmwgroup.com/romania>