



Comunicat de presă
26 ianuarie 2022

Noile BMW Seria 8 Coupé, BMW Seria 8 Cabriolet, BMW Seria 8 Gran Coupé.

Cuprins.

Noile BMW Seria 8 Coupé, BMW Seria 8 Cabriolet, BMW Seria 8 Gran Coupé.

Introducere. 2

Design exterior.

Accente noi pentru performanțe dinamice fascinante. 4

Interior și echipare.

Redefinire a ambianței luxoase a automobilului sport. 7



Noile BMW Seria 8 Coupé, BMW Seria 8 Cabriolet, BMW Seria 8 Gran Coupé.

Introducere.

Cu modificări atractive de design exterior și un interior care a fost dezvoltat suplimentar prin numeroase detalii, producătorul de automobile premium BMW a perfecționat profilul automobilelor sport de lux. O secțiune frontală reproiectată oferă un aspect exterior pe cât de dinamic, pe atât de elegant. În plus, toate variantele de model ale noilor BMW Seria 8 Coupé, BMW Seria 8 Cabriolet și BMW Seria 8 Gran Coupé vin echipate standard cu pachet sport M. Confortul de operare și conectivitatea sunt optimizate printr-un display central mărit la 12,3 țoli (31,24 cm) pentru sistemul BMW iDrive.

Mai mult ca niciodată, automobilele sport de lux ale BMW Seria 8 întruchipează o pasiune pentru performanțe care inspiră și stil exclusivist. Grila BMW "Iconic Glow", care este standard pentru toate variantele de model, adaugă acum un accent foarte expresiv în designul exterior. La interior, tapițeria BMW Individual din piele Merino - acum o echipare standard - contribuie la atmosfera luxoasă.

Automobil sport de lux în trei variante de caroserie

Noul BMW Seria 8 oferă un impuls plin de emoție pentru ofensiva actuală de modele a mărcii în segmentul de performanță de lux. Există trei caractere individuale din care puteți alege, fiecare dintre ele oferind propria sa interpretare distinctivă a acestei combinații fascinante de fler sportiv și lux. BMW Seria 8 Coupé întruchipează forma clasică a caroseriei cu două uși, așa că se menține ferm în tradiția mașinilor sport legendare ale mărcii, îmbinând liniile elegante cu caracteristicile dinamice. BMW Seria 8 Coupé a fost dezvoltat în paralel cu automobilul de curse de anduranță BMW M8 GTE și a avut întâi debutul pe circuit, apoi fiind prezentat pe șosele.

BMW Seria 8 Cabriolet combină performanța sportivă cu cel mai înalt nivel de exclusivitate, precum și atracția distinctivă a plăcerii de a conduce o decapotabilă. Soft topul său clasic din material textil poate fi deschis sau închis complet automat în 15 secunde prin simpla atingere a unui buton.

Seria este completată cu un concept de automobile care combină performanța dinamică tipică BMW cu un plus clar în ceea ce privește spațiul și este perfect adaptat pentru călătoriile pe distanțe lungi. Ca model cu patru uși cu un nivel foarte ridicat de confort al scaunelor din spate pentru o mașină sport, BMW Seria 8 Gran Coupé ocupă o poziție excepțională în segmentul de lux. Caracteristicile sale de performanță remarcabile rezultă din faptul că este singurul model din mediul său competițional care a fost derivat direct dintr-un automobil sport cu două uși - BMW Seria 8 Coupé.



O gamă de trei motoare, tracțiune spate și tracțiune integrală

Există mai multe opțiuni atunci când vine vorba de alegerea unei experiențe individuale a performanței dinamice exclusive oferite de un BMW Serie 8 - nu numai în ceea ce privește diversitatea conceptelor auto, ci și bazate pe tehnologia de propulsie. Sunt disponibile trei motorizări pentru fiecare dintre automobilele sport de lux. În vârful gamei de modele se află BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabriolet și BMW M850i xDrive Gran Coupé. Aceste modele transferă la drum puterea motorului V8 de 4,4 litri (390 kW/530 CP) cu ajutorul tracțiunii integrale inteligente.

Motorul pe benzină de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, de la modelele BMW 840i xDrive Coupé, BMW 840i xDrive Cabriolet și BMW 840i xDrive Gran Coupé își transmite cuplul motor către toate cele patru roți. Alternativ, motorul de 245 kW/333 CP poate fi combinat la modelele BMW 840i Coupé, BMW 840i Cabriolet și BMW 840i Gran Coupé și cu tracțiunea spate clasică.

Puterea de tracțiune, eficiența și plăcerea superioară de a conduce caracterizează tehnologia de propulsie a BMW 840d xDrive Coupé, BMW 840d xDrive Cabriolet și a BMW 840d xDrive Gran Coupé. Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, generează o putere maximă de 250 kW/340 CP. Livrarea spontană a puterii, consumul de combustibil și răspunsul la emisii ale motorului diesel turbo sunt optimizate suplimentar prin utilizarea tehnologiei mild-hybrid 48V.

THE 8 X JEFF KOONS: Precizie, rafinament și măiestrie într-o ediție limitată

Stilul de design și performanța dinamică ale noului BMW Serie 8 sunt fascinante - nu numai pe șosea. Pentru artistul american Jeff Koons, acestea servesc drept surse de inspirație pentru ediția BMW 850i xDrive Gran Coupé pe care a proiectat-o, care va fi prezentată în premieră mondială pe 17 februarie 2022. THE 8 X JEFF KOONS întruchipează precizie, rafinament și măiestrie, artistul fiind renumit pentru pasiunea fără limite pentru calitatea absolută a detaliilor și manufacturii. Un finisaj multistrat în 11 culori creează un aspect extrem de expresiv. Totodată, atmosfera impresionantă a interiorului este caracterizată de cea mai bună piele și alte materiale rafinate, împreună cu tonurile bogate de roșu și albastru ale BMW M GmbH și semnătura gravată a artistului.

Jeff Koons și BMW Group sunt legați printr-un parteneriat care datează de mai bine de un deceniu. În 2010, a proiectat BMW M3 GT2 Art Car care a participat la cursa de 24 de ore de la Le Mans. Acest nou proiect a venit să marcheze cea de-a 50-a aniversare a angajamentului global al BMW Group față de cultură. Ediția limitată este produsă la uzina BMW Group din Dingolfing. Acest lucru face din THE 8 X JEFF KOONS o combinație exclusivistă de artă semnată de unul din cei mai valoroși și faimoși artiști contemporani și plăcere de a conduce într-un automobil sport de lux de la BMW.

Dealerii BMW din România pot primi comenzi pentru acest model deosebit de exclusiv și unic în lumea automobilului, confirmarea comenzilor se face în ordinea primirii acestora, având în vedere numărul limitat de unități din acest model. România are șansa de a primi una sau două unități dintr-o ediție deosebit de exclusivă la nivel mondial, un proiect fără precedent pentru marcă și pentru industria auto.



Design exterior.

Accente noi pentru performanțe dinamice fascinante.

Suprafețele cu design atractiv și liniile precis trasate asigură eleganță sportivă în designul caroseriei celor trei modele BMW Seria 8, în conformitate cu stilul de design actual al mărcii. Aspectul lor semnaleză performanță dinamică, exclusivitate și estetică progresivă. Indiferent de forma caroseriei, BMW Seria 8 reprezintă un stil inconfundabil. La doar câteva săptămâni după lansarea pe piață a celei de-a treia variante de caroserie, întregul BMW Seria 8 a fost premiat cu "Golden Steering Wheel" drept "Best-looking Car of the Year", pe baza unui sondaj efectuat în rândul cititorilor Auto Bild și Bild am Sonntag, unele din cele mai citite publicații din spațiul german.

BMW Seria 8 Coupé apare ca un automobil jos, cu o siluetă alungită și o linie a plafonului care se prelinge elegant spre spatele puternic. O secțiune puternic evazată a umerilor și ecartamentele largi semnaleză potențialul dinamic al modelului cu două uși. Acoperișul său - opțional realizat din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) - are o concavitate centrală care amintește de curbura dublă cunoscută drept "double bubble" la mașinile de curse clasice.

Și BMW Seria 8 Cabriolet prezintă linii dinamice, cu soft top clasic. Soft topul se află plat în compartimentul său când este strâns asigurând o siluetă joasă, foarte elegantă. Pasagerii automobilului sunt înconjurați de suprafețe proiectate coerent, care se extind de la bord până la pragurile ușii și din spate până la compartimentul soft topului.

Pe lângă proporțiile sale distincte, designul exterior al BMW Seria 8 Gran Coupé prezintă și secțiuni laterale și spate cu design caracteristic. În plus, modelul cu patru uși are un ampatament mai lung cu 201 milimetri decât cel al BMW Seria 8 Coupé, ajungând la 3.023 mm pentru un spațiu deosebit de generos pentru pasagerii spate.

Parte frontală reproiectată, pachet sport M ca echipare standard

Designul vast modificat al noilor BMW Seria 8 Coupé, BMW Seria 8 Cabriolet și BMW Seria 8 Gran Coupé pune un accent și mai intens pe caracterul de performanță și prezența exclusivă ale acestor automobile sport de lux. Acum toate variantele de model sunt echipate standard cu un pachet sport M. Drept urmare, au dotări ale caroseriei optimizate aerodinamic, finisate în culoarea caroseriei în zona spoilerului față și difuzorului, precum și pe praguri. Prizele mari de aer inferioare din față sunt structurate acum prin bare orizontale. Inserția difuzorului din spate este finisată în Dark Shadow metalizat. Aspectul și mai sportiv de acum este completat cu jante M de 19 țoli, din aliaj ușor, cu design double-spoke și echipate cu anvelope mixte. În plus, echiparea standard include acum un sistem de frânare sport M cu etriere finisate în albastru.



Cele trei modele V8 foarte puternice - BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabriolet și BMW M850i xDrive Gran Coupé - continuă să fie produse cu dotări de design specifice M. În plus, acum prezintă pentru prima dată oglinzi exterioare M optimizate aerodinamic - într-un design care inițial a fost dezvoltat exclusiv pentru automobilele sport de înaltă performanță din gama BMW M8. Mai mult, fluxul de aer este ghidat și mai precis de un atașament pentru spoilerul față, iar la noul BMW M850i xDrive Coupé și de un spoiler M spate. În plus, echiparea standard a celor trei modele vârf de gamă include o versiune puternică a sistemului de frânare sport M, diferențial sport M și jante M de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu design Y-spoke și anvelope mixte. Aceste caracteristici sunt incluse și în pachetul M Sport Pro opțional pentru modelele cu motor cu șase cilindri ale noului BMW Seria 8.

În plus, la fel ca noul pachet M Performance pentru modelele cu propulsor cu opt cilindri, acesta include M High Gloss Shadow Line cu caracteristici extinse, etriere de frână de culoare neagră, lumini M Shadow Line cu inserții întunecate - disponibile pentru prima dată - și un spoiler spate M de culoare neagră pentru BMW Seria 8 Coupé.

Pentru a marca cea de-a 50-a aniversare a BMW M GmbH, toate modelele din noile game BMW Seria 8 sunt oferite și cu o opțiune care indică o legătură specială cu motorsportul. Opțional, toate modelele noului BMW Seria 8 dispun de sigla clasică "BMW Motorsport" pe capotă, hayon și capacele butucului roții în loc de emblemele obișnuite BMW. Cu semicercurile eșalonate în albastru, violet și roșu, emblema aniversară amintește de marca originală BMW M GmbH, care a fost folosită pentru prima dată pe mașinile de curse în 1973.

Grila BMW cu contur iluminat, noi finisaje coloristice pentru exterior

Farurile LED adaptive cu distribuție variabilă a luminii, luminile adaptive pentru viraje și asistentul BMW Selective Beam cu efect antiorbire pentru faza lungă sunt dotări standard la aceste automobile sport de lux. Opțional, lumina laser BMW este oferită cu o rază foarte lungă a fazei lungi. În plus, grila BMW dintre faruri adaugă acum un accent atractiv părții frontale a tuturor modelelor noului BMW Seria 8. Este disponibil standard cu BMW "Iconic Glow": iluminarea în cascadă pentru cele două elemente ale grilei creează o expresie foarte extravagantă atunci când noul BMW Seria 8 este privit din față. Iluminarea se activează imediat ce automobilul este deschis și poate fi pornită sau oprită manual de către conducător.

În plus, admisia de aer de răcire caracteristică mărcii prezintă bare reprojectate cu un profil U distinctiv. Un logo M pe grila BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabriolet și BMW M850i xDrive Gran Coupé este o referință la apartenența la familia de modele BMW M, precum și la performanța motorului V8 instalat în spatele grilei radiatorului.

Există o gamă de patru noi finisaje de culoare pentru exteriorul caroseriei automobilelor sport de lux. Skyscraper Grey metalizat, San Remo Green metalizat, M Portimao Blue metalizat și BMW Individual Frozen Tanzanite Blue metalizat sunt variante suplimentare care oferă un accent individual stilului de design modern al exteriorului.



Mai mult, versiuni suplimentare ale jantelor M, din aliaj ușor, disponibile opțional în format de 20 de țoli sunt disponibile pentru noile modele BMW Seria 8. Totodată, noile jante M Performance de 20 de țoli, din aliaj ușor, sunt oferite, de asemenea, ca parte a gamei de accesorii originale BMW pentru modelele cu motor cu opt cilindri.



Interior și echipare.

Redefinire a ambianței luxoase a automobilului sport.

Ambianța generală a interiorului combină plăcerea de a conduce, estetica modernă și luxul individual. Un element definitoriu al designului interior sunt liniile orientate spre înainte. Acest lucru este accentuat și mai mult de lumina ambientală standard, care luminează elegant contururile bordului și ale pragurilor.

Un volan M îmbrăcat în piele, cu butoane multifuncționale și clapete de schimbare a vitezelor pentru selectarea manuală a treptelor transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte, vine acum ca dotare standard pentru toate modelele noului BMW Seria 8. La BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabriolet și BMW M850i xDrive Gran Coupé, volanul M îmbrăcat în piele prezintă un design specific modelului pentru brațul central, împreună cu cusături decorative în culorile BMW M GmbH. Ridicându-se spre tabloul de bord din față și separând clar zonele conducătorului și pasagerului din față, consola largă contribuie și la crearea unei atmosfere sportive și atractive.

BMW Seria 8 Coupé - ca și la BMW Seria 8 Cabriolet - oferă două locuri în spate, fiecare cu caracterul distinct al unui scaun individual. Al doilea rând al BMW Seria 8 Gran Coupé nu oferă doar spațiu foarte generos pentru picioare: între cele două scaune exterioare cu contururi pronunțate și tetiere integrate este disponibil un al treilea loc care poate fi folosit pe călătorii scurte și cuprinde o centură de siguranță completă. Aceasta înseamnă că automobilul sport de lux cu patru uși este de fapt proiectat ca un model 4+1 locuri. Acum, echiparea sa standard include și aer condiționat automat pe patru zone, cu control separat al temperaturii și al volumului de aer pentru locurile din spate.

Scaune multifuncționale și tapițerie BMW Individual cu piele Merino cu caracteristici extinse, acum standard la toate variantele de model

Pachetul sport M - care este standard la toate modelele noului BMW Seria 8 - oferă și interiorului o aură care este orientată către plăcerea concentrată de a conduce. Alți factori care contribuie, pe lângă volanul M îmbrăcat cu piele, sunt tapițeria M de culoare antracit a plafonului, pedalele M din oțel inoxidabil, suportul M de picior pentru conducător și covorașele specifice. Decorațiile iluminate ale pragurilor și afișajul din panoul de instrumente prezintă inscripția de model BMW M Automobile "M850i", dar și sigla M. Împreună cu pachetul M Sport Pro pentru modelele cu motorizare cu șase cilindri și pachetul M Performance pentru modelele cu motor cu opt cilindri, designul interior este completat cu centuri de siguranță negre care poartă dungă de accent în culorile BMW M GmbH.

În plus, echiparea de bază a variantelor de model cu motorizare cu șase cilindri a fost extinsă pentru a include scaunele multifuncționale, anterior standard doar la BMW M 850i xDrive Coupé, BMW M 850i xDrive Cabriolet și BMW M 850i xDrive Gran Coupé. Scaunele



multifuncționale oferă nu numai un sprijin lateral excelent în timpul virajelor dinamice, ci și un nivel ridicat de confort pe distanțe lungi. Gama lor de funcții include un suport lombar. Tetierele sunt integrate vizual în spătare și pot fi reglate atât pe înălțime, cât și pe adâncime, după cum este necesar. Reglarea poziției scaunului, a lățimii spătarului și a suportului pentru coapse se acționează electric. Funcția de memorie pentru scaunele conducătorului și pasagerului din față este tot o dotare standard.

Scaunele multifuncționale sunt combinate cu tapițerie BMW Individual cu piele Merino cu caracteristici extinse. Acesta din urmă este disponibil într-o varietate de culori, inclusiv versiuni bicolore foarte elegante. De asemenea, suprafețele planșei de bord și pragurile ușilor sunt tapițate standard cu piele.

Suprafețele galvanizate ale conturilor orificiilor de aerisire laterale și benzile de accent din zona mânerelor ușilor sunt coordonate armonios și ele, permițând ca dispozitivele de deschidere a ușilor să fie integrate în mod elegant sub formă de cleme închise. Adaptate acestora, comenzile pentru geamurile acționate electric, încuietoarea ușii și funcția de memorie a scaunelor integrată în pragurile ușii prezintă acum și suprafețe galvanizate la toate modelele BMW Serie 8.

BMW Live Cockpit Professional, acum cu un display central mărit la 12,3 țoli

Echiparea standard a noilor BMW Serie 8 Coupé, BMW Serie 8 Cabriolet și BMW Serie 8 Gran Coupé include BMW Live Cockpit Professional. Rețeaua sa de afișare complet digitală constă dintr-un grup de instrumente de 12,3 țoli (31,24 cm) în spatele volanului și un display central a cărui diagonală a ecranului a crescut acum de la 10,25 (26,04 cm) la 12,3 țoli (31,24 cm). Funcția tactilă a monitorului de bord de dimensiuni mari permite o operare foarte rapidă, convenabilă și intuitivă a numeroaselor funcții ale automobilului.

BMW Live Cockpit Professional include sistemul de navigație online BMW Maps, Asistentul Personal Inteligent BMW, BMW Head-Up Display, integrarea wireless a smartphone-ului prin LAN wireless și un sistem multimedia. În plus, echiparea standard, care include sistem de difuzoare hi-fi, telefonie cu încărcare wireless, BMW Display Key și Comfort Acces, subliniază caracterul de lux și progresiv al noilor modele BMW Serie 8.

Alegerea sistemelor standard și opționale pentru condus autonom și parcare este și ea una vastă. Noul BMW Serie 8 dispune standard de Driving Assistant, inclusiv alertă de coliziune frontală, avertizare de schimbare a benzii și avertizare de părăsire a benzii, precum și funcția de recunoaștere a semnelor de circulație Speed Limit Info cu indicator de interzicere a depășirii. Asistentul de parcare, care este disponibil standard, include o cameră pentru vedere în spate, Activ PDC și asistent de marșarier. O altă opțiune este Driving Assistant Professional, a cărei gamă de funcții include și tempomat activ cu funcție Stop & Go, dar și recunoașterea semaforului și asistent automat pentru limitarea vitezei, precum și asistent de control al direcției și al benzii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet

BMW

Comunicare Corporate



Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania