



Comunicat de presă
Nürburgring Endurance Series
25 aprilie 2022

Podium monopolizat de BMW M4 GT3 - victorie pentru ROWE Racing, BMW Junior Team și Walkenhorst Motorsport au completat Top 3

- **Final spectaculos în cea de-a doua cursă NLS a sezonului: Augusto Farfus câștigă duelul cu Max Hesse.**
- **Prima victorie pe pământ german pentru BMW M4 GT3.**
- **Walkenhorst Motorsport termină pe locul al treilea pentru a completa podiumul integral pentru echipele BMW M Motorsport.**

București/Nürburgring. BMW M4 GT3 a sărbătorit monopolizarea podiumului la a doua cursă a sezonului din Nürburgring Endurance Series (NLS). Cursa de patru ore de pe Nordschleife (Germania) s-a încheiat cu un final spectaculos între Augusto Farfus (Brazilia) și Max Hesse (Germania). Rezultatul unei bătălii strânse și captivante a fost confirmat doar pe ultimii metri. Farfus a trecut linia de sosire la comenzile #99 BMW M4 GT3, înscris de ROWE Racing, în fața mașinii aliniată de BMW Junior Team. Brazilianul a împărțit cockpitul cu Connor De Phillippi (SUA), cel care a asigurat pole position pentru echipaj. Locul al treilea în cursă i-a revenit #34 BMW M4 GT3 al Walkenhorst Motorsport.

Evenimentele din calificări arătaseră deja că va fi o zi bună pentru echipele BMW M Motorsport. De Phillippi și juniorul BMW Dan Harper (Marea Britanie) au dus două BMW M4 GT3 în prima linie a grilei. După primele stinturi în care au evoluat De Phillippi și Neil Verhagen (SUA), între cele două mașini s-a creat un duel palpitant. BMW Junior Team a fost în frunte, în ciuda unei penalizări cu drive-through, dar Farfus a reușit să îl depășească pe Hesse în timpul unui stint final strâns. În ultimul tur, a avut loc un duel direct pe Döttinger Höhe, în care cei doi piloți au rulat roată la roată - la limită, dar corect. Farfus a reușit să rămână în față, înregistrând prima victorie pentru ROWE Racing cu noua mașină. O performanță la fel de puternică a obținut și #34 BMW M4 GT3 al Walkenhorst Motorsport, cu echipajul format din Christian Krognos, Sami-Matti Trogen (ambii Norvegia) și Andy Soucek (Spania) trecând linia de sosire pe locul al treilea. Poziția a cincea i-a revenit celei de-a doua mașini ROWE Racing, cu John Edwards (SUA), Sheldon van der Linde (Africa de Sud) și Marco Wittmann (Germania) la volan.



Data 25 aprilie 2022
Titlu Podium monopolizat de BMW M4 GT3 - victorie pentru ROWE Racing, BMW Junior Team și Walkenhorst Motorsport au completat Top 3
Pagina 2

Declarații după cursă:

Andreas Roos (Head of BMW M Motorsport): "Desigur, suntem încântați pentru cele trei mașini pe podium. BMW M4 GT3 și-a arătat marele potențial pe Nordschleife. Bătălia de la final a fost senzațională. Cred că am arătat ce putem face, oferind un spectacol grozav pentru fani. A fost o cursă fantastică și a fost foarte distractivă pentru toți cei implicați. Credem că despre asta este vorba. Pe lângă rezultat, am adunat și o experiență valoroasă în pregătirea cursei de 24 de ore."

Augusto Farfus (#99 BMW M4 GT3, ROWE Racing): "Am pierdut puțin pentru că am avut ghinion cu steagurile galbene și traficul. Trebuia să încheiem ultimul stint înaintea celui alt BMW (mașină soră), dar, din păcate, nu am făcut-o, așa că, atunci când am ieșit din boxe, am simțit că sunt cu 15-20 de secunde în urmă. Apoi m-am apropiat din ce în ce mai mult și, cu prima ocazie pe care am avut-o, am trecut și m-am îndepărtat. Max a avut doar o fracțiune de secundă să ia decizia de a mă bloca sau nu. L-am văzut ezitarea și am trecut, dar, din păcate, din cauza traficului am avut o ieșire proastă spre ultima linie dreaptă și a trebuit să mă apăr pentru că a ieșit în forță, dar acestea sunt cursele."

Connor De Phillippi (#99 BMW M4 GT3, ROWE Racing): "Ce zi grozavă pentru această mașină. A fost prima dată când am condus cu această nouă mașină pe această pistă și echipa a făcut o treabă fantastică cu pregătire, execuție și strategie. Ultimul meu stint a fost incredibil de ghinionist cu traficul, dar uneori primești și așa ceva și totul este despre recuperare. Ulterior, Augusto a condus ca un nebun și a reușit manevra decisivă pentru victorie. Este grozav să ai astfel de colegi de echipă incredibili."

Max Hesse (#44 BMW M4 GT3, BMW Junior Team): "Tururile finale au fost atât de tensionate. Am avut un pic de ghinion după aerodrom și Augusto a reușit să mă depășească acolo. Am putut să rămân cu el și apoi a avut un pic de ghinion pe urcarea spre Döttinger Höhe. Pentru scurt timp am rulat chiar și pe iarbă. Cu toate acestea, cred că putem fi mulțumiți de asta, mai ales că am avut și o penalizare drive-through. Cu siguranță am făcut progrese bune de la prima etapă NLS."

Andy Soucek (#34 BMW M4 GT3, Walkenhorst Motorsport): "A fost frumos. A fost prima noastră cursă adevărată împreună ca echipă, așa că Walkenhorst Motorsport s-a pregătit foarte mult și avem o mulțime de oameni foarte buni

BMW

Comunicare Corporate



Data 25 aprilie 2022
Titlu Podium monopolizat de BMW M4 GT3 - victorie pentru ROWE Racing, BMW Junior Team și Walkenhorst Motorsport au completat Top 3
Pagina 3

care lucrează în spatele nostru, așa că sunt extrem de fericit să fiu pe podium în prima noastră cursă. Mașina a fost plăcută de pilotat, colegii mei au făcut o treabă excelentă și încă nu sunt atât de experimentat aici, pe Nordschleife, dar m-am distrat foarte mult."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motocicletele. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

