

Comunicat de presă

27 mai 2022

BMW Group creează buclă închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă tensiune în China

- Ciclu de materiale în buclă închisă pentru nichel, litiu și cobalt.
- Materii prime care vor fi utilizate la producerea de noi celule de baterie.
- Emisiile de CO₂ cu aproximativ 70% mai mici decât cele din materialele primare.

București/München/Shenyang. BMW Group își intensifică angajamentul pentru atingerea neutralității climatice și extinderea masivă a utilizării materialelor secundare în circuitele închise de reciclare. Pentru prima dată în China, joint-venture-ul BMW Brilliance Automotive (BBA) a stabilit o buclă închisă pentru reutilizarea materiilor prime nichel, litiu și cobalt din bateriile de înaltă tensiune care nu mai sunt adecvate pentru utilizarea în automobilele electrice. Bateriile provin de la automobile de dezvoltare complet sau parțial electrice, sisteme de testare și rebuturi de producție, iar în viitor și de la automobile scoase din uz. În acest fel, compania pune bazele unui ciclu de materiale de pionierat, care devine din ce în ce mai important pe măsură ce mobilitatea electrică crește. Pentru a realiza acest lucru, BBA lucrează cu un reciclator local care demontează bateriile vechi și utilizează tehnologie inovatoare pentru a recupera un procent ridicat din materiile prime nichel, litiu și cobalt din celulele bateriei. Materiile prime obținute în acest fel sunt utilizate apoi în producția de celule noi de baterii pentru BMW Group. Ciclul materialului în buclă închisă conservă resursele și, în același timp, reduce emisiile de CO₂ cu 70%, comparativ cu utilizarea materialului primar nou extras.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group creează bucla închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă tensiune în China

Pagina 2

Jochen Goller, director al BMW Group Regiunea China: "În lumina deficitului în creștere al resurselor finite și a prețurilor în creștere ale mărfurilor, este deosebit de important să avansăm cu economia circulară, să creștem procentul de materiale reutilizabile și să ne reducem dependența de materiile prime. În viitor, BMW Group își va extinde conceptul de reciclare în China - ceea ce nu numai că va contribui la protecția mediului, ci și va sprijini efectiv tranziția Chinei către o economie cu emisii scăzute de CO₂."

China este cea mai mare piață din lume pentru automobile electrice. Odată cu dezvoltarea rapidă a acestei piețe din 2015, și industria de reciclare a bateriilor auto a cunoscut o creștere rapidă. Centrul de Cercetare și Tehnologie Auto din China se așteaptă ca volumul total al bateriilor scoase din uz în China să ajungă la aproximativ 780.000 de tone până în 2025. În același timp, prețurile materiilor prime interne pentru bateriile de înaltă tensiune au crescut brusc față de anul trecut.

În ciuda mediului dificil, BMW Group a reușit să-și tripleze vânzările de automobile electrice în China numai în primul trimestru al acestui an. Alături de modelele BMW iX și BMW i4, la această creștere a contribuit și BMW iX3. Din aprilie, o versiune electrică a BMW Seria 3, oferită exclusiv în China, a consolidat portofoliul, urmată de noul BMW i7 în a doua jumătate a acestui an.

Trasabilitatea clară a bateriilor permite o a doua utilizare și reciclare

Politicile actuale ale Chinei impun instituirea unui sistem de urmărire a bateriilor de înaltă tensiune pentru a se asigura că bateriile pot fi urmărite și reciclate odată ce au fost scoase din uz. BMW Group a dezvoltat un sistem pentru

Comunicat de presă

Titlu BMW Group creează bucla închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă tensiune în China

Pagina 3

aceasta, cu codare care permite trasabilitatea fără probleme a bateriilor pe tot parcursul ciclului de viață. Codarea asigură că bateriile din întreg lanțul de valori, de la automobilele prototip de testare până la automobilele deja existente pe piață, pot fi reciclate profesional.

Odată returnate, bateriile sunt evaluate pentru o eventuală utilizare ulterioară. BMW Group a început să folosească baterii la finalul duratei de viață cu o capacitate de stocare încă mare la camioanele-stivuitoare de la fabricile BBA din China încă din 2020. Planul este ca aceste "aplicații second-life" pentru baterii să fie extinse, în viitor, pentru a include camioanele-stivuitoare de paleți și unități staționare de stocare a energiei cu capacități de încărcare.

Dacă bateriile scoase din uz nu îndeplinesc criteriile pentru a doua utilizare, acestea sunt reciclate. Materiile prime precum nichel, litium și cobalt obținute în acest fel sunt canalizate în producția de noi celule de baterii pentru BMW Group. O baterie cu o capacitate de 100 kWh conține, în medie, aproape 90 kg de nichel, litium și cobalt; iar nichelul reprezintă cea mai mare parte din această masă.

Bateriile care nu sunt eliminate în mod corespunzător au un impact asupra mediului și risipesc resurse valoroase de materii prime care ar putea fi utilizate în continuare. Din acest motiv, BMW Group operează după cele patru principii "Re:think, Re:duce, Re:use și Re:cycle", împreună cu furnizorii săi, pentru a maximiza rata de reciclare a materiilor prime pentru baterii și pentru a folosi toate resursele în mod responsabil.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group creează bucla închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă tensiune în China

Pagina 4

Economia circulară ca element-cheie al inițiativei "Race to Zero"

BMW Group a devenit primul producător german de automobile care s-a alăturat campaniei Business Ambition for 1,5°C lansată de Inițiativa de Obiective Bazate pe Știință și se angajează să urmărească obiectivul de neutralitate climatică completă de-a lungul întregului lanț de valori până cel târziu în 2050. Astfel, compania participă și la inițiativa internațională "Race to Zero".

Cu toate acestea, a avea un procent mai mare de automobile electrice pe drumuri nu este singura modalitate de a obține o mobilitate ecologică. De asemenea, este esențial să minimizăm utilizarea materiei primare și efectele nocive pentru mediu ale extracției și procesării materiilor prime pe care aceasta le implică, care este adesea consumatoare de energie și producătoare de CO₂.

Mai exact, cu un procent în creștere de automobile electrice cu baterii, nevoia de numeroase materii prime, inclusiv cobalt, nichel, litiu și aluminiu pentru bateriile de înaltă tensiune ale automobilelor, va crește. În același timp, acest lucru oferă și un potențial extraordinar de reutilizare a acestor materiale în economia circulară. Încă din prezent, BMW Group folosește nichel secundar în bateriile de înaltă tensiune ale BMW iX.

Harta ambițioasă pentru mobilitatea electrică

BMW Group își accelerează extinderea mobilității electrice și intenționează să livreze cel puțin 10% automobile complet electrice deja în acest an. Până în 2030, cel târziu, cel puțin jumătate din vânzările globale ale companiei ar trebui

Comunicat de presă

Titlu BMW Group creează bucla închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă
tensiune în China

Pagina 5

să fie reprezentate de automobile electrice. Mărcile MINI și Rolls-Royce vor fi
integral electrice de la începutul anilor 2030.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW Group creează bucla închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă tensiune în China

Pagina 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group creează bucla închisă de reciclare pentru bateriile de înaltă
tensiune în China

Pagina 7

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania