



Comunicat de presă
MOTUL Petit Le Mans
15 noiembrie 2021

Adio, MOTUL BMW M8 GTE: weekendul final IMSA de la Road Atlanta s-a încheiat cu pole position și un podium

- **Pilotul BMW Team RLL, Jesse Krohn, a realizat punctul culminant competițional pentru MOTUL BMW M8 GTE, ducând mașina #24 în pole position GTLM pentru Petit Le Mans.**
- **Cursa de 10 ore s-a încheiat cu locul al treilea pe podiumul clasei GTLM - mașina #25 a fost obligată să abandoneze timpuriu.**
- **După finalul erei BMW M8 GTE, BMW Team RLL va începe noi programe în cel de-al 50-lea an al BMW M GmbH în 2022.**

București/Road Atlanta. După două victorii în Rolex 24 la Daytona (SUA) și cinci victorii la clasa seria IMSA, cursa de adio a MOTUL BMW M8 GTE a adăugat podiumul al 26-lea și un pole position în palmaresul modelului. La Petit Le Mans, ultima cursă a sezonului din IMSA WeatherTech SportsCar Championship ce a avut la Road Atlanta (SUA), Jesse Krohn (FIN) a dus #24 BMW M8 GTE în pole position la clasă și a fost lider al plutonului la ultima cursă a erei GTLM. Cursa s-a dovedit a fi mai grea decât calificările, dar, cu puțin timp înainte de sfârșitul celor 10 ore, Krohn și colegii săi de la BMW Team RLL, John Edwards (SUA) și Augusto Farfus (Brazilia), au preluat locul al treilea și au urcat pentru ultima dată pe podiumul GTLM. Mașina #25 și modelul BMW M6 GT3 al Turner Motorsport au fost nevoite să se retragă din cauza incidentelor de cursă.

Într-un weekend special pentru BMW M Motorsport, BMW of North America și seria IMSA, MOTUL BMW M8 GTE a făcut o ultimă reverență în curse cu un pole position și un podium. După o performanță dominantă a lui Krohn în calificările de vineri, care a fost recompensată cu pole position în clasa GTLM, ambele mașini s-au străduit să păstreze ritmul cu adversarii în ultima confruntare la GTLM. BMW Team RLL a continuat să lupte până la final și a fost recompensată cu o promovare târzie pe locul al treilea în cursă. Farfus a avut onoarea de a termina ultimul stint al ultimei curse pentru BMW M8 GTE.

#25 MOTUL BMW M8 GTE a făcut progrese bune de pe poziția a șasea deținută pe grila GTLM. Din nefericire, mașina a trebuit să fie retrasă în urma unui incident în care a fost implicat Connor De Phillippi (SUA), ceea ce a fost o dezamăgire pentru el și pentru ceilalți doi piloți, Bruno Spengler (Canada) și Philipp Eng (Austria). După ce și-a luat rămas bun de la BMW M8 GTE, BMW



Data 15 noiembrie 2021
Titlu Adio, MOTUL BMW M8 GTE: weekendul final IMSA de la Road Atlanta s-a încheiat cu pole position și un podium
Pagina 2

Team RLL privește spre viitor la GTD Pro, cu BMW M4 GT3, în 2022 și în clasa LMDh, cu BMW M LMDh în 2023.

Turner Motorsport a avut un weekend dezamăgitor în finalul sezonului IMSA, cu abandonuri pentru BMW M6 GT3 în clasa GTD, dar și pentru ambele BMW M4 GT4 în finala sezonului IMSA Michelin Pilot Challenge de vineri.

Invitații speciali ai BMW of North America la Petit Le Mans au fost Jochen Neerpasch, fondatorul BMW Motorsport GmbH în 1972, și actualii piloți ai BMW Junior Team, Dan Harper (Marea Britanie), Max Hesse (Germania) și Neil Verhagen (SUA).

Declarații după MOTUL Petit Le Mans:

Mike Krack (director BMW M Motorsport): "Ce zi! Ne-am luat rămas bun de la clasa GTLM, BMW M8 GTE, BMW M6 GT3, dar am făcut și o demonstrație cu BMW M4 GT3. Înainte de aceasta, am confirmat BMW Team RLL ca partener pentru următorii ani în America de Nord și am publicat primele imagini, precum și un nume pentru viitorul nostru proiect BMW M LMDh. Mulțumim tuturor celor care au muncit asiduu în proiectul BMW M8 GTE. Podiumul și pole position în cursa finală sunt o încheiere frumoasă. Acum deschidem un nou capitol și așteptăm cu nerăbdare BMW M4 GT3, care va face o cursă de test săptămâna viitoare la Sebring."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com





Data 15 noiembrie 2021
Titlu Adio, MOTUL BMW M8 GTE: weekendul final IMSA de la Road Atlanta s-a încheiat cu pole position și un podium
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania