



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
9 decembrie 2021

Succesorul unui câștigător de titluri: noul BMW M4 GT4 apare în 2023 - primele teste au avut loc săptămâna trecută la Almeria

- BMW M Motorsport lucrează intens la noul BMW M4 GT4, care urmează să calce pe urmele predecesorului său de succes.
- Noul BMW M4 GT4 se bazează pe punctele forte ale modelului actual.
- Unele componente au fost adoptate de la fratele său mai mare, BMW M4 GT3.

București/München. Cu mai bine de un an înainte de a fi livrat echipelor BMW M Motorsport, noul BMW M4 GT4 și-a încheiat primele teste săptămâna trecută la Almeria (Spania). Dezvoltarea mașinii este deja într-un stadiu avansat. Obiectivul este de a continua povestea de succes impresionantă a predecesorului său. Pentru aceasta, noul BMW M4 GT4 nu va prezenta doar punctele forte ale actualei mașini, ci vor exista îmbunătățiri în unele domenii. Pe lângă performanță, inginerii BMW M Motorsport acordă o mare importanță ușurinței în întreținere și eficienței costurilor. Modelul de producție BMW M oferă o bază remarcabilă, în timp ce noua mașină va adopta și anumite componente de la fratele său mai mare, BMW M4 GT3.

"Cu noul BMW M4 GT4, scriem următorul capitol dintr-o poveste de succes majoră", a declarat Thomas Felbermair, vicepreședinte BMW M GmbH pentru vânzări și marketing. "Actualul model a fost un reper important al clasei GT4, una în plină expansiune în ultimii ani, și a sărbătorit multe titluri și victorii în întreaga lume. Când am dezvoltat noul BMW M4 GT4, am dorit să păstrăm punctele forte ale predecesorului său și chiar să le îmbunătățim în unele domenii. Suntem încrezători că echipele și piloții BMW M Motorsport se vor distra enorm cu acest model. Vânătoria pentru mai multe trofee în segmentul GT4 începe în 2023."

Dezvoltarea modelului GT4, care se bazează pe noul model de serie BMW M4, a început cu simulări inițiale pe computer în septembrie 2020. BMW M4 GT4 a fost dezvoltat de la începutul anului 2021 și primul model de teste a fost asamblat din vară. Șasiul, inclusiv o cușcă de siguranță aprobată de FIA, provine de la uzina BMW Group din Dingolfing (Germania), unde este construit și modelul de serie. BMW M4 GT4 a finalizat primul său test funcțional în octombrie 2021.



Data 9 decembrie 2021
Titlu Succesorul unui câștigător de titluri: noul BMW M4 GT4 apare în 2023 -
primele teste au avut loc săptămâna trecută la Almeria
Pagina 2

Fiind o mașină concepută pentru a fi utilizată de echipele BMW M Motorsport private, accentul se pune pe probleme precum ușurința întreținerii și costurile operaționale. La fel ca și predecesorul său, BMW M4 GT4 stabilește noi repere în acest sens. Sistemul de propulsie complet, inclusiv motorul, transmisia și electronica, a fost adoptat de la modelul de producție. Această bază remarcabilă, care include un control al tracțiunii pe mai multe niveluri, a fost optimizată în detaliu pentru utilizarea în motorsport. Dezvoltatorii au pus un accent deosebit pe răcire, care este întotdeauna o provocare majoră în clasa GT4. Unele componente, cum ar fi conceptul de plafon CFC și aripa spate, au fost adoptate de la BMW M4 GT3. Utilizarea materialelor durabile, cum ar fi fibrele naturale care înlocuiesc componentele din carbon și plastic, joacă un rol important. BMW M Motorsport cooperează cu compania Bcomp în acest domeniu. Alți parteneri puternici care susțin proiectul BMW M4 GT4 sunt H&R, Ravenol și RECARO.

"Deși suntem încă într-o fază foarte incipientă de teste, există deja domenii în care am realizat progrese în comparație cu actualul BMW M4 GT4", a declarat pilotul oficial BMW M, Jens Klingmann (Germania), care a preluat activitatea de testare alături de Erik Johansson (Suedia) la Almeria. "Acest lucru se aplică în special ergonomiei scaunului, ușurinței de operare și multor funcții suplimentare pe care predecesorul nu le avea. În ceea ce privește manevrabilitatea, noul BMW M4 GT4 se simte foarte sigur de la început. Are o gamă mare de vârf, în care poți împinge mașina la limită. Mai avem un an întreg pentru a optimiza mașina pentru a fi folosită de echipe private și piloții acestora, dar este deja foarte distractiv de condus."

Activitatea de testare continuă în următoarele luni. O a doua mașină de teste va fi disponibilă în acest scop la începutul anului 2022.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com





Data 9 decembrie 2021
Titlu Succesorul unui câștigător de titluri: noul BMW M4 GT4 apare în 2023 -
primele teste au avut loc săptămâna trecută la Almeria
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania