



Comunicat de presă
19 aprilie 2022

MINI John Cooper Works revine la cursa de 24 de ore de la Nürburgring

După o pauză de 10 ani, un MINI John Cooper Works va concura din nou în legendara cursă de 24 de ore de la Nürburgring, în 2022. Mașina de curse înscrisă de echipa privată Bulldog Racing și construită la Nürburg va concura în clasa SP3T.

București/Nürburg/München. Cursa de 24 de ore de la Nürburgring este considerată a fi testul de duranță suprem pentru om și mașină. Cea de-a 50-a ediție a competiției va avea loc anul acesta în perioada 26-29 mai pe circuitul de 25,378 de kilometri, format din circuitul de Grand Prix și legendara Nordschleife de pe Nürburgring, cu un MINI John Cooper Works printre participanți.

În septembrie anul trecut, proiectul a fost lansat la Bulldog Racing din regiunea Eifel, poziționați alături de circuitul Nordschleife. Automobilul de bază este un MINI John Cooper Works, cu motor turbo cu patru cilindri cunoscut de la MINI John Cooper Works Clubman și MINI John Cooper Works Countryman, care oferă 225 kW/306 CP și un cuplu maxim de 450 Nm. Cutia de viteze Steptronic cu opt trepte preluată din producția de serie mare, cu un diferențial autoblocant mecanic integrat, cu un efect de blocare de până la 70%, asigură transformarea cuplului în performanțe deosebite fără pierderi.

Modificări pentru curse

Pentru curse au fost aduse următoarele modificări asupra versiunii standard MINI John Cooper Works, care merg dincolo de reglementările clasei SP3T:

- A fost instalată un roll bar special dezvoltat pentru acest model.
- Volumul rezervorului de combustibil a fost crescut la 100 de litri.
- Au fost efectuate intervenții vaste asupra aerodinamicii, inclusiv o aripă spate reglabilă, o parte inferioară a caroseriei acoperită complet, un difuzor spate și un spliter față.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2022

Titlu MINI John Cooper Works revine la cursa de 24 de ore de la Nürburgring

Pagina 2

- Masa a fost redusă constant, de ex. folosind geamuri Makrolon®.
- A fost montată o suspensie de curse specifică modelului, cu amortizare reglabilă la detentă și compresie.
- Toate piesele mobile ale șasiului și suspensiei au fost înlocuite cu rulmenți Uniball ranforțați.
- A fost instalată o unitate pneumatică de ridicare.
- Sistemul de evacuare sport a fost adaptat cu un catalizator de curse
- Au fost montate componente de frână BMW M Performance originale.

MINI în motorsport

Pat Moss a făcut istorie în motorsport în 1962, obținând prima victorie internațională în raliuri pentru MINI la Tulip Rally. Victoria ei a marcat începutul poveștii unice de succes a modelului Mini clasic în raliuri, cu trei victorii în clasamentul general la Raliul Monte Carlo - în 1964 (Paddy Hopkirk), 1965 (Timo Mäkinen) și 1967 (Rauno Aaltonen).

Acest șir de succese a inclus șase victorii la general în Raliul Dakar în 2012 (Stéphane Peterhansel), 2013 (Stéphane Peterhansel), 2014 (Nani Roma), 2015 (Nasser Al-Attiyah), 2020 (Carlos Sainz Sr.) și 2021 (Stéphane Peterhansel).

În România, într-un proiect susținut de Renovatio e-charge, UniCredi Leasing și Michelin, MINI Electric Racing, acum cu numele de MIMI EVO, tocmai a luat startul la al doilea sezon complet de competiții. Modelul, cu un pachet de modificări realizat de echipa Engage Engineering, este primul MINI electric de curse din lume și una din puținele astfel de mașini electrice de competiție fel consturite pe baza unui automobil de stradă cu modificări minime.

Mașina de curse MINI John Cooper Works "Made in Nürburg" aduce un omagiu tradiției în curse a mărcii MINI prin schema clasică de culori roșu/alb a mașinilor de curse din anii '60.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2022

Titlu MINI John Cooper Works revine la cursa de 24 de ore de la Nürburgring

Pagina 3

Program de mare viteză

Au trecut doar șapte luni între începerea proiectului și lansarea de la sfârșitul lunii martie 2022. În săptămânile următoare și până la începerea cursei de 24 de ore sunt programate teste suplimentare pe Nordschleife de la Nürburgring și la Centru de Testare BMW Group din Miramas, în sudul Franței. Situată între Marseille și Avignon, fostul circuit de curse oferă cele mai bune condiții pentru teste extinse și optimizare într-o gamă largă de condiții. Acolo, șasiul mașinii de curse MINI John Cooper Works este supus unui program amplu și variat de teste. Friedhelm Thelen, expert în Nürburgring și șeful echipei Bulldog Racing, știe cât de importantă este testarea completă înaintea unei curse: "Cursa de 24 de ore de la Nürburgring supune toate componentele mașinii unui stres extrem. De aceea suntem încântați că putem folosi Centrul de Testare BMW Group pentru a testa John Cooper Works acolo."

BMW Group a testat noi modele și tehnologii inovatoare ale șasiului în centrul de testare de la Miramas încă din 1986.

Formula de piloți și programul de curse suplimentar pentru 2022 vor fi anunțate la o dată ulterioară.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletelor și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motocicletele. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2022

Titlu MINI John Cooper Works revine la cursa de 24 de ore de la Nürburgring

Pagina 4

gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania