

Comunicat de presă
19 noiembrie 2021

MINI Cooper - de peste 60 de ani, sinonim cu plăcerea condusului

O privire asupra istoriei arată clar de ce numele mărcii britanice și ale legendarului inginer de mașini sport sunt adesea menționate în același context.

București/München. Pentru un petrol head adevărat, acea curte din suburbia londoneză Surbiton trebuie să fi fost un paradis. Piese de mașină peste tot, anvelope și un tată dedicat care înșurubează mașini și biciclete într-un garaj. Iar în mijlocul lui, un anume John Cooper, care a creat bazele unei cariere extraordinare ca inginer de mașini de curse chiar acolo, imediat după sfârșitul celui de-al Doilea Război Mondial. Până în prezent, numele său nu este asociat doar cu mari succese în Formula 1, ci și cu modelele deosebit de sportive ale mărcii MINI. Datorită angajamentului lui John Cooper, o variantă de model mai puternică a mașinii revoluționare de clasă mică a apărut pe piață la doar doi ani după ce clasicul Mini a fost lansat în 1959.

Mini Cooper a impresionat imediat prin puterea sa plină de spirit și agilitatea remarcabilă. Chiar și 60 de ani mai târziu, numele MINI și al legendarului inginer de mașini sport sunt remarcabil de des menționate în același context atunci când vine vorba de plăcere maximă a condusului cu dimensiuni exterioare minime.

Baza acestei conexiuni este spiritul sportiv cu adevărat autentic. În Marea Britanie, dorința de a concura s-a trezit la scurt timp după încheierea războiului. În toată țara s-au trasat piste și s-au organizat concursuri. John Cooper a avut talentul și ambiția de a-și pune amprenta pe această scenă. Avea doar 23 de ani când el și tatăl său, Charles, au fondat Cooper Car Company în 1946, care s-a dezvoltat rapid și a început să construiască mașini de curse de succes pentru Formula 3 și Formula 2. Spiritul inventiv al fiului a culminat cu construirea unui nou tip de monopost, în care motorul nu era plasat în fața șoferului, așa cum era obișnuit la acea vreme, ci în spatele acestuia. Cooper a sărbătorit primele victorii cu acesta în 1958. În 1959 și 1960, Jack

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 noiembrie 2021

Titlu MINI Cooper - de peste 60 de ani, sinonim cu plăcerea condusului

Pagina 2

Brabham a câștigat titlul piloților în Formula 1 cu un monopost Cooper. Principiul revoluționar al motorului dispus în spate s-a impus permanent în cursele de Grand Prix. Echipa lui Cooper a rămas activă în Formula 1 până la sfârșitul anilor '60. Printre cei mai cunoscuți piloți, pe lângă Jack Brabham, s-au numărat Sir Stirling Moss, Bruce McLaren și Jochen Rindt.

În timp ce mașinile sale revoluționare de curse de Formula 1 sunt de multă vreme istorie, influența lui John Cooper asupra experienței de condus sportiv în automobile de serie trăiește până astăzi. Și în acest domeniu, totul a început cu un design revoluționar. În timp ce John Cooper era ocupat să-și pună amprenta în cursele de formulă, inginerul Alec Issigonis a dezvoltat o nouă mașină de clasă mică pentru British Motor Corporation. Cu o lungime exterioară de puțin peste trei metri, versiunea clasică Mini a oferit un spațiu uimitor pentru patru pasageri și bagajele lor.

Issigonis dispuse motorul transversal în față, cu cutia de viteze direct dedesubt. Roțile erau poziționate mult spre exterior, iar consolele scurte au făcut restul. Cu motorul său cu patru cilindri dispus transversal și tracțiunea față, clasicul Mini a oferit baza unui design pentru mașinile de clasă mică și compactă, care era complet nou la acea vreme și încă este utilizat în prezent.

Mini în varianta clasică a început cu o putere a motorului de 34 CP, dar era ușor și prezenta multă agilitate în viraje datorită tracțiunii pe puntea față, ecartamentul lat și caroseriei rigide la torsiune. În timp ce Issigonis avea în vedere în primul rând un automobil cu preț scăzut și economic pentru toată lumea, John Cooper a recunoscut imediat potențialul sportiv al Mini clasic. Cei doi ingineri ingenioși se întâlniseră deja în timpul activităților comune de curse, mai târziu au cultivat și relații de afaceri și au dezvoltat o prietenie apropiată de-a lungul timpului. Cu toate acestea, a fost nevoie de multă persuasiune pentru a ridica temperamentul sportiv al clasicului Mini. Cu binecuvântarea conducerii BMC, John Cooper a construit inițial o serie mică de 1.000 de automobile, al căror motor modificat, extins în cilindree la puțin sub 1,0 litri, a generat 55 CP, ceea ce era suficient pentru o viteză maximă de 135 km/h. De

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 noiembrie 2021

Titlu MINI Cooper - de peste 60 de ani, sinonim cu plăcerea condusului

Pagina 3

asemenea, Cooper a furnizat o cutie de viteze cu raport mai apropiat, o manetă de viteze mai bine ghidată, frâne cu disc la roțile față și anvelope mai late. În plus, acoperișul era în contrast de culoare, iar interiorul era în două tonuri. Astfel, primul Mini Cooper a apărut pe piață în septembrie 1961.

Reacțiile au fost euforice și au lăsat o singură dorință neîmplinită: și mai multă putere. Cooper și Issigonis, care se convinseseră de talentul sportiv al versiunii clasice Mini, au mărit capacitatea motorului la 1071 de centimetri cubi. Aceasta a crescut puterea la 70 CP. Tehnologia șasiului a oferit un alt impuls important pentru cariera sportivă a clasicului Mini: Issigonis a deschis noi drumuri și în domeniile direcției și suspensiei roților, punând astfel bazele sentimentului go-kart care este și astăzi celebru. Articulațiile universale homocinetice au redus influența transmisiei asupra direcției, un subcadru de care erau atașate și roțile din spate a îmbunătățit stabilitatea direcțională, o suspensie din cauciuc și mici amortizoare telescopice asigurau răspuns fin și acțiune progresivă ale arcului.

Mini Cooper a avut succes imediat pe circuite și în raliuri. Prima victorie într-un raliu internațional i-a revenit lui Pat Moss, sora legendarului Sir Stirling Moss, în 1962, în Raliul Lalelor (Olanda). A devenit o legendă cu aparițiile sale în Raliul Monte Carlo. În 1963, finlandezul Rauno Aaltonen a obținut prima victorie la clasă. Pe lângă trofee, Mini Cooper a câștigat din ce în ce mai multă popularitate an de an. Succesul său în competiția cu numeroși rivali mult mai mari și mai puternici a făcut ca modelul să fie un favorit al publicului. Cele mai apreciate momente au fost victoriile obținute cu Mini Cooper S în clasamentul general al Raliului Monte Carlo din 1964, 1965 și 1967. Abia atunci cariera în raliuri a Mini clasic s-a încheiat.

Pe drum, Mini Cooper și-a încântat fanii din 1961 până în 1971, timp în care denumirea de model a devenit sinonimă cu plăcea unui condus plin de pasiune. Numele John Cooper a rămas prezent constant printre fanii clasicului Mini. Kiturile de tuning dezvoltate de Cooper pentru automobilele de producție Mini au avut o cerere mare în anii '70 și '80. În 1990, Mini Cooper a revenit în gama de modele.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 noiembrie 2021

Titlu MINI Cooper - de peste 60 de ani, sinonim cu plăcerea condusului

Pagina 4

Motorul de 1,3 litri, cu patru cilindri, care inițial oferea 61 CP funcționa acum sub capota scurtă. Astfel, o dată în plus, fanii au cucerit acele de păr și serpentinele lumii cu un Mini Cooper agil și sportiv. Această versiune cu 63 CP a fost construită până în toamna anului 2000. Succesorul era deja pregătit pentru lansare în acel moment.

Preluarea Rover Group de către BMW la începutul anului 1994 a deschis perspective complet noi pentru marca MINI. La Salonul Internațional Auto (IAA) de la Frankfurt din 1997 a fost prezentat studiul unui MINI Cooper, care a oferit perspectiva unei noi ediții a automobilul britanic unic de clasă mică. Ca o interpretare modernă a conceptului tradițional de automobil, a combinat valorile clasice ale predecesorului său cu cerințele unui automobil modern în pragul secolului XXI. Astfel, în 2001, noul MINI a apărut pe străzile din întreaga lume.

Noul MINI era mai mare, mai rafinat, mai colorat și, bineînțeles, actualizat tehnic. De asemenea, a transferat în epoca modernă și senzația go-kart tipică a versiunii clasice Mini. În același timp, MINI produs la Oxford (Anglia) s-a prezentat ca primul automobil premium din clasa mică. Spre deosebire de cel clasic, MINI Cooper a făcut parte imediat din gama de lansare. Cu o putere maximă de 85 kW/115 CP, și-a respectat numele. Designul motorului și al șasiului au format imediat o alianță armonioasă pentru plăcerea maximă a condusului. Motorul cu patru cilindri, montat din nou transversal în față, avea acum o cilindree de 1,6 litri. Puterea a permis ca MINI Cooper să sprints de la 0 la 100 km/h în 9,2 secunde și să atingă o viteză maximă de 197 km/h. Tehnologia de înaltă calitate a șasiului MINI Cooper a inclus suspensie McPherson pe puntea față, planetare de lungime egală și o punte spate multibraț unică în segmentul automobilelor mici, frâne cu disc pe toate cele patru roți, precum și sistem DSC (control dinamic al stabilității).

Dorința pentru și mai multă putere a fost împlinită și cu modernul MINI. MINI Cooper S de 120 kW/163 CP a urmat încă din toamna anului 2001.

În noiembrie 2006, noua ediție modernă MINI a fost lansată cu o dezvoltare evolutivă

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 noiembrie 2021

Titlu MINI Cooper - de peste 60 de ani, sinonim cu plăcerea condusului

Pagina 5

a designului și o revizuire tehnică fundamentală. "De la Original la Original", aspectul vizual al MINI, care a primit cele mai înalte calificative de apreciere, a fost rafinat în numeroase detalii, care au subliniat și mai clar virtuțile sportive ale artistului cu forme compacte. MINI Cooper, ce oferea 88 kW/120 CP, și MINI Cooper S, de 128 kW/175 CP, care au fost disponibile la momentul lansării lor pe piață, au impresionat imediat prin performanțele sporite și prin reducerea semnificativă a consumului de combustibil și a emisiilor. Doi ani mai târziu, caracteristicile sportive ale unui MINI Cooper au putut fi experimentate pentru prima dată și cu un motor diesel foarte eficient. La MINI Cooper D și la MINI Cooper SD, care a fost introdus la scurt timp după aceea, motorul de 81 kW/110 CP, respectiv de 125 kW/170 CP a asigurat o propulsie puternică.

Când a dezvoltat MINI modern la începutul mileniului, Mike Cooper a adus deja în proiect cunoștințele adunate în familia sa. Fiul lui John Cooper s-a angajat cu pasiune în versiunile deosebit de sportive ale MINI. În anii următori, legătura plină de tradiții a devenit și mai strânsă. La începutul anului 2007, BMW Group a achiziționat drepturile de marcă ale John Cooper Garages. Ca urmare a acestui aranjament, marca John Cooper Works este parte oficială a mărcii MINI din 2008. De atunci, modelele John Cooper Works foarte sportive au reprezentat puterea și performanța maximă care pot fi experimentate într-un MINI.

Chiar și la generația actuală de modele, MINI Cooper este simbolul unei porții suplimentare de distracție la volan, care acum este realizată într-o mare varietate de forme. Cu un motor pe benzină, cu trei cilindri, sub capotă, acum oferă 100 kW/136 CP. În plus, numele Cooper este ancorat în întreaga gamă a programului actual de modele.

Primul model electric al mărcii se numește MINI Cooper SE. Alimentat de un motor electric de 135 kW/184 CP, combină mobilitatea durabilă cu plăcerea caracteristică a condusului, designul expresiv și calitatea premium. O referință unică, produsă în România, la începuturile sportive ale mărcii Cooper, este proiectul de curse bazat pe

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 noiembrie 2021

Titlu MINI Cooper - de peste 60 de ani, sinonim cu plăcerea condusului

Pagina 6

un MINI Cooper SE, dezvoltat în România. Mașina se prezintă în majoritatea competițiilor cu numărul 37, numărul pe care l-a purtat MINI în prima victorie de la Monte Carlo, din 1964.

De cealaltă parte a spectrului se află noul MINI John Cooper Works GP. Este propulsat de un motor turbo, cu patru cilindri, ce dezvoltă 225 kW/306 CP, ceea ce îl face cel mai rapid MINI omologat vreodată pentru șosea. Fie că nu emite emisii la nivel local în traficul urban de zi cu zi sau cu dorința de nestăvilire de a rula pe circuit: fiecare MINI cu numele Cooper în denumirea modelului poartă spiritul sportiv britanic unic al unei asocieri care există de 60 de ani.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania