

Comunicat de presă
10 martie 2022

Plăcerea de a conduce fără emisii de CO₂ în toate condițiile meteorologice: BMW iX5 Hydrogen în teste de iarnă finale în apropiere de Cercul Polar

Tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen asigură o mobilitate sustenabilă fără restricții la temperaturi exterioare extrem de scăzute. +++ BMW Group dorește să se implice în inițiativa la nivel european de dezvoltare a economiei hidrogenului. +++

București/München/Arjeplog. BMW iX5 Hydrogen este supus în prezent unui program solicitant de testare în condiții meteorologice extrem de dificile. Totul face parte din testele de iarnă finale pe drumurile publice și la centrul de testare al BMW Group de la Arjeplog, în nordul Suediei. Testarea funcțională integrată și validarea sistemului de pile de combustie, a rezervoarelor de hidrogen, a bateriei care acoperă vârfurile de putere și a unității centrale de control au confirmat că această opțiune suplimentară de mobilitate fără emisii de CO₂ poate fi fiabilă pentru a oferi plăcere de a conduce sustenabilă, cu niveluri ridicate de confort și fără restricții de performanță la temperaturi negative extreme.

Testele din apropierea Cercului Polar arată că BMW Group își continuă procesul de dezvoltare pentru BMW iX5 Hydrogen. În cursul acestui an, compania va produce o serie mică a modelului și, de asemenea, se angajează să contribuie la extinderea rețelei de stații de alimentare cu hidrogen. "Testele de iarnă în condiții extreme arată în mod clar că BMW iX5 Hydrogen poate oferi performanțe maxime și la temperaturi de -20°C și, prin urmare, reprezintă o alternativă viabilă la un automobil alimentat de un sistem de propulsie electric cu baterii", spune **Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru dezvoltare.** "Pentru ca noi să putem oferi clienților noștri un sistem de propulsie cu pile de combustie ca soluție atractivă de mobilitate durabilă, trebuie să existe și o infrastructură suficient de extinsă pentru hidrogen."

BMW iX5 Hydrogen: dinamica BMW caracteristică, autonomie și utilizare zilnică pe tot parcursul anului

În aceste teste pe gheața și zăpada din jurul Arjeplog, BMW iX5 Hydrogen este folosit pentru a demonstra de fiabil, confortabil și puternic este sistemul său de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen și cum poate îndeplini deja cerințele de mobilitate ale vieții de zi cu zi. După ce a acumulat sute de sesiuni pe bancuri de testare și teste aprofundate pe șosele, acest lucru adaugă un alt capitol în povestea sa de dezvoltare.

Dovezile sunt disponibile pentru ca toți să vadă: aici, în acest frig extrem, sistemul de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen prezintă aceeași capacitate de utilizare zilnică precum un motor termic convențional. Puterea completă a sistemului devine disponibilă rapid. Chiar și în condiții de temperaturi foarte reduse, autonomia nu este afectată, iar umplerea rezervoarelor de hidrogen durează doar trei până la patru minute, chiar și în



Comunicat de presă

Dotă 10 martie 2022

Temă Plăcerea de a conduce fără CO₂ în toate condițiile meteorologice: BMW iX5 Hydrogen în teste de iarnă finale în apropiere de Cercul Polar

Pagină 2

mijlocul iernii. "Sistemul de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen combină tot ce este mai bun din ambele universuri de condus, indiferent de perioada anului și de temperaturile exterioare: oferă mobilitatea fără emisii locale a unui automobil electric și capacitatea de utilizare zilnică nerestricționată - inclusiv opriri scurte de realimentare - familiară modelelor cu motor termic", spune **Jürgen Guldner, vicepreședinte BMW Group pentru Tehnologia Pilelor de Combustie cu Hidrogen și Proiecte de Automobile.**

Sistemul de propulsie de la bordul BMW iX5 Hydrogen îmbină tehnologia cu pile de combustie cu un **motor electric care utilizează tehnologia BMW eDrive de a cincea generație**. Hidrogenul pe care îl folosește ca sursă de energie este stocat în două rezervoare care funcționează la presiunea de 700 bar, fabricate din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). Pila de combustie transformă hidrogenul în energie electrică, generând o putere de 125 kW. Motorul electric poate folosi și energia stocată într-o baterie de mare putere. Această baterie este încărcată fie prin recuperare de energie, fie din pila de combustie. Toate acestea înseamnă că **puterea maximă a sistemului este de 275 kW/374 CP**. Singura emisie eliberată de pila de combustie este reprezentată de vapori de apă. Căldura sa reziduală este valorificată în mod deosebit de eficient pentru a încălzi interiorul mașinii.

Sistemul de propulsie unic îndeplinește toate cerințele

Sistemele de propulsie, stocare a energiei și control trec testul suprem de rezistență în decorul hibernal al Laponiei. În plus, suprafețele de gheață special pregătite și drumurile acoperite cu zăpadă oferă condițiile perfecte pentru a testa funcționarea integrată a tuturor sistemelor de propulsie și șasiu. Aceasta include, de asemenea, direcția, arcurile și amortizoarele, precum și sistemele de control al șasiului și interacțiunea frânelor convenționale și a decelerației prin recuperarea energiei. Din nou, BMW iX5 Hydrogen este capabil să-și pună în valoare punctele forte, deoarece cântărește și mai puțin decât un model electric cu baterii comparabil.

Combinăția dintre pila de combustie și baterie îi conferă BMW iX5 Hydrogen un **sistem de propulsie unic la nivel global**. Tehnologia sa are potențialul de a adăuga un alt pilon în portofoliul de sisteme de propulsie al BMW Group pentru o mobilitate fără emisii CO₂ locale. BMW i - ca marcă axată în întregime pe mobilitatea care nu produce emisii locale - ar putea oferi în viitor automobile cu un sistem de propulsie cu pile de combustie pe hidrogen, alături de modelele sale electrice cu baterii. Acest lucru permite să îndeplinească cerințele de mobilitate ale clienților care nu au acces la infrastructura de încărcare electrică acasă, călătoresc frecvent pe distanțe lungi sau doresc un grad ridicat de flexibilitate.



Comunicat de presă

Dotă 10 martie 2022

Temă Plăcerea de a conduce fără CO₂ în toate condițiile meteorologice: BMW iX5 Hydrogen în teste de iarnă finale în apropiere de Cercul Polar

Pagină 3

BMW Group sprijină crearea unei infrastructuri vaste de hidrogen

Pe lângă producția de hidrogen folosind surse regenerabile de energie, un element important în mobilitatea personală durabilă oferită de automobilele cu pile de combustie este o infrastructură extinsă de aprovizionare. "Prin urmare, la BMW Group sprijinim eforturile Comisiei Europene de a pune în aplicare **AFIR (Regulamentul privind infrastructura pentru combustibili alternativi)** care acoperă **lansarea paralelă a stațiilor de alimentare cu hidrogen și a unei infrastructuri de încărcare electrică**", spune Jürgen Guldner. "Într-adevăr, ne-am dori să vedem un plan și mai ambițios și o implementare mai devreme." În cadrul pachetului legislativ "Fit for 55" lansat ca parte a Green Deal, Comisia Europeană urmărește să creeze o infrastructură de bază obligatorie. Odată cu implementarea proiectului AFIR, stațiile de 700 de bar pentru alimentare cu hidrogen vor fi create la intervale de maximum 150 de kilometri de-a lungul principalelor rute de transport din toate statele membre din Europa. BMW Group salută această inițiativă și face eforturi pentru ca intervalele să fie reduse la 100 de kilometri până în 2027.

De asemenea, BMW Group salută și sprijină activitățile în desfășurare în prezent pentru a promova inovațiile în Germania și alte țări europene care vizează dezvoltarea unei economii a hidrogenului și stimularea producției de hidrogen verde. Acestea includ, cel mai important, proiectele de hidrogen la scară largă sub umbrela **IPCEI (Proiecte Importante de Interes European Comun)**. Această inițiativă a Uniunii Europene, care este susținută în Germania de Ministerul Federal pentru Afaceri Economice și Ministerul Federal al Transporturilor, precum și de către statele individuale, acoperă întregul lanț de valori prin gama sa de proiecte - de la generarea hidrogenului, trecând prin transport până la aplicații precum încălzirea clădirilor, alimentarea cu energie, industria și mobilitatea. În 2021, BMW Group și-a exprimat deja interesul de a se implica în această inițiativă. În cadrul IPCEI, compania vede o oportunitate de a stimula în mod semnificativ dezvoltarea sistemelor de pile de combustie și de rezervoare de stocare și, prin aceasta, să facă un pas important către industrializarea tehnologiei hidrogenului pentru mobilitatea personală.

Mai multe detalii despre dezvoltarea infrastructurii de încărcare cu hidrogen puteți găsi aici: www.h2.live

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Dotă 10 martie 2022

Temă Plăcerea de a conduce fără CO₂ în toate condițiile meteorologice: BMW iX5 Hydrogen în teste de iarnă finale în apropiere de Cercul Polar

Pagină 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: [http://www.linkedin.com/company/bmwromania](https://www.linkedin.com/company/bmwromania)

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania