



Comunicat de presă
16 mai 2022

Experiența M trece într-o nouă dimensiune: teste dinamice cu noul BMW XM

Primul automobil de înaltă performanță BMW M GmbH cu propulsie electrificată încheie procesul final de setări. Aplicarea integrată a sistemului de propulsie M hibrid de 480 kW/650 CP și a tehnologiei de suspensie M specifică promite o experiență de condus foarte dinamică.

București/München. Designul său expresiv rămâne încă ascuns sub folia de camuflaj, proporțiile atletice sunt deja perceptibile, iar caracteristicile de performanță extreme ale noului BMW XM fac din fiecare drive test o experiență specială chiar și pentru profesioniștii experimentați. În cadrul testelor de dinamică, primul automobil de înaltă performanță cu propulsie electrificată al BMW M GmbH finalizează în prezent faza finală a procesului său de dezvoltare de serie. La doar câteva luni după prezentarea BMW Concept XM, prototipurile modelului de serie demonstrează nivelul ridicat de maturitate al tehnologiei de propulsie și suspensie într-un program intensiv de testare. BMW XM este gata să redefinească performanța înaltă și luxul.

După modelele electrice de performanță BMW i4 M50 și BMW iX M60, BMW XM prezintă o altă fațetă a mobilității electrice în segmentul auto de înaltă performanță cu primul sistem de propulsie M hibrid. Un motor V8 pe benzină nou dezvoltat, combinat cu o propulsie electrică, mobilizează o putere de sistem de 480 KW/650 CP. Cuplul combinat este de 800 Nm. Puterea este transferată eficient la drum prin primul sistem de tracțiune integrală M xDrive specific dezvoltat pentru un model sportiv, care asigură un răspuns foarte spontan.

Numărătoarea inversă până la premiera mondială a BMW XM însoțește perfect activitățile aniversare care marchează cea de-a 50-a aniversare a BMW M GmbH. În decembrie 2022, producția de serie va începe la uzina BMW Group din Spartanburg, în SUA. "Odată cu debutul BMW XM la sfârșitul anului nostru aniversar, privim spre viitor, unde BMW M va continua să spargă convențiile și să depășească limitele", spune Franciscus van Meel, președintele Consiliului de Administrație al BMW M GmbH. "Electrificarea ne oferă noi oportunități de a demonstra acel sentiment M inconfundabil într-un mod fascinant și de a-l transfera pe șosele. Indiferent de tehnologia lor de propulsie, automobilele noastre de performanță și de înaltă performanță vor continua să posede un caracter M inconfundabil și autentic în viitor."

Pentru testele pe drumuri publice, inginerii de dezvoltare și de testare au stabilit un profil de traseu extrem de solicitant și variat. Interacțiunea controlată inteligent dintre noul motor cu opt cilindri și motorul electric deosebit de puternic poate fi testată și rafinată în detaliu într-o gamă largă de condiții: de la sprinturi intermediare pe autostradă la drumuri naționale întortocheate și trafic aglomerat în oraș. Pasajele abrupte de munte și



Comunicat de presă

Dotă 16 mai 2022

Temă Experiența M trece într-o nouă dimensiune: teste dinamice cu noul BMW XM

Pagină 2

serpentinele înguste oferă terenul ideal pentru a demonstra potențialul dinamic al sistemului M xDrive, inclusiv diferențialul blocant controlat electronic din transmisia punții spate.

Cu o autonomie electrică de aproximativ 80 de kilometri conform WLTP, noul BMW XM poate fi condus nu numai în zonele urbane, ci și pe distanțe mai lungi, într-un mod de croazieră practic silențios și fără emisii la nivel local. Reacțiile spontane ale motorului electric la fiecare mișcare a pedalei de accelerație sunt perceptibile foarte clar. În modul Electric, livrarea instantanee a puterii asigură o accelerare dinamică, de exemplu la pornirea de la semafor sau la ieșirea dintr-un oraș.

Faptul că noul BMW XM a fost conceput ca un automobil BMW M pur este evident și din distribuția aproape perfectă a maselor pe punți (50:50) și tehnologia de suspensie. Noul BMW XM este echipat standard cu o suspensie adaptivă M Professional. Aceasta include o versiune specifică modelului a arcurilor și amortizoarelor controlate electronic, precum și - în premieră la un automobil BMW M - un sistem electromecanic de stabilizare a ruliului cu tehnologie 48V. Pe de-o parte, prin funcția suplimentară Active Roll Comfort reduce mișcările de ruluu din cauza suprafețelor denivelate ale drumului. În același timp, reglează activ înclinarea automobilului în viraje. De asemenea, direcția integrală activă face parte în premieră din echiparea standard a unui automobil BMW M și promovează agilitatea și dinamica în viraje, precum și stabilitatea la schimbarea benzii.

Cu această combinație, un sistem de frânare M specific modelului și cea mai recentă generație a sistemului de frânare, precum și jante opționale M de până la 23 de țoli, din aliaj ușor, noul BMW XM oferă o manevrabilitate care poate fi controlată cu precizie chiar și în situații de condus extrem de dinamic. De asemenea, excelează prin confortul suprem de zi cu zi și pe distanțe lungi. Echilibrul optim între performanță și confort de rulare este atins în programul intensiv de testare în condiții de zi cu zi. Dezvoltatorii înregistrează cu exactitate modul în care sistemele de suspensie reacționează la șosea, denivelări sau porțiuni murdare de drum și care este răspunsul schimbărilor bruște de direcție, schimbările spontane de bandă sau coborârile lungi cu cerințe mari de decelerare. Ca parte a aplicării integrate a tuturor sistemelor de propulsie și suspensie, reglarea lor fină asigură că motorul termic și motorul electric, precum și toate componentele suspensiei și sistemele de control ale BMW XM constituie un pachet general perfect coordonat pentru o nouă formă de performanță M tipică.



Comunicat de presă

Data 16 mai 2022

Temă Experiența M trece într-o nouă dimensiune: teste dinamice cu noul BMW XM

Pagină 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania