



Comunicat de presă
5 ianuarie 2022

Noul BMW iX M60.

Cuprins.

Noul BMW iX M60.

Ce este mai bun din cele trei universuri i, X și M. 2

Sistemul de propulsie și experiența de condus.

Performanță durabilă la cel mai înaltă nivel. 6



Noul BMW iX M60.

Ce este mai bun din cele trei universuri i, X și M.

Undă verde pentru primul automobil BMW M conceput de la început pentru mobilitate pur electrică. BMW Group prezintă cea de-a treia variantă de model - și mai puternică - a noului său avanpost tehnologic: BMW iX M60. Cu o putere maximă de 455 kW/619 CP*, un cuplu maxim de 1.100 Nm* și o configurație specifică M a suspensiei, adaugă o un nivel de performanță remarcabil în universul mobilității fără emisii locale.

BMW iX M60 combină un concept de automobil orientat consecvent către dezvoltare durabilă cu designul unui Sports Activity Vehicle modern și cu caracteristici de condus dinamic pline de emoție. În acest fel, întruchipează ce este mai bun din cele trei universuri ale modelelor BMW i, BMW X și BMW M GmbH. Cu punctele sale de atracție tehnologice, care includ și domeniile condusului autonom, operării și conectivității, noul BMW iX M60 reprezintă o nouă înțelegere a luxului avansat, a performanțelor înalte și a caracterului premium.

Semnalul de pornire pentru mobilitatea electrică în stilul mărcii BMW M

BMW iX M60 accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 3,9 secunde*. Livrarea spontană a puterii sistemului de propulsie electric specific M continuă în mod constant până la limitele superioare de sarcină, astfel încât creșterea turației rămâne aproape constantă până la viteza maximă limitată electronic la 250 km/h. Autonomia BMW iX M60, determinată în ciclul de testare WLTP, este de până la 575 de kilometri*.

Debutul lui BMW iX M60 marchează un reper în istoria BMW M GmbH, care a început acum 50 de ani. Împreună cu BMW i4 M50, acesta întruchipează intrarea mărcii BMW M în segmentul automobilelor de performanță electrice. Puterea extremă și controlul precis al tracțiunii integrale electrice, împreună cu sistemul de control al patinării roților - unul cu o capacitate de reacție ridicată - și tehnologia de suspensie care include, printre altele, o suspensie pneumatică pe ambele punți, reglată special M, cu control automat al gârzii la sol. Toate acestea asigură o experiență de condus, agilă și precizie caracteristice BMW M.



BMW iX M60 este produs împreună cu celelalte variante de model Sports Activity Vehicle (SAV) electric la uzina BMW Group din Dingolfing. Locul premierei sale mondiale va fi Consumer Electronics Show (CES) din Las Vegas (SUA) în ianuarie 2022. Lansarea pe piața mondială va fi în vara anului 2022.

Concept auto echilibrat, orientare extrem de sportivă

Conceptul de automobil al BMW iX oferă o bază ideală pentru un SAV electric cu caracteristici de înaltă performanță. Atât structura caroseriei, cât și principiul de design, precum și configurația suspensiei sunt dezvoltate pentru a combina confortul superior la rulare cu caracteristicile de comportament sportiv. Conceptul de spaceframe din aluminiu și structura de carbon, cu plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) în acoperiș, secțiunile laterale și din spate, sunt un amestec inteligent de materiale care combină rigiditatea crescută cu masa optimizată. Utilizarea CFRP pentru reducerea masei are o tradiție îndelungată la BMW M GmbH. Materialul high-tech deosebit de ușor a obținut deja rezultate excelente în combinarea performanței motorului și a masei la BMW M3 CSL, care a fost introdus în 2003. Astfel, BMW M GmbH a fost pionier în utilizarea CFRP în producția de automobile la scară largă. La numeroase mașini sport de înaltă performanță ale BMW M GmbH, un acoperiș standard din fibră de carbon și alte componente din CFRP fac parte din principiul construcției ușoare inteligente.

Performanța, eficiența și autonomia BMW iX M60 beneficiază și de proprietățile sale aerodinamice optimizate, care îi conferă un coeficient de rezistență (valoare Cd) de 0,27. Bateria de înaltă tensiune este amplasată jos în partea inferioară a caroseriei, coborând centrul de greutate al automobilului, ceea ce asigură un comportament agil, precum și o distribuție echilibrată a sarcinii pe punți. De aceea, caracteristicile de performanță ale BMW iX M60 nu sunt definite doar de o accelerație spontană remarcabilă, ci și de o dinamică excelentă în viraje și de manevrabilitate care poate fi controlată cu precizie în orice moment, chiar și într-un regim sportiv de funcționare. BMW iX M60 poate fi condus la limitele fizice, oferind conducătorului feedback clar în stilul tipic BMW M.

Primul automobil BMW M bazat pe noul sistem modular de viitor

BMW iX M60 combină caracteristicile sale de performanță tipice M cu tehnologia foarte avansată a noului sistem modular viitor al BMW Group în domeniile condusului autonom, operării, conectivității și serviciilor digitale. Acest lucru creează o experiență de mobilitate premium care este unică în mediul competițional. La aceasta contribuie și arhitectura interioară complet revizuită, creând un sentiment de spațiu extrem de generos.



La fel ca și celelalte variante de model, BMW iX M60 prezintă cea mai extinsă gamă de echipamente standard oferită vreodată de BMW în domeniul sistemelor de asistare a condusului, precum și numeroase inovații. O nouă generație de senzori, un nou set de software și o platformă de calcul puternică oferă, de asemenea, un potențial considerabil pentru evoluția constantă a funcțiilor de condus autonom și parcare - cu funcționalitate de nivel 3 pe termen mediu.

Sistemul de afișare și control iDrive de ultimă generație extinde interacțiunea dintre conducător și automobil, permițând un dialog natural. Se bazează pe noul sistem de operare BMW 8 și a fost proiectat cu un accent clar pe funcția tactilă a noului ecran central curbat BMW și pe comunicarea vocală cu Asistentul Personal Inteligent BMW complet îmbunătățit. Actualizările software de la distanță oferă posibilitatea de a instala over-the-air funcții noi și îmbunătățite ale automobilului. Navigația cu sistemul BMW Maps bazat pe cloud și video Augmented Reality pe displayul central asigură planificarea rapidă și precisă a traseului, precum și o orientare perfectă în trafic. De asemenea, BMW iX este un pionier în transmisia de date folosind standardul de telefonie mobilă 5G și în integrarea contului personal de telefon mobil în automobil cu ajutorul Personal eSIM.

Limbaj de design clar, sentiment inovator de spațiu, echipament standard extrem de vast

Proporțiile puternice ale unui SAV modern, designul simplificat al suprafețelor și detaliile precise caracterizează aspectul exterior clar și conferă BMW iX M60 prezența sa distinctivă. Etrierele sistemului de frânare sport, vopsite în albastru și cu sigla M, linia de exterior BMW Individual Titanium Bronze și siglele M în noul finisaj High Gloss Black/Titanium Bronze pe aripile față și spate ale automobilului oferă indicii clare ale caracterului de înaltă performanță al BMW iX M60. Roțile aerodinamice de 22 de țoli, cu design exclusiv Titanium Bronze, sunt disponibile opțional.

Interiorul spațios, de înaltă calitate și cu design inovator, ajută conducătorul să se concentreze asupra condusului activ, oferind totodată confort de călătorie și plăcerea luxului progresiv. Scaunele multifuncționale cu tetiere integrate, ecranul central curbat BMW, volanul hexagonal și tapițeria de culoare antracit a plafonului sporesc plăcerea de a conduce. Eliminarea tunelului central creează spațiu suplimentar pentru picioare, precum și spațiu pentru depozitare și o consolă centrală concepută în stilul unei piese de mobilier de înaltă calitate. Interiorul Suite opțional include suprafețe tapițate cu piele naturală ale scaunelor, panoului de instrumente, consolei centrale și ornamentelor ușilor,



precum și suprafețele și comenzi în Gold Bronze. Indiferent de aspectul selectat al afișajului și de My Mode activat, o siglă M este afișată în zona din stânga a afișajului de informații.

Caracterul exclusivist al BMW iX M60 este subliniat și mai mult gama largă de echipamente standard. Printre altele, include BMW Live Cockpit Professional și BMW Natural Interaction, un sistem revoluționar care permite operarea funcțiilor folosind combinația de voce și gesturi, sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins Diamond Surround, BMW Laser Light, Comfort Access, ventilație activă a scaunului pentru conducător și pasagerul din față și pachetul Heat Comfort.

Concept vast de dezvoltare durabilă: extracție controlată a materiilor prime, producție folosind 100% energie verde, proporție mare de materiale naturale și reciclate

Utilizarea responsabilă a resurselor de-a lungul întregului lanț de valori și reducerea la maximum a amprente de CO₂ pe tot parcursul ciclului de viață al produsului exprimă modul în care BMW i înțelege și definește mobilitatea premium de avangardă. Această abordare completă este implementată în mod constant în dezvoltarea automobilelor, de-a lungul lanțului de aprovizionare și în producția BMW iX M60. Marca BMW i reprezintă dezvoltarea durabilă atât din perspectivă ecologică, cât și socială.

Aprovizionarea cu cobalt și litu necesare bateriilor de înaltă tensiune este făcută de BMW Group din surse controlate din Australia și Maroc, după care materiile sunt livrate producătorilor de celule de baterii. Principiul de proiectare a motoarelor electrice face posibilă renunțarea la utilizarea metalelor cu pământuri rare în rotoarele propulsoarelor. În plus, compania achiziționează aluminiu care este produs folosind energie electrică din centralele de energie solară. Acestea sunt doar câteva exemple dintr-un pachet tot mai mare de măsuri de dezvoltare durabilă reală.

Pentru fabricarea automobilelor, precum și pentru fabricarea celulelor de baterii se folosește 100% energie electrică verde. O proporție mare de aluminiu secundar și plastic reciclat contribuie, de asemenea, la producția eficientă din punct de vedere al resurselor a BMW iX M60. Interiorul are lemn certificat FSC, piele tratată exclusiv cu extract de frunze de măslin și alte materiale naturale. Printre altele, plasele de pescuit reciclate servesc drept materie primă pentru tapițeria podelei și covorașe.

Sistemul de propulsie și experiența de condus. **Performanță durabilă la cel mai înalt nivel.**

Propulsia fără emisii locale, distribuția puterii între roțile față și spate, care este constant adaptată la situația de condus, și proprietățile dinamice ale unui automobil sport de înaltă performanță sunt ceea ce caracterizează noul BMW iX M60. Aceasta înseamnă că caracteristicile distinctive ale unui automobil BMW M în ceea ce privește dinamica, agilitatea și precizia pot fi experimentate acum împreună cu o propulsie electrică. Datorită puterii deosebit de ridicate a sistemului, de până la 455 kW/619 CP*, și configurației specifice M a suspensiilor, BMW iX M60 oferă livrare a puterii, accelerație longitudinală și laterală, tracțiune și manevrabilitate demne de BMW M. Comportamentul bine echilibrat, care asigură o combinație emblematică de agilitate spontană și confort superior la toate variantele de model BMW iX, este sporit de o experiență plină de emoție atunci când sunt atinse limitele fizice. Sistemul de propulsie al BMW iX M60 are întotdeauna rezerve de putere, chiar și în intervalele de sarcină mari.

De asemenea, tehnologia BMW eDrive de generația a cincea contribuie ca BMW iX M60 să livreze un raport foarte bun între dinamică, eficiență și autonomie.. Tracțiunea integrală electrică a BMW iX M60 este generată tot cu ajutorul motoarelor electrice. Fiecare este conectat cu electronica de putere și cu o transmisie cu un singur raport, într-o casetă comună, și antrenează roțile față, respectiv spate. Această topologie de propulsie extrem de integrată permite un design foarte compact și optimizează livrarea spontană a puterii, precum și consumul de energie.

Principiul de design contribuie la realizarea unor caracteristici de condus palpante și sportive în maniera BMW M emblematică, unică în mediul competițional. Eficiența foarte ridicată a sistemului de propulsie, în special în raport cu puterea maximă, face posibilă atingerea unei autonomii potrivite pentru distanțe lungi, chiar și fără utilizarea unor baterii semnificativ de mari, care afectează negativ masa automobilului, dinamica și consumul de energie. Împreună cu construcția ușoară inteligentă și proprietățile aerodinamice optimizate, acest lucru permite o autonomie de până la 575 de kilometri*, așa cum este determinat în ciclul de testare WLTP.

Motoare foarte puternice dezvoltate independent

Cele două motoare ale BMW iX M60 funcționează pe principiul unui motor sincron AC. În loc de magneți permanenți, funcționarea rotorului este realizată



printr-un rotor excitat electric cu precizie. Această metodă de proiectare face posibilă eliminarea completă a materiilor prime critice din sectorul metalelor cu pământuri rare, necesare pentru componentele magnetice la fabricarea rotorului.

Designul specific M al principiului motorului sincron AC permite motorului electric al BMW iX M60 - în special în cazul motorului din spate - să atingă o densitate de putere extrem de mare. Unitatea propulsoare este acționată în șase etape și are un invertor dublu. Acest lucru face posibilă obținerea unei creșteri semnificative a puterii de vârf, care este disponibilă până la viteze mari și permite livrarea de putere tipică M.

În plus, livrarea puterii, zgomotul și vibrațiile, precum și eficiența beneficiază de pe urma acestui design specific al motorului. Motoarele oferă cuplul maxim disponibil imediat de la demaraj și îl mențin pe un interval de turații foarte larg. Generând un cuplu maxim al sistemului de 1100 Nm* disponibil în My Mode SPORT și când funcția Launch Control este activată, sistemul de propulsie al BMW iX M60 oferă o putere de tracțiune remarcabilă. Realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 3,9 secunde*. Caracteristicile de putere ale sistemului de propulsie asigură o livrare continuă a puterii, ceea ce asigură o creștere rapidă a vitezei chiar și în intervalele de viteză mai mari. Viteza maximă a BMW iX M60 este limitată electronic la 250 km/h. Acest lucru îl face cel mai rapid model electric din portofoliul BMW Group.

Densitate de putere remarcabilă, recuperare adaptivă

Datorită alimentării controlabile cu precizie a rotorului prin fluxul de curent, unitățile propulsoare ale BMW iX M60 dezvoltă și o densitate de putere foarte mare. Motorul poziționat pe puntea spate generează o putere maximă de 360 kW/489 CP și atinge o valoare de 2,59 kW/kg. Densitatea de putere a celui de-al doilea motor, care acționează asupra roților față cu până la 190 kW/258 CP, este de 1,96 kW/kg. În mod similar, cea mai recentă versiune a motoarelor electrice dezvoltate intern de BMW Group atinge o eficiență de până la 93%. Acest lucru contribuie semnificativ la consumul redus de energie al BMW iX M60, de 21,6 kWh/100 km* conform WLTP.

Recuperarea adaptivă contribuie, de asemenea, la creșterea eficienței și a autonomiei BMW iX M60. Datorită conectării inteligente, sistemul de control al propulsiei poate utiliza datele de navigație și senzorii sistemelor de asistare a condusului pentru a ajusta intensitatea recuperării energiei în fazele de decelerare și de frânare la situația de trafic respectivă.



Cea mai recentă tehnologie pentru celule de baterie, sistem inovator de încărcare

BMW iX M60 are o baterie de înaltă tensiune al cărei capacitate netă de energie este de 105,2 kWh (capacitate brută: 111,5 kWh). Cea mai recentă tehnologie a celulelor de baterie se caracterizează printr-o densitate energetică ridicată, precum și prin calități remarcabile în ceea ce privește performanța, comportamentul de încărcare și descărcare, durabilitatea și siguranța.

Unitatea de încărcare combinată (Combined Charging Unit/CCU) a BMW iX M60 a fost proiectată pentru o încărcare deosebit de flexibilă. Bateria de înaltă tensiune se poate încărca cu curent alternativ la o putere de până la 11 kW în. Alimentarea se poate face cu curent continuu la o putere de până la 200 kW. De exemplu, nivelul de încărcare a bateriei de la BMW iX M60 poate fi crescut de la 10 la 80% în aproximativ 35 de minute. În plus, autonomia poate fi mărită cu până la 150 de kilometri în doar 10 minute la o stație de încărcare rapidă DC, începând cu un nivel de încărcare a bateriei de 10%.

Transmisie și suspensie perfect armonizate

Tehnologia de suspensie a BMW iX M60 include o punte față cu braț transversal dublu, o punte spate cu cinci brațe și direcție electrică cu funcție Servotronic și raport variabil. În plus, automobilul BMW M dispune standard de suspensie pneumatică adaptivă pe ambele punți, cu setare specifică M, cu amortizoare controlate electronic. Acest lucru asigură un comportament deosebit de confortabil, combinat cu agilitate sporită și performanțe dinamice. Suspensia pneumatică pe ambele punți asigură garda la sol optimă la orice viteză, indiferent de sarcină. Alimentarea cu aer a suspensiei este reglată individual pentru fiecare roată și astfel poate compensa și încărcarea neuniformă. În plus, garda la sol a caroseriei poate fi reglată manual cu ajutorul unui buton de pe consola centrală. Forțele de amortizare sunt controlate adaptiv cu o caracteristică specifică M prin supape reglabile continuu, care iau în considerare accelerația longitudinală și laterală, viteza de deplasare și unghiul direcției, precum și accelerația caroseriei și a roților de pe puntea față, pentru ca în câteva milisecunde să activeze forța de amortizare necesară. Maparea amortizorului respectiv face parte din setarea generală a automobilului, care poate fi activată de către conducător folosind butonul My Modes de pe consola centrală.

BMW iX M60 este echipat standard cu Direcție Activă Integral (cu punte spate care poate braca roțile, controlată electronic și raport variabil al direcției pentru puntea față), care asigură stabilitate ridicată în linie dreaptă și schimbări confortabile de bandă și, de asemenea, optimizează atât agilitatea, cât și



comportamentul la parcare și manevrare. În plus, echiparea standard include un sistem de frânare sport și jante aerodinamice de 21 de țoli, care pot fi echipate cu anvelope opționale de înaltă performanță, disponibile exclusiv pentru BMW iX M60. Pe puntea spate sunt utilizate bare antiruliu puternic dimensionate. Modul în care sunt integrate toate caracteristicile de propulsie și suspensie contribuie în mod semnificativ la transformarea condusului BMW iX M60 într-o experiență puternic emoțională pe care conducătorul o poate controla până la limitele fizice.

Funcție Launch Control, tracțiune integrală electrică și sistem de control al patinării roților pentru o dinamică maximă

Sistemul de propulsie al BMW iX M60 își generează puterea maximă în My Mode SPORT. O funcție Launch Control este disponibilă în această setare pentru a obține forța maximă atunci când se accelerează la demaraj. Odată activată, conducătorul poate accelera cu cantitatea optimă de tracțiune cu accelerație apăsată complet. Puterea maximă a sistemului și cuplul maxim disponibil de 1100 Nm* sunt apelate instantaneu, în timp ce suspensia este controlată cu precizie în conformitate cu generarea extremă de putere. În interiorul BMW iX M60, pregătirea pentru condus este deja pusă în scenă atunci când automobilul staționează printr-o mișcare pulsatorie pe suprafața scaunului și o afișare corespunzătoare pe ecranul central curbat BMW. Accelerarea de la 0 la 100 km/h în 3,9 secunde* cu ajutorul funcției Launch Control este o experiență deosebit de interesantă și emoționantă.

Funcția Launch Control este un exemplu excelent al modului în care sistemele de control al propulsiei și suspensiei de la BMW iX M60 interacționează cu cea mai înaltă precizie. În acest fel, tracțiunea optimă și stabilitatea perfectă în linie dreaptă sunt asigurate în orice moment, chiar și pe suprafețe de drum alunecoase. BMW iX M60 oferă acest demaraj, asemănător unei catapulte, cu un aplomb ferm și accelerează ca pe șine, fără derapaj, până la cele mai mari viteze.

Combinarea dintre tracțiunea integrală electrică și sistemul de control al patinării roților joacă un rol decisiv aici. În situații normale de condus, BMW iX M60 este propulsat exclusiv de roțile spate pentru a crește eficiența și autonomia. În cazul unei accelerații laterale mai mari sau al patinării roților, motorul care acționează asupra roților față preia o pondere optimă a propulsiei în ceea ce privește dinamica și stabilitatea la condus. Controlul cuplului celor două motoare reacționează considerabil mai rapid și cu o calitate de control semnificativ mai mare decât ar fi posibil cu o casetă de transfer montată între punți.



Prin urmare, sistemele de control al suspensiei sunt nevoite rareori să intervină pentru a stabili mașina. În cazul în care este necesară o intervenție, sistemul de control al patinării roților asigură o tracțiune optimă cu timpi de reacție deosebit de rapidă și precisă. Sistemul, care este conceput special pentru generarea spontană de energie a motorului electric, este integrat în unitatea de control al motorului. Acest lucru elimină căile lungi ale semnalului către unitatea de control a DSC (controlul dinamic al stabilității), astfel încât intervențiile de control au loc cu o viteză de până la 10 ori mai mare decât sistemele convenționale și într-un mod deosebit de precis.

BMW IconicSounds Electric cu caracteristicile M distinctive

Experiența fascinantă de condus al BMW iX M60 este însoțită de acustică la fel de emoționantă. A fost creat într-o colaborare între Hans Zimmer, compozitor de muzică de film și câștigător al premiului Oscar, și Renzo Vitale, directorul sound design al BMW Group. Chiar și apăsarea butonului de pornire/oprire este confirmată cu un semnal acustic inspirațional, care trezește anticiparea experienței de condus electric care urmează. În timpul condusului, BMW IconicSounds Electric, standard la BMW iX M60, oferă feedback autentic la fiecare mișcare a pedalei de accelerație. Sunetul de condus se caracterizează printr-o dezvoltare extrem de energică a acusticii.

Caracteristicile sunetului se bazează pe setarea selectată cu comutatorul Driving Experience Control. Diferența acustică dintre My Modes PERSONAL și SPORT este intens perceptibilă. În My Mode SPORT, spectrul sonor este deosebit de dominant și puternic. De exemplu, sunetul de condus dezvoltat special pentru automobilele BMW M electrice transformă performanța dinamică a BMW iX M60 într-o experiență și mai intensă.

* Valoare estimată pe baza stării de dezvoltare a automobilului până în prezent, valabile la publicarea acestui comunicat de presă.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania