



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
31 ianuarie 2022

Test dificil: BMW M Team RLL a încheiat cursa de 24 de ore de la Daytona cu ambele MOTUL BMW M4 GT3

- **Debutul la Daytona pentru noul model GT al BMW M Motorsport s-a terminat cu clasări pe locurile al șaptelea și al nouălea în clasa GTD-PRO.**
- **Problemele cu șasiul inferior au făcut ca ambele MOTUL BMW M4 GT3 să piardă timp în prima parte a cursei.**
- **Mașina Turner Motorsport a revenit puternic în clasa GTD, înainte de a fi forțată să abandoneze cursa în timpul nopții.**

București/Daytona. Prima cursă de 24 de ore de la Daytona (SUA) s-au dovedit a fi un test dur pentru echipele BMW M Motorsport și noul BMW M4 GT3. După o cursă plină de provocări, cele două MOTUL BMW M4 GT3 ale BMW M Team RLL au trecut linia de sosire pe locurile al șaptelea, respectiv al nouălea în clasa GTD-PRO. Ambele mașini au avut probleme cu șasiul inferior la începutul cursei. A trebuit să se lucreze la difuzorul spate de mai multe ori, ceea ce a costat mult timp și a făcut ca ambele mașini să piardă teren. Turner Motorsport a avut o revenire impresionantă în clasa GTD și a fost în Top 5 până când a fost forțată să se retragă după un incident în timpul nopții.

"A fost o cursă grea", a spus Mike Krack, directorul BMW M Motorsport. "Am vrut să menținem numărul de greșeli la minimum și, dacă este posibil, să trecem toate modelele BMW M4 GT3 prin cursă fără incidente. Din păcate, nu a fost chiar așa. Mașina GTD gestionată de Turner Motorsport nu a reușit să termine cursa după un contact, iar ambele modele ale BMW M Team RLL au întâmpinat probleme și au încheiat cursa pe locurile al șaptelea și al nouălea. Deși am parcurs mulți kilometri în testele din timpul fazei de dezvoltare, acest lucru a arătat că o evoluție în condiții de cursă ridică provocări suplimentare. Trebuie să lucrăm împreună pentru a îmbunătăți fiabilitatea, operațiunile și performanța, deoarece nu am reușit să avem același ritm cu liderii în niciun moment al cursei. Vom analiza acum toate constatările pentru a ne asigura că revenim în frunte la cursa de 12 ore de la Sebring. Aș dori să felicit Team Pfaff Motorsports pentru victoria sa în prima cursă a noii categorii GTD-PRO. Astăzi a fost ultima mea apariție în curse cu BMW M Motorsport. Mi-ar fi plăcut să-mi iau rămas bun cu un rezultat de top. Vreau să le mulțumesc tuturor colegilor, echipelor și piloților mei pentru cooperarea de încredere din ultimii ani."



Data 31 ianuarie 2022
Titlu Test dificil: BMW M Team RLL a încheiat cursa de 24 de ore de la Daytona cu ambele MOTUL BMW M4 GT3
Pagina 2

Volanul modelului #25 MOTUL BMW M4 GT3 a fost împărțit de John Edwards, Connor De Phillippi (ambii SUA), Augusto Farfus (Brazilia) și Jesse Krohn (Finlanda). Acest cvartet a încheiat pe locul al șaptelea în clasa lui, după ce a parcurs 698 de tururi. A doua mașină, cu Philipp Eng (Austria), Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Marco Wittmann (Germania) și Nick Yelloly (Marea Britanie) în cockpit, a ajuns la sosire pe locul al nouălea al clasei GTD-PRO.

În clasa GTD, modelul #96 BMW M4 GT3 înscris de Turner Motorsport a pornit de la coada grilei, dar a trecut la ofensivă în primele ore și a reușit să urce până în Top 5. Cockpitul mașinii a fost împărțit de Bill Auberlen, Robby Foley, Michael Dinan (toți SUA) și pilotul oficial BMW M Jens Klingmann (Germania). Cu toate acestea, mașina a fost avariata într-o coliziune în timpul nopții și, în consecință, a trebuit să fie retrasă la standuri.

Acum, BMW M Team RLL și Turner Motorsport au aproximativ șase săptămâni până la cel de-al doilea moment culminant al IMSA WeatherTech SportsCar Championship din acest sezon, la Sebring (SUA). Acolo li se va alătura Paul Miller Racing, cu un BMW M4 GT3 în clasa GTD.

Accent pe aniversarea BMW M și BMW M Endurance Challenge

În cadrul programului de susținere pentru Rolex 24 at Daytona, BMW M Motorsport și BMW of North America au marcat 50 de ani de la BMW M cu o serie de momente importante. Chiar înainte de începerea cursei a avut loc o paradă de mașini BMW M de epocă și actuale, inclusiv un BMW M1 din 1980. Trei mașini de curse care au făcut istorie prin câștigarea de curse IMSA au fost expuse la Rolex 24 Heritage Exhibition în Daytona Fan Zone: BMW 3.0 CSL din 1975, BMW Z4 GTLM din 2015 și BMW M8 GTE care a triumfat la Daytona în 2019.

BMW M Endurance Challenge a avut loc vineri. Cursa de patru ore, prima etapă a acestui sezon din IMSA Michelin Pilot Challenge, a fost începută de Timo Resch, vicepreședinte BMW M GmbH pentru clienți, marcă și vânzări, în rol de Grand Marshal. Victoria a revenit Team RS1. Turner Motorsport a impresionat și cu cele două BMW M4 GT4 ale sale și a urcat pe podium, Bill Auberlen și Dillon Machavern (ambii SUA) terminând pe locul al treilea. Coechipierii lor, Robby Foley, Michael Dinan și Vincent Barletta (toți SUA), au fost pe poziția a cincea.



Data 31 ianuarie 2022
Titlu Test dificil: BMW M Team RLL a încheiat cursa de 24 de ore de la Daytona cu ambele MOTUL BMW M4 GT3
Pagina 3

Declarații după cursa de 24 de ore de la Daytona:

Bobby Rahal (director echipă BMW M Team RLL): "A fost o zi lungă pentru noi. A fost prima cursă cu noua mașină pentru echipa noastră. Înainte de aceasta, am avut doar un singur test scurt la Daytona în decembrie 2021 și am fost puțin surprinși că nu am avut problemele care ne-au încetinit aici la Rolex 24. Multe mulțumiri merg către pentru echipa mea, piloții, BMW M Motorsport și toți cei care nu au renunțat niciodată în ultimele 36 de ore și au încercat să obțină tot ce este mai bun din mașină. Acum avem o listă foarte lungă de lucruri pe care trebuie să le rezolvăm pentru a o fi în frunte la Sebring."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

