



Comunicat de presă  
30 noiembrie 2021

## **MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper**

MINI Electric Racing, primul MINI electric de curse din lume, a încheiat primul sezon complet, adunând 14 curse și cinci zile de teste pentru presă pe circuitul AMCKart. Proiectul a câștigat fani, un nume – "Racing MIMI" -, noi parteneri și o echipă de oameni pasionați și parteneri apropiați care au făcut posibilă o aventură extraordinară. Aceasta este povestea unui proiect unic de motorsport în anul aniversării a 60 de ani de Mini Cooper. Aventura în motorsport deschisă de John Cooper au transformat definitiv percepția asupra mărcii britanice, iar acum povestea sportivității este dusă mai departe în format electric de un proiect românesc. Mai mult, MIMI intră în istorie ca una din primele mașini electrice de curse derivată de la o mașină de serie, cu modificări minime.

**București.** 2021 a însemnat pentru Racing MIMI un program plin de proiecte, cu participări în trei competiții, cu o participare completă în Campionatul Național de Viteză în Coastă. De-a lungul sezonului, MIMI a primit o serie de îmbunătățiri și noi parteneri care au susținut proiectul.

Într-un sezon complet cu 14 curse în diverse competiții, din care 8 într-unul din cele mai importante campionate naționale, dar și cinci zile de teste de presă pe circuitul AMCKart, MIMI s-a comportat exemplar, fără să întâmpine nici o problemă tehnică. Singurele piese schimbate la mașină în această perioadă au fost un singur set de plăcuțe de frână și acela unul de serie.

Sezonul a debutat cu prima etapă de viteză în coastă, la Cheile Grădiștei. Imediat, MIMI a arătat potențialul primelor modificări importante pentru competiție (suspensia KW, reducerea de masă și structura rigidă a roll-cage). În condiții meteo dificile, pe alocuri cu ninsoare, Dominic Marcu a reușit să fie cu 5 secunde mai rapid față de testul cu mașina în configurație de serie făcut cu un an înainte. Performanța a

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 30 noiembrie 2021

Titlu MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper

Pagina 2

poziționat echipajul pe locul 31 din 46 de participanți în clasamentul Open. Etapă de etapă, Dominic a luat startul în campionat, acumulând experiență în provocările aduse de pilotajul electric. Cea mai bună performanță avea să vină la una din cele mai dificile etape din sezon, una din cele mai lungi și mai tehnice, disputată încă o dată în condiții meteo dificile – ploaie și ceață. Aici, Dominic a îmbunătățit permanent performanța, urcare de urcare. Cu un timp cumulat de 7:56,388 în cele două manșe de concurs, a încheiat etapa de la Baia Mare pe locul 21 în clasamentul general. A fost o luptă deosebit de strânsă, la numai 0,458 secunde de o clasare în Top 20 și 1,401 secunde de locul 19. Timpul l-a plasat pe Dominic pe un virtual loc 7 din 15 participanți la clasa două roți motorice (automobilul electric nu punctează încă la acest clasament).

De-a lungul sezonului, MINI a avut rivali electrici o singură etapă, ultima a sezonului, la Poiana Brașov. Atunci la start a revenit echipajul Kaufland Rally Team, pregătit de COX Motorsport, cu pilotul Sorin Ghișoi la comenzi. După ce în ultimii ani a fost veritabil pionier în motorsportul românesc, cu primul automobil electric aliniat la start – unul construit cu componente împrumutate de la mai multe modele -, Kaufland Rally Team a revenit în campionat tot cu un MINI Electric.

O altă competiție importantă cu prezența MINI Electric Racing a fost Campionatul Național de Super Rally. Aici, MIMI a fost prezent de două ori. Etapa de la Mamaia a marcat încă o dată un moment istoric, cu participarea unui pilot tetraplegic la comenzile unui model electric. Curajul și optimismul minunat al lui Ciprian Lupu au marcat cu adevărat întreaga echipă, iar de atunci MIMI poartă cu mare bucurie logoul Fundației Motivation România pe parbriz. Aceasta este o organizație nonguvernamentală, nonprofit, creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. La Târgu Mureș, MIMI l-a avut la comenzi în rol de deschizător chiar pe Norris Măgeanu, președintele Federației Române de Automobilism Sportiv. "Agilitatea în viraje este fantastică, dacă poate să dezvolte puterea fără restricții, mașina poate urca sus în campionat", avea să declare acesta după experiență.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 30 noiembrie 2021

Titlu MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper

Pagina 3

MIMI a avut și trei participări în Campionatul Național de Super Slalom, o competiție accesibilă, care permite accesul la start și automobilelor de serie. Chiar și în acest context, MIMI a confruntat o competiție puternică, cu modele pregătite de curse de putere similară, dar masă semnificativ mai redusă sau modele electrice Tesla, cu putere cel puțin dublă. Aici Marian Andrei a obținut cea mai bună clasare din sezon pentru MIMI într-un clasament general – cu locul al șaptelea din 38 de piloți înscriși la start și cu performanțe similare cu modele cu putere chiar de 3 ori mai mare, demonstrând valoarea agilității modelului. Toți piloții invitați au obținut performanțe bune și clasări în partea superioară a clasamentului – Dragoș Craiovan, Cornel Șocariciu, Sebastian Toma, Horia Gheorghe, Mihai Alexandru Hash și Dr. Josef Reiter, chiar directorul general BMW Group România.

MIMI a avut un prim start și în competiția "Women Rally", cu Levana Ognean la comenzile de pilot. Este un prim pas în noi colaborări pentru a deschide drumul pentru mai multe prezențe feminine anul viitor.

### **Eroii Racing MIMI.**

Racing MIMI este o poveste de pasiune a celor care s-au adunat în jurul proiectului și îl susțin cu mult entuziasm – de la piloți, până la parteneri și susținători cu multă pasiune. Le mulțumim tuturor – fără ei proiectul nu ar fi fost niciodată posibil!

De-a lungul sezonului, MIMI a primit o serie de îmbunătățiri și noi parteneri care au susținut proiectul. Aceștia s-au alăturat Vitesco Technologies (cu Alina și Vali), care a monitorizat comportamentul sistemului electric, Automobile Bavaria (cu Lucian și Laurențiu), care a asigurat servicii de pregătire a mașinii, Michelin (cu Alina și Simona), care a oferit pneurile pentru diverse provocări, inclusiv Michelin Pilot Sport 4 pentru competițiile de bază, BCR George (cu Alex și Adrian), care a transformat MIMI într-o veritabilă galerie de artă pe roți, prezentând șase lucrări pe acoperiș, într-un proiect coordonat de One Night Gallery, și Hashtag Motorsport (cu Vlad), echipa de asistență pentru competițiile importante.

Renovatio, cu implicarea Anyei, a devenit furnizorul de energie al proiectului

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 30 noiembrie 2021

Titlu MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper

Pagina 4

Începând cu etapa de coastă de la Râșnov, o provocare importantă în contextul în care consumul pe o urcare de coastă a fost de aproximativ 5 kWh. Astfel, pentru un weekend complet de coastă, consumul MIMI este de aproximativ 40-50 kWh pentru 8 urcări, în contextul în care capacitatea brută a bateriei este de 28,9 kWh. De-a lungul întregului an, MIMI a consumat aproximativ 750 kWh.

Ultimul partener important, care a început să se implice în proiect în noiembrie, este Engage Engineering, un preparator de automobile de competiție coordonat de un inginer de curse cu mare experiență în România, Horia Platona. Mașinile pregătite de Horia au obținut în ultimii ani mai multe titluri în Campionatul Național de Viteză în Coastă, Campionatul Național de Anduranță pe Circuit sau Campionatul Național Rally Raid. Costin Păunescu, unul din mecanicii Engage Engineering, în colaborare cu Vlad, expertul tehnic BMW Group România, va lucra în perioada de iarnă la o serie de optimizări tehnice pentru MIMI, aceste urmând să fie prezentate la o dată ulterioară.

### **John Cooper, o aniversare de 60 de ani și povestea numărului 37.**

În cursele de viteză în coastă, MINI Electric Racing s-a aliniat la start cu numărul 37. Este o referință la trecutul sportiv al mărcii, afirmat de la începutul anilor '60 în raliuri, sub pregătirea legendarului John Cooper.

Acesta se orienta către Mini ca platformă sportivă, după ce în 1959 și 1960 crea șasiul câștigător în Formula 1 și punea bazele monopostului modern, cu motor amplasat în spate. Modificările pe care le pregătea pentru modelele Mini aveau să fie cunoscute ca modelele Mini Cooper și ulterior Mini Cooper S. Prima victorie importantă avea să fie obținută în 1962 de Pat Moss, sora legendarului Stirling Moss, în Raliul Lalelelor (Olanda). Cele mai importante victorii Mini aveau să vină la Monte Carlo, în 1964, 1965 și 1967. Prima dintre acestea avea să fie asigurată de pilotul Patrick "Paddy" Hopkirk și navigatorul Henry Liddon. Numărul cu care concureau: 37.

Performanța a definit imaginea sportivă MINI pentru totdeauna. În ultimii ani, MINI s-a remarcat pe circuit, așa cum sunt campionatele monomarcă MINI Challenge, și, cel mai important, în Raliul Dakar, unde marca a obținut patru victorii consecutive

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă  
Data 30 noiembrie 2021  
Titlu MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper  
Pagina 5  
(2012-2015) și a revenit cu alte două în 2020 și 2021.

### #RacingMIMI

Instagram: <https://www.instagram.com/racingMIMI>

Facebook: <https://www.facebook.com/racingmimi>

[https://www.mini.ro/ro\\_RO/home/campaigns/mini-mimi.html](https://www.mini.ro/ro_RO/home/campaigns/mini-mimi.html)

### Despre MINI Electric Racing

#### Parteneri:

Vitesco Technologies – partener tehnologic.

Automobile Bavaria – partener de pregătire service.

Hashtag Motorsport – asistență service.

Michelin – Pneuri.

BCR – George – Pentru cea mai rapidă galerie de artă din lume.

Renovatio – Soluții de încărcare oriunde în România.

MINI Electric Racing susține Fundația Motivaion.

Engange Engineering – Pregătire de competiție.

### Despre MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 30 noiembrie 2021

Titlu MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper

Pagina 6

MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

### Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: peste 270 Nm prin modificarea raportului de transmisie cu unul folosit pe BMW i3.

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

### Modificări (în acest moment):

eliminare scaune, capitonaje, airbaguri;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 30 noiembrie 2021

Titlu MINI Electric Racing – povestea unui sezon complet în anul aniversar Mini Cooper

Pagina 7

compresie și detentă;

distanțiere de roată pentru mărire ecartament;

volan de competiție Sparco;

raport de transmisie preluat de la BMW i3;

decuplare ABS, DTC (sistemul de control al tractiunii), funcție de regenerare energie

la ridicarea pedalei de accelerație.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](https://press.bmwgroup.com/romania)