



Comunicat de presă
13 aprilie 2022

Noul BMW X7

București/München. Cu combinația de exclusivitate, excelență dinamică, spațiu luxuriant și versatilitate, BMW X7 a devenit rapid în cel mai de succes model BMW din clasa de lux. Acum, celui mai mare Sports Activity Vehicle (SAV) al mărcii a fost perfecționat prin rafinamentului extins al designului, în special o parte frontală cu impact vizual, plus un nou pachet M Sport, jante din aliaj ușor care măsoară până la 23 de țoli (o premieră din fabrică pentru BMW) și sistemul de control/operare iDrive de ultimă generație, care include ecran central curbat BMW și sistem de operare BMW 8. De asemenea, noul BMW X7 vine cu o gamă extinsă de echipamente standard, sisteme suplimentare de asistare a condusului și cea mai recentă tehnologie mild-hybrid 48V pentru cele trei variante de motorizare oferite.

Noul BMW X7 este un punct important în expansiunea actuală de produse în segmentul de lux. Noul X7 va fi produs la uzina BMW Group din Spartanburg, centrul de competențe pentru modelele BMW X din statul american Carolina de Sud. Lansarea pe piața mondială a noului BMW X7 va începe în august 2022.

Design exterior: aspect exclusivist, stil progresiv

Alimentat de calitățile sale extrem de versatile, cel mai mare model BMW X convinge atât prin eleganța pe drum, cât și prin abilitățile off-road. Modificările extinse de design accentuează exclusivitatea vizuală a celui mai mare model BMW X. Designul său subliniază mai clar ca niciodată statutul noului BMW X7 ca unul dintre modelele emblematice ale mărcii. Partea frontală nou structurată reinterpretează elementele emblematice de design BMW, cum ar fi farurile duble și grila BMW. În forma lor nou interpretată, aceste caracteristici subliniază poziția verticală a mașinii și îi întăresc prezența pe drum.

Grupurile optice split își fac debutul la noul BMW X7. Elementele de lumini LED orizontale amplasate mai sus în partea din față găzduiesc luminile de poziție, cele de zi și semnalizatoarele. Unitățile LED situate sub ele, pentru faza scurtă și cea lungă, dau impresia că se retrag în fundal prin carcasa întunecată și poziția adânc încorporată în spoilerul față și ies în prim-plan doar atunci când sunt activate. Noile faruri LED cu funcție matrix adaptivă, cu faza lungă cu efect antiorbitre și distribuție adaptivă a luminii, oferă acum și funcționalitatea de proiectoare de ceață față, cu lumină automată pentru vreme rea.

Iluminarea discretă în cascadă pentru cele două elemente ale grilei BMW aduce construiește o imagine spectaculoasă și exclusivă pentru partea frontală a noului BMW X7. Grila BMW "Iconic Glow" este o caracteristică standard a vârfului de gamă BMW X7 M60i xDrive și va fi oferită ca opțiune pentru celelalte variante de model.



Comunicat de presă

Dotă 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 2

În partea din spate se accentuează stilul modern al blocurilor optice extrem de subțiri, care acum au sculptură tridimensională. Bara cromată elegantă care conectează unitățile de lumini din spate ale noului BMW X7 este închisă sub un capac de sticlă rafinat.

Nou proiectat, pachetul M Sport opțional pune în lumină și mai mult proprietățile dinamice ale BMW X7. Caracteristicile de design specifice M pentru exterior și interior subliniază în mod clar attributele de performanță ale BMW X7 M60i xDrive. Vopseaua metalizată M Marina Bay Blue poate fi comandată exclusiv pentru modelul BMW M. O altă completare în gama de culori pentru exterior este Sparkling Copper Grey metalizat. Jantele de 20 de țoli, din aliaj ușor, sunt dotare standard pe noul BMW X7. Vârful de gamă și mașinile comandate cu pachetul M Sport vin cu jante M de 21 de țoli, din aliaj ușor. Jantele opționale de 23 de țoli, din aliaj ușor, sunt disponibile din fabrică pentru prima dată pentru un model BMW.

Spațiu generos, echipare standard extinsă

Sentimentul generos de spațiu la bordul noului BMW X7 poate fi experimentat pe trei rânduri de scaune. Al doilea rând găzduiește standard trei pasageri și oferă opțional două scaune individuale deosebit de confortabile. Scaunele confort încălzite față sunt în echiparea standard. Pe piețele europene, tapiteria BMW Individual cu piele Merino extinsă este de asemenea inclusă în standard. Pe alte piețe, specificațiile standard includ suprafețele scaunelor în noua decorațiune Sensafin (nu este disponibilă în Europa). Acest material vegan de suprafață de înaltă calitate, cu proprietăți asemănătoare pielii, are matlasare tridimensională și perforare a suprafeței.

Împreună, panoul de instrumente nou proiectat, cu gurile de aerisire subțiri și o bară de lumină ambientală inclusă standard în partea inferioară a planșei de bord a pasagerului, și ecranul central curbat BMW aduc o notă modernă interiorului. Bara luminoasă inovatoare completează lumina ambientală. Iluminarea eficientă din spate cu ajutorul unităților LED și a unui grafic care include inscripția "X7" (sau sigla M la noul BMW X7 M60i xDrive) este un element care amplifică aura de exclusivitate din interiorul habitaculului. Maneta selectorului de viteze are, de asemenea, un design nou și modern.

Gama extinsă suplimentară de echipamente standard pentru noul BMW X7 contribuie la confortul celor de la bord. Pe lângă climatizarea automată pe patru zone, trapa panoramică din sticlă și sistemul hi-fi, acum include și scaunele confort pentru conducător și pasagerul din față, un volan Sport îmbrăcat în piele, cu clapete pentru schimbarea vitezelor, și un nou sertar pentru telefoanele mobile compatibile cu încărcarea wireless. Printre punctele importante ale listei de opțiuni se numără trapa panoramică din sticlă Sky Lounge (iluminată de unități LED), sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins Diamond



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 3

Surround și noul sistem Travel & Comfort pentru elemente de fixare în spătarele scaunelor față. Ventilația activă a scaunelor și o funcție de masaj sunt disponibile pentru conducător și pasagerul din față. Dacă este comandat noul pachet Comfort, scaunele din al doilea și al treilea rând pot fi încălzite și ele, la fel ca volanul și cotierele pentru conducător și pasagerul din față.

Motoare nou dezvoltate cu cea mai recentă tehnologie mild-hybrid 48 V

Portofoliul de motoare are ca lider un nou V8 pe benzină, de 4,4 litri, pentru vârful de gamă BMW X7 M60i xDrive, care este derivat din motoarele care alimentează modelele de înaltă performanță provenite de la BMW M GmbH. Tehnologia M TwinPower Turbo și o galerie de evacuare transversală conferă unității de 390 kW/530 CP, cu un cuplu maxim de 750 Nm, o dezvoltare impresionantă a puterii.

Un motor cu șase cilindri în linie, de ultimă generație, își face debutul la BMW X7 xDrive40i. Include o varietate de inovații pentru procesul de ardere, schimbul de gaze, controlul supapelor, injecția și sistemul de aprindere care sporesc atât performanța, cât și eficiența. Puterea noului motor este cu 35 kW/47 CP mai mare față de propulsorul precedent, ajungând la un maxim de 280 kW/380 CP, în timp ce cuplul maxim crește cu 70 Nm la 520 Nm - și poate crește la 540 Nm susținut de sistemului mild-hibrid.

Modificările detaliate ale motorului diesel cu șase cilindri în linie de la noul BMW X7 xDrive40d au adus îmbunătățiri și pentru economia de combustibil și emisii. Puterea maximă a sistemului de propulsie este de 259 kW/352 CP. Cuplul nominal al motorului diesel este de 700 Nm, care poate fi crescut până la 720 Nm cu ajutorul sistemului mild-hibrid.

Cea mai importantă caracteristică comună a celor trei motoare este integrarea tehnologiei mild-hybrid 48V de nouă generație. În cea mai recentă versiune, această formă de electrificare constă dintr-un starter-generator integrat în cutia de viteză și care asigură o putere suplimentară de 9 kW/12 CP și un cuplu suplimentar de 200 Nm. Toate motoarele sunt combinate cu o transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, care include clapete de schimbare pe volan și o funcție Sprint. Puterea motorului este transferată către drum prin sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive.



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 4

Tehnologia sofisticată a șasiului optimizează agilitatea și confortul

Suspensia pneumatică adaptivă pe două punți este combinată standard cu amortizoare controlate electronic pentru a oferi dinamica emblematică BMW, combinată cu un confort excelent în călătoriile lungi. Specificațiile standard pentru noul BMW X7 M60i xDrive includ, de asemenea, direcția integrală activă (cu punte spate directe) și sistemul Executive Drive cu stabilizare activă a ruliului. Ambele sunt disponibile ca opțiuni pentru modelele cu motorizări cu șase cilindri, la fel ca și pachetul xOffroad.

Toate sistemele de șasiu au fost reajustate pentru noul BMW X7 pentru a-i permite să acopere cel mai larg spectru posibil între comportament sportiv și confort la condus. Specificațiile standard pentru BMW X7 M60i xDrive includ, de asemenea, jante M de 21 de țoli, din aliaj ușor, și un diferențial M Sport în spate. Modelele cu motorizări cu șase cilindri sunt dotate standard cu jante de 20 de țoli, din aliaj ușor. Noul BMW X7 este primul model din istoria mărcii care este oferit din fabrică cu opțiunea de jante de 23 de țoli, din aliaj ușor.

Selecție extinsă de sisteme de asistare a condusului

Confortul și siguranța noului BMW X7 sunt sporite și mai mult de o selecție semnificativ extinsă de sisteme automate de condus și parcare. Noile caracteristici includ gama extinsă de funcții oferite de sistemul de avertizare în caz de coliziune frontală, care acum reduce și pericolul unei coliziuni cu bicicliști, pietoni sau automobile care vin din sens opus. Dacă este comandat tempomatul activ cu funcție Stop&Go, vor fi incluse și funcțiile de asistare automată pentru limitarea vitezei, monitorizarea rutei și recunoașterea fazei semaforului (anumite sisteme sunt funcționale pe piețe restrânse). Nouă este și funcția de avertizare la ieșire, care alertează pasagerii cu privire la riscul de coliziune cu alte autmobile în mișcare la deschiderea ușii.

Asistentul de parcare standard include, de asemenea, camera de asistență pentru marșarier și asistentul de marșarier pentru rulare automată cu spatele până la 50m. La mașinile cu Parking Assistant Professional comandat opțional, asistentul de marșarier poate prelua acum sarcina de a conduce mașina pe o distanță de până la 200 de metri. Noul Trailer Assistant facilitează executarea manevrelor de marșarier atunci când tractați o remorcă. Noul asistent de parcare (Maneuver Assistant) poate stoca manevre care acoperă o distanță de până la 200 de metri fiecare. Atunci când automobilul ajunge la un punct de pornire memorat, asistentul de manevrare va putea îndeplini toate sarcinile necesare pentru a finaliza manevra, controlând accelerația, frânele și direcția, precum și schimbarea vitezei pentru deplasare înainte sau înapoi. În timp ce se efectuează manevra automatizată, conducătorul are responsabilitatea de a monitoriza împrejurimile automobilului.



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 5

BMW iDrive de ultimă generație cu ecran central curbat BMW

BMW Live Cockpit Plus standard la noul BMW X7 include cea mai recentă ediție a sistemului de control/operare BMW iDrive. Se bazează pe sistemul de operare BMW 8 și cuprinde ecran central curbat BMW, care este format dintr-un afișaj de informații de 12,3 țoli (31,24 cm) și un afișaj central cu diagonala ecranului de 14,9 țoli (37,87 cm). Odată cu noua grupare de display-uri și setul de abilități în continuă extindere ale Asistentului Personal Inteligent BMW, noul BMW iDrive este orientat direct către operare tactilă și control prin gesturi, precum și dialog folosind un limbaj natural.

Sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud poate fi comandat ca opțiune cu Augmented View pe afișajul de control. BMW Digital Key Plus, disponibilă opțional, le permite clienților să blocheze și să deblocheze noul BMW X7 cu smartphone-ul Apple iPhone prin tehnologia UWB cu securitate îmbunătățită și funcționare de la distanță.



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 6

Modelul BMW M, pachetul M Sport și pachetul M Sport Pro.

Un accent clar pe plăcerea de a conduce.

Performanțele sportive sunt printre calitățile de bază ale noului BMW X7, alături de confortul său somptuos pe distanțe lungi și versatilitatea desăvârșită. O nouă versiune a pachetului M Sport este disponibilă pentru modelele BMW X7 xDrive40i și BMW X7 xDrive40d. Aceasta oferă o alternativă dinamică la eleganța rafinată a pachetului standard Design Pure Excellence. Cuprinzând caracteristici de design distinctive la exterior și un interior cu desenat special, acesta creează un aspect sportiv, oferind în același timp o experiență intensă de condus.

Vârful de gamă BMW X7 M60i xDrive pune un accent deosebit pe plăcerea dinamică de a conduce. De asemenea, modelul BMW M își accentuează în mod clar talentul sportiv printr-o serie de caracteristici de design și echipare specifice modelului - atât la interior, cât și la exterior. Un nou pachet M Sport Pro este oferit suplimentar ca evoluție la pachetul M Sport pentru modelele cu motorizări cu șase cilindri, precum și pentru de vârf V8.

Noul pachet M Sport oferă un aspect dinamic

Caracteristicile exterioare optimizate aerodinamic și numeroasele elemente de design într-un finisaj negru lucios au dat tonul pentru aspectul BMW X7 xDrive40i și BMW X7 xDrive40d cu pachet M Sport opțional. Spoilerul față și difuzorul spate au un design specific M, la fel ca pragurile laterale. Caracteristicile spoilerului frontal includ o admisie de aer inferioară deosebit de mare și un ornament negru lucios pe marginile exterioare ale Air Curtains. Șinele de plafon, contururile geamurilor laterale, Air Breathers și benzile ornamentale adiacente de-a lungul pragurilor ușilor și în spate au, de asemenea, un finisaj negru lucios. Siglele M de pe aripile față și jantele M de 21 de țoli, din aliaj ușor, cu design twin-spoke și cu finisaj bicolor, contribuie și mai mult la aura dinamică. O încrustație în Dark Shadow și finisaje trapezoidale ale țevilor de evacuare sunt elementele definitorii ale aspectului sportiv al spatelui.

Lista de dotări specifice M pentru interior include plăci iluminate ale pragurilor care poartă sigla M, un volan M din piele, benzi decorative de interior din lemn fin în Fineline Stripe High-gloss Brown, o tapiserie M a plafonului, de culoare antracit, pedale M din oțel inoxidabil, un suport M pentru piciorul conducătorului și covorașe specifice modelului. O siglă M pe afișajul panoului de instrumente și o cheie specifică M fac parte, de asemenea, din specificațiile pachetului M Sport.



Comunicat de presă

Dotă 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 7

Model BMW M cu imagine puternică

Caracteristicile exterioare specifice M, inclusiv prizele de aer mari și detaliile optimizate aerodinamic, contribuie, de asemenea, la imaginea dinamică a noului BMW X7 M60i xDrive. Elementele de design exclusive sunt indicii suplimentare către performanțele remarcabile ale vârfului de gamă. Un logo M pe un fundal negru decorează grila BMW iluminată standard, care include bare negre mate cu fațete lucioase. Oglinzile exterioare M optimizate aerodinamic sunt însoțite de un element ornamental specific modelului, care poartă sigla M lângă Air Breathers de pe aripile mașinii.

Jantele M de 21 de țoli, din aliaj ușor, cu design twin-spoke și finisaj bicolor, sunt tot echipare standard pentru noul BMW X7 M60i xDrive. Mergând spre spate, caracteristica remarcabilă o reprezintă finisajele țevilor de eșapament duble ale sistemului de evacuare, dispuse pe stânga și dreapta.

La interior, specificațiile pachetului M Sport sunt completate de plăci iluminate ale pragurilor, cu inscripție "M60i", un volan M din piele cu cusături în culorile BMW M GmbH, benzi decorative de interior din lemn fin Fineline cu efect de metalic lucios, o bară de iluminare ambientală specifică M și o tapițerie M a plafonului, din Alcantara de culoare antracit.

Scaunele M multifuncționale cu reglaje electrice suplimentare, benzile decorative de interior din fibră de carbon și capacele oglinzilor exterioare M Carbon sunt disponibile opțional, atât pentru noul BMW X7 M60i xDrive, cât și în combinație cu pachetul M Sport.

Nou: pachetul M Sport Pro și emblemele "BMW M 50 Years"

Pachetul M Sport Pro oferit pentru prima dată pentru noul BMW X7 evidențiază și mai clar caracterul său sportiv. Disponibil ca upgrade opțional pentru pachetul M Sport și pentru BMW X7 M60i xDrive, acesta cuprinde ornamente extinse M Shadow Line (care adaugă, de asemenea, un contur negru mat pentru grila frontală și finisaje ale țevilor de eșapament în crom negru), frâne M Sport, cu etriere de frână negre care poartă sigla M, și centuri de siguranță cu cusături contrastante în culorile BMW M GmbH (standard la BMW X7 M60i xDrive). Atunci când este comandat pachetul M Sport Pro, modelele cu motorizări cu șase cilindri sunt echipate și cu sistem de evacuare M Sport. La noul BMW X7 xDrive40d, acustica plină de emoție este transferată extrem de autentic la interior.

Un alt detaliu foarte atractiv poate fi adăugat caracteristicilor speciale de design ale pachetului M Sport și BMW X7 M60i xDrive în anul aniversar al BMW M GmbH. Emblemele "BMW M 50 Years" opționale pentru capotă, hayon și capacele butucului amintesc de



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 8

emblemele clasice de pe primele mașini de curse create de filiala BMW, care a fost fondată în 1972.



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 9

Motoare, transmisii și BMW xDrive.

Noua tehnologie mild-hybrid 48 V aduce un plus de siguranță și eficiență.

Noul BMW X7 se dispune cu un portofoliu de trei motoare de ultimă generație și extrem de puternice din noua generație modulară a familiei de propulsoare BMW Group Efficient Dynamics. Vârful de gamă este un nou V8 pe benzină, de 4,4 litri, pentru BMW X7 M60i xDrive, derivat din motoarele care propulsează automobilele de înaltă performanță de la BMW M GmbH. I se alătură două propulsoare cu șase cilindri în linie (fiecare cu o cilindree de 3,0 litri) - un al doilea motor pe benzină nou pentru noul BMW X7 xDrive40i și un motor diesel actualizat disponibil la noul BMW X7 xDrive40d.

Totodată, sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive maximizează tracțiunea, agilitatea și stabilitatea direcțională pe orice suprafață. Abordarea orientată spre puntea spate, subliniază atributele sportive ale noului BMW X7.

Noua tehnologie mild-hybrid 48 V pentru toate motoarele

Electrificarea sub forma tehnologiei mild-hybrid 48 V oferă tuturor motoarelor disponibile pentru noul BMW X7 o dezvoltare a puterii și mai maiestuoasă și o eficiență sporită. Aici, un rol-cheie joacă premiera mondială a transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte, care este disponibilă standard pentru toate variantele noului X7 și este unică în acest segment.

Instalat în carcasa compactă a transmisiei, ca parte a unui sistem mild-hybrid 48 V, se află un motor electric care ajută motorul termic să ofere o funcționare cursivă, dinamică și, în același timp, eficientă. Sistemul mild-hybrid generează un cuplu de 200 Nm și o creștere a puterii de până la 9 kW/12 CP, în funcție de situația de condus.

La noul BMW X7 xDrive40i, sistemul mild-hybrid este utilizat și pentru a asigura un condus electric la viteze foarte mici. Prin urmare, vine cu un sistem acustic de protecție a pietonilor.

Energia necesară pentru furnizarea impulsului electric este stocată într-o baterie litiu-ion de 48V aflată în compartimentul motor. Se încarcă prin recuperare în fazele de frână de motor și frânare.

Motor V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo și eficiență optimizată la BMW X7 M60i xDrive



Comunicat de presă

Dotă 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 10

La noul BMW X7 M60i xDrive, sistemul mild-hybrid 48 V se conectează cu noul motor V8 pe benzină, de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Genele noului V8 se regăsesc la motoarele utilizate în renumitele modele BMW M și mașini de curse și utilizează beneficiile termodinamice ale unui galerii de evacuare transversale, turbocompresoarelor invers simetrice și răcirii externe a uleiului de motor. Suplimentar, arborelui cotit ranforsat suplimentar, supraalimentarea optimizată suplimentar, noua pompă de ulei și baia de ulei cu masă redusă au rolul lor în creșterea eficienței motorului.

Combinăția dintre motorul termic și cel electric integrat în transmisia Steptronic Sport cu opt trepte oferă clienților beneficiile duble ale răspunsului optimizat și livrării de putere în timpul accelerației și eficienței crescute datorită recuperării adaptive de până la 0,13 g. Intervenția controlată a motorului electric crește considerabil și nivelurile de confort atunci când funcția Auto Start Stop intervine și în situații de ralanti și de rulare liberă (coasting). Funcția de rulare liberă cu motorul termic oprit intervine atunci când este selectat modul ECO PRO al Driving Experience Control.

Cu o putere de 390 kW/530 CP și un cuplu maxim de 750 Nm, motorul cu opt cilindri propulsează modelul BMW M de la 0 la 100 km/h în 4,7 secunde. Aici, dezvoltarea puterii motorului V8 este însoțită de acustica plină de emoție de la sistemul de evacuare sport disponibil standard. Datele de consumului de combustibil și emisii de CO₂ pentru BMW X7 M60i xDrive sunt de 12,2-13,3 l/100 km și 278-303 g/km în ciclul WL TP.

Premieră pentru noul motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, la BMW X7 xDrive40i

Cu un pachet complet nou de tehnologie la bord, motorul pe benzină cu șase cilindri dispuși în linie din noua generație modulară de unități realizează un salt înainte în două direcții tipic BMW - sporește puterea și reduce emisiile. Făcându-și debutul la noul BMW X7 xDrive40i, motorul dispune de o multitudine de inovații în ceea ce privește procesul de ardere, schimbul de gaze, controlul supapelor, injecția și sistemul de aprindere. Puterea sa maximă de 280 kW/380 CP este mai mare cu 35 kW/47 CP în comparație cu nivelul predecesorului său, în timp ce cuplul maxim crește cu 70 Nm, la 520 Nm - și poate fi mărit la 540 Nm cu susținerea sistemului mild-hybrid.

Ciclul Miller scurtează timpul de deschidere a supapelor de admisie, ceea ce duce la o creștere a eficienței sistemului de turbocompresoare și a intercoolerului. Acest lucru reduce semnificativ consumul de combustibil și nivelurile de emisii pe întreaga gamă de sarcini și, prin urmare, în condusul de zi cu zi. Efectul este îmbunătățit și mai mult prin reproiectarea gurilor de admisie și a camerei de ardere pentru a optimiza atât formarea amestecului, cât și eficiența arderii. De asemenea, utilizarea unei bobine activă cu electronică integrată permite ca sistemul de aprindere să fie adoptat la noul proces de ardere.



Comunicat de presă

Dotă 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 11

Controlul complet variabil al supapelor VALVETRONIC include acum un culbutor comutabil pe partea de evacuare, care permite întreruperea schimbului de gaze, dacă este necesar. În acest fel, cuplul de frecare al motorului la frână de motor poate fi redus cu aproximativ o treime. Prin urmare, atunci când conducătorul eliberează accelerația, o proporție mai mare a energiei de frânare poate fi absorbită de generatorul sistemului mild-hybrid și alimentată în bateria de 48V prin recuperare.

Distribuția variabilă a arborelui cu came VANOS funcționează acum electric. Aceasta înseamnă că intervalul de reglare poate fi extins pentru a reduce și mai mult emisiile. Reglarea amestecului este optimizată folosind un nou sistem de injecție dublă. Pe lângă sistemul de injecție de înaltă presiune, o parte din combustibil este injectat acum în camerele de ardere printr-un sistem de joasă presiune. Curgerea în interiorul admisiei și al cilindrilor este realizată cu reducerea formării de particule și niveluri mai scăzute ale emisiilor de CO₂. Iar tehnologia de injecție oferă motoarelor un sunet mai plăcut și la ralanti. Dezvoltarea puterii și a emisiilor beneficiază și de o nouă galerie de evacuare integrată în chiulasă.

Noul motor accelerează BMW X7 xDrive40i de la 0 la 100 km/h în 5,8 secunde - ceea ce este cu 0,5 secunde mai rapid decât a reușit modelul predecesor. Această dezvoltare vivace a puterii vine împreună cu un consum de combustibil de 9,2-10,5 l/100 km și cu emisii de CO₂ de 210-240 g/km în ciclul WL TP.

Motor diesel cu șase cilindri în linie actualizat la BMW X7 xDrive40d

Modernizările detaliate ale motorului diesel cu șase cilindri în linie de pe noul BMW X7 xDrive40d au adus îmbunătățiri și pentru economia de combustibil și reducerea de emisii. Pistoanele din oțel în loc de cele din aluminiu permit o presiune de ardere mai mare, în timp ce eficiența procesului de separare a uleiului a fost îmbunătățită și ea. Noul sistem de injecție directă common-rail funcționează acum cu injectoare cu supapă solenoidală, care asigură până la 12 injecții per ciclu de alimentare cu presiune maximă de 2.500 bar.

Sistemul de propulsie general dezvoltă o putere maximă de 250 kW/340 CP. Cuplul nominal al motorului diesel este de 700 Nm, care poate fi crescut până la 720 Nm atunci când intervine sistemul mild-hybrid. Toate acestea permit noului BMW X7 xDrive40d să accelereze de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde. Consum de combustibil este de 7,6-8,7 l/100 km, iar emisiile de CO₂ sunt de 200-230 g/km în ciclul de testare WLTP.

Noua transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, cu Launch Control și funcție Sprint



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 12

Toate variantele de model ale noului BMW X7 sunt echipate standard cu o nouă transmisie Steptronic Sport cu opt trepte. Schimbările foarte rapide ale treptelor de viteză și caracteristicile de schimbare mai clare conferă calități sportive suplimentare pentru experiența de condus. Pe lângă clapetele de schimbare a vitezelor de pe volan, această transmisie contribuie și cu o funcție Launch Control pentru momentul în care conducătorul dorește să demareze cu tracțiune optimă și un fler dinamic maxim.

De asemenea, conducătorii vor putea folosi noua funcție Sprint atunci au nevoie de un plus de viteză. Aici, transmisia trece automat în treapta de viteză cea mai joasă utilizabilă atunci când conducătorul trage clapeta de schimbare din stânga timp de cel puțin o secundă. În același timp, toate sistemele de propulsie și șasiu sunt comutate în cele mai sportive setări și este activat și efectul de impuls electric al sistemului mild-hybrid.

Pe lângă electrificarea nou integrată, cea mai recentă generație a transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte vine și cu o serie de alte îmbunătățiri. De exemplu, eficiența internă a unității și izolarea de neregularitățile de rotație au fost ambele optimizate. În plus, o nouă pompă de ulei de transmisie și un sistem de amortizoare de torsiune servesc nu doar la creșterea eficienței, ci și la liniaritatea schimbărilor și confortul de condus.

BMW xDrive cu orientarea spre tracțiune spate

Tracțiunea, stabilitatea direcțională și agilitatea noului BMW X7 sunt îmbunătățite de sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Acesta folosește un ambreiaj multidisc controlat electronic în cutia de transfer, interconectat cu sistemul de propulsie și cu sistemele de șasiu pentru a distribui puterea între roțile din față și cele din spate, după cum este necesar pentru situația de moment. În acest fel, orice tendință de supravirare sau subvirare a automobilului este stopată imediat.

Orientarea spre puntea spate a BMW xDrive optimizează atât eficiența, cât și proprietățile dinamice ale modelului SAV. În situațiile de condus în care tracțiunea integrală nu este necesară, puterea motorului este trimisă numai către roțile din spate. La noul BMW X7 M60i xDrive, această configurație și diferențialul M Sport disponibil standard lucrează împreună pentru a oferi tipul de performanță pe care clienții o așteaptă de la un BMW atunci când depășesc limitele dinamice. Diferențialul autoblocant spate controlat electronic se conectează cu sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității). Funcționează prin limitarea egalizării vitezelor de rotație ale roților pe interiorul și exteriorul curbei și astfel optimizează transferul de putere către drum.

Efectul de blocare este setat de sistem între 0 și 100% - în funcție de cerințele situației de condus și de condițiile de drum. Distribuția puterii de antrenare către roata din spate pe



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 13

partea exterioară a unui viraj trage mașina în curbă și previne subvirarea înainte ca aceasta să apară - fără ca șoferul să fie nevoit să folosească frânare de corecție sau să ia piciorul de pe accelerație. Practic, puterea motorului este transferată complet către șosea, chiar și atunci când conducătorul urmărește un stil de condus extrem de sportiv. Sistemele de control al frânării și al tracțiunii intervin la un prag mai târziu.

La automobilele de mare putere cu tracțiune integrală, în special, potențialul de tracțiune crescut pe puntea din spate înseamnă că este posibilă o configurație mai orientată spre spate, deoarece sistemul de tracțiune integrală trebuie să trimită mai puțină putere către puntea față. Caracterul automobilului se apropie mult mai mult de cel al unei mașini clasice cu tracțiune spate, dar fără a pierde beneficiile de tracțiune ale xDrive. Drept urmare, aceste modele afișează un nivel îmbunătățit semnificativ de agilitate și apetit pentru viraje.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 13 aprilie 2022

Temă Noul BMW X7

Pagină 14

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania