



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
26 aprilie 2022

### **Succesorul BMW M4 GT4 încheie cu succes prima sa cursă de test pe Nordschleife**

- Două mașini noi au fost testate în a doua cursă a Nürburgring Endurance Series din acest sezon.
- Succesorul BMW M4 GT4 a terminat pe locul al 24-lea în clasamentul general după patru ore de cursă.
- Andreas Roos: "Succesorul BMW M4 GT4 și-a arătat potențialul în această cursă."

**București/Nürburgring. În weekend, ca parte a programului său intensiv de teste din acest sezon, succesorul BMW M4 GT4 a încheiat cu succes primul său test dur în condiții de cursă. BMW M Motorsport a alinia două mașini pe Nordschleife în cursa de patru ore care a făcut parte din Nürburgring Endurance Series (NLS). La comenzile mașinilor s-au aflat piloții BMW M Motorsport Philipp Eng (Austria), Erik Johansson (Suedia) și Stef Dusseldorp (Olanda). Lor li s-a alăturat Jörg Weidinger (Germania), inginer de teste și dezvoltare la BMW M GmbH și el însuși un participant de succes la BMW M Sports Trophy timp de mulți ani.**

Cele două versiuni de cursă ale noii mașini de serie BMW M4 au parcurs sâmbătă 50 de tururi, după ce au petrecut toată ziua de vineri în teste pe cel mai solicitant circuit de curse din lume, unde sunt testate toate automobilele de serie BMW M. În cursă, mașina #54 a terminat pe locul al 24-lea în clasamentul general și pe primul loc în clasa SP8T.

"Succesorul BMW M4 GT4 și-a etalat potențialul în această cursă", a declarat Andreas Roos, directorul BMW M Motorsport. "Testul a decurs fără probleme majore, iar inginerii noștri au adunat date care vor fi valoroase în perspectiva optimizărilor ulterioare pe parcursul anului. Feedbackul piloților a fost foarte bun. Acest lucru arată că suntem pe drumul cel bun pentru a ne atinge obiectivul ca în 2023 să oferim echipelor noastre private BMW M Motorsport o mașină care să poată susține succesele importante reușite de predecesorul său, păstrând punctele sale forte și îmbunătățind anumite domenii."

Philipp Eng: "Cursa în succesorul BMW M4 GT4 a fost foarte distractivă. Am trecut fără probleme și chiar am câștigat clasa - nu ar fi putut să meargă mai bine. Mașina este foarte ușor de pilotat și poți simți că are ADN-ul BMW M4 GT3. Poziția scaunului este aceeași și mașina, deși cântărește mai mult

# BMW

## Comunicare Corporate



Data 26 aprilie 2022  
Titlu Succesorul BMW M4 GT4 încheie cu succes prima sa cursă de test pe Nordschleife  
Pagina 2

conform reglementărilor, este foarte agilă în orice fel de viraj. Echilibrul este corect în virajele rapide, mediu rapide și lente. Sunt mulțumit de acest test și sunt încrezător că echipele și piloții privați BMW M Motorsport se vor distra foarte mult cu succesorul BMW M4 GT4."

În timpul fazei de dezvoltare a mașinii, accentul s-a pus pe aspecte precum ușurința întreținerii și costurile operaționale. Sistemul de propulsie complet, inclusiv motorul, transmisia cu șapte trepte și electronica, furnizează peste 500 CP și a fost adoptat de la modelul de producție. Această bază remarcabilă, care include un control al tracțiunii pe mai multe niveluri, a fost optimizată în detaliu pentru utilizare în motorsport. Amortizoarele sunt fabricate de KW. Utilizarea materialelor durabile -precum fibrele naturale -, care înlocuiesc componentele din carbon și plastic, joacă un rol important. BMW M Motorsport colaborează cu compania Bcomp în acest domeniu.

Mai multe detalii despre mașina care a fost dezvoltată în conformitate cu reglementările SRO GT4 vor fi publicate în următoarele luni.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



# BMW

## Comunicare Corporate



Data 26 aprilie 2022  
Titlu Succesorul BMW M4 GT4 încheie cu succes prima sa cursă de test pe Nordschleife  
Pagina 3

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

