



Comunicat de presă
22 iunie 2022

Primul BMW M3 Touring din istorie

București/München. BMW M GmbH adaugă o nouă variantă de caroserie în portofoliul său de modele de înaltă performanță din clasa medie premium. Primul BMW M3 Touring combină experiența vastă a mărcii în motorsport cu un caracter foarte distinct și o extindere a calităților practice. Tehnologia sa de propulsie oferă performanțe de excepție asigurate de versiunea de 375 kW/510 CP a motorului cu șase cilindri în linie cu tehnologia M TwinPower Turbo, transmisia M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic și sistem de tracțiune integrală M xDrive. Cea mai recentă completare a gamei este, prin urmare, disponibilă exclusiv ca BMW M3 Competition Touring cu M xDrive.

Interiorul cu utilizare variabilă al primului BMW M3 Touring îi conferă un profil de caracter distinctiv, oferind un spațiu nou pentru a experimenta performanța tipică M în utilizarea de zi cu zi. Noul BMW iDrive, care include ecran central curbat BMW care aduce în habitacul tehnologia de ultimă oră de control/operare și conectivitate.

Ofensiva de modele BMW M GmbH continuă în anul celei de-a 50-a aniversări, prin adăugarea unui al patrulea tip de model în gama BMW M3/M4 alături de Sedan, Coupé și Cabriolet. BMW M3 Touring își va sărbători premiera mondială la finalul lunii iunie 2022, la Goodwood Festival of Speed. Comenzile pentru noul BMW M3 Touring pot fi preluate din septembrie 2022, înainte de lansarea pe piață planificată odată cu începerea producției, în noiembrie 2022. BMW M3 Touring va fi produs alături de BMW M3 Sedan la uzina BMW Group din München.

Concept de automobil independent cu design extravagant

Primul BMW M3 Touring îndeplinește într-un stil unic promisiunea M de dinamică, agilitate și precizie, toate combinate cu caracterul practic nelimitat de zi cu zi și capacitatea de a parcurge distanțe lungi. Designul exterior pune în lumină conceptul său unic de automobil, asigurând o diferențiere clară în cadrul gamei și o imagine dinamică extrovertită.

Suprafețele cu design curat și formele atletice semnaleză potențialul de performanță remarcabil al BMW M3 Touring, la fel ca indiciile de design specifice M, care urmăresc atent cerințele funcționale ale direcționării aerului de răcire și echilibrului aerodinamic.

Principalele elemente sunt grila BMW aranjată vertical, fără cadru, prizele de aer laterale mari, pasajele puternic sculptate ale roților și praguri laterale proeminente care, împreună cu piesele de atașare pentru spoilerul față și difuzorul spate, formează o bandă neagră lucioasă de jur-împrejurul mașinii. Alte caracteristici distinctive sunt branhiile M din aripile față și țevile de evacuare integrate în difuzorul spate, de-o parte și de alta a centrului.

Indiferent de culoarea exterioară aleasă pentru BMW M3 Touring, plafonul acestuia va fi finisat standard în negru lucios. Șinele standard pentru plafon și aripioara Guernsey de direcționare a aerului specifică modelului de pe spoilerul de plafon sunt vopsite în aceeași



Comunicat de presă

Data 22 iunie 2022

Temă Primul BMW M3 Touring din istorie

Pagină 2

nuanță. Acoperișul poate fi finisat opțional și în culoarea caroseriei, iar un pachet exterior M Carbon se regăsește pe lista de opțiuni.

Motor cu șase cilindri în linie, capabil să urce în turații

Versiunea motorului cu șase cilindri în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, dezvoltată pentru modelele Competition din portofoliul BMW M3/M4 produce o putere maximă de 375 kW/510 CP și un cuplu maxim de 650 Nm. Propulsorul se face remarcă prin funcționarea în regim înalt de turații pentru care motoarele M sunt renumite, plus livrarea liniară a puterii susținute la sarcini ridicate. Mașina de competiție BMW M4 GT3 are aceeași bază a motorului cu o capacitate de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie. Sistemele de răcire și de alimentare cu ulei sunt proiectate pentru a face față forțelor dinamice longitudinale și laterale extrem de mari de pe circuite. Iar sistemul de evacuare specific M, cu clapete controlate electric, generează o coloană sonoră distinctă, care adaugă ceva în plus experienței de performanță.

Motorul este conectat cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic, care oferă trei programe de schimbare a treptelor și poate fi acționată folosind clapetele de schimbare de pe volan. Puterea motorului este transmisă către șosea prin intermediul sistemului de tracțiune integrală M xDrive, alături de diferențialul M activ de pe puntea spate. Distribuția de putere în funcție de nevoi pe toate cele patru roți optimizează tracțiunea BMW M3 Competition Touring cu M xDrive, precum și agilitatea și stabilitatea direcțională ale acestuia. Accelerația de la 0 la 100 km/h durează 3,6 secunde, iar sprintul de la 0 la 200 km/h necesită doar 12,9 secunde. Optarea pentru pachetul M Driver crește viteza maximă limitată electronic de la 250 km/h la 280 km/h.

Pe lângă setarea de bază 4WD, conducătorul poate selecta și modul 4WD Sport prin meniul Setup. Acest lucru oferă o experiență și mai intensă a configurării spre puntea spate a sistemului M xDrive. Dezactivarea DSC (controlul dinamic al stabilității) aduce în joc modul 2WD - tracțiunea pură pe roțile din spate.

Echilibrul ideal între performanță și confort pe distanțe lungi

Tehnologia șasiului adaptată atât la profilul de performanță al sistemului de propulsie, cât și la conceptul de automobil specific BMW M3 Touring creează un echilibru ideal între performanța sportivă și confortul de rulare în utilizarea de zi cu zi și în călătoriile pe distanțe mai lungi. Reglarea detaliată a fost efectuată ca parte a unor teste intensive pe circuite, drumuri naționale și rute urbane. Rigiditatea ridicată la torsiune a structurii caroseriei și a prinderilor șasiului conferă mașinii agilitate, dinamică și precizie și este îmbunătățită și mai mult de elementele ranforsare specifice modelului în secțiunea șasiului inferior și în portbagaj.



Comunicat de presă

Dotă 22 iunie 2022

Temă Primul BMW M3 Touring din istorie

Pagină 3

Atât puntea față cu suspensie cu dublu braț transversal, cât și cea spate cu suspensie multibraț au o cinematică specifică M și combină un design ușor cu o rigiditate deosebit de ridicată. Suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic și direcția M Servotronic cu raport variabil sunt standard pe BMW M3 Touring. Sistemul de frânare integrat oferă două setări pentru controlul pedalei. Frâne M Carbon ceramice opționale pot fi comandate ca alternativă la sistemul de frânare standard M Compound. Standard sunt disponibile jantele forjate M din aliaj ușor, în format de 19 țoli (față) și 20 de țoli (spate), iar opțional pot fi prevăzute cu anvelope de circuit.

Sistemul DSC include limitarea patinării roților (ARB) integrată în unitatea de control al motorului. Pe lângă modul M Dynamic, BMW M3 Touring dispune standard și de funcția M Traction Control. În modul 2WD al sistemului M xDrive, conducătorul poate regla pragurile de intervenție pentru limitarea patinării roților în 10 etape pentru a aborda cu atenție limitele fizice în virajele dificile de pe circuit.

Cockpit inspirat din motorsport, compartiment spate extrem de versatil

Ecranul central curbat BMW va fi echipare standard la BMW M3 Touring încă de la lansare. Oferă o interpretare proaspătă a designului cockpitului, concentrată pe o experiență intensă dedicată condusului sportiv. Grupul complet digital de ecrane este alcătuit dintr-un monitor de informații de 12,3 țoli (31,24 cm) și un display central cu o diagonală a ecranului de 14,9 țoli (37,85 cm). Este poziționat în spatele unei singure suprafețe de sticlă care este înclinată spre conducător. Monitorul de informații din spatele volanului prezintă toate informațiile relevante pentru condus cu o grafică nouă și într-un stil specific M. Widgeturile specifice M, cu informații despre setările mașinii și starea anvelopelor, pot fi afișate pe ecranul de pornire al displayului central. BMW Head-Up Display cu conținut specific M este oferit ca opțiune.

Scaunele M Sport reglabile electric, cu funcție de memorie și încălzire, plus ornamente din piele Merino sunt standard la BMW M3 Touring. Scaunele-scoică M Carbon opționale pentru conducător și pasagerul din față oferă o simbioză unică a senzației de motorsport, design ușor și confort pe distanțe lungi. Utilizarea plasticului ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) în elementele structurale ale pernei scaunului și ale spătarului, împreună cu decupaje în suporturile laterale și sub tetiere, economisesc 9,6 kilograme față de scaunele M Sport standard.

Compartimentul din spate al BMW M3 Touring are trei scaune integrale. Spătarul banchetei poate fi divizat 40:20:40. Rabatarea banchetei spate permite extinderea portbagajului de la 500 de litri la maximum 1.510 de litri, după cum este necesar.



Comunicat de presă

Dotă 22 iunie 2022

Temă Primul BMW M3 Touring din istorie

Pagină 4

Operarea automată a hayonului și luneta cu deschidere separată sunt disponibile tot standard. Un compartiment de depozitare sub podeaua portbagajului oferă spațiu pentru capacul și plasa despărțitoare ale portbagajului. Șinele antialunecare, care se ridică automat din podea, pot fi comandate opțional. Acestea împiedică alunecarea bagajelor în situații de condus dinamic.

M Drive Professional și sistemul de navigație BMW Maps în dotarea standard

Caracteristicile de îmbunătățire a confortului disponibile standard la BMW M3 Touring includ controlul automat al climatizării pe trei zone, BMW Live Cockpit Plus care include sistemul de navigație BMW Maps, iluminarea ambientală, sistemul de difuzoare hi-fi și pachetul de oglinzi interioare și exterioare. Clienții pot beneficia, de asemenea, de o selecție largă de sisteme automate de condus și parcare. Avertizarea de coliziune frontală, afișarea limitei de viteză cu indicator de interdicție a depășirii, avertizarea de părăsire a benzii și controlul distanței de parcare sunt standard. Printre opțiunile disponibile se numără Driving Assistant Professional cu asistent de control al direcției și al benzii, tempomat activ cu funcție Stop&Go, detectarea semaforului și navigație activă, plus asistentul de parcare cu asistent pentru marșarier.

Sistemul de control/operare specific M include butonul Setup, care oferă acces direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție, sistem de frânare și M xDrive. Două configurații complete pot fi stocate și apelate folosind butoanele M de pe volan. Pe lângă M Traction Control, M Drive Professional, de asemenea standard, sunt integrate și aplicațiile M Drift Analyzer și M Laptimer. Butonul M Mode de pe consola centrală poate fi folosit pentru a regla răspunsurile sistemelor de asistare a condusului și conținutul afișat pe monitorul de informații și Head-Up Display. De asemenea, conducătorii BMW M3 Touring pot alege dintre setările ROAD, SPORT și TRACK.

Sistemul BMW iDrive se bazează pe sistemul de operare BMW 8 și, împreună cu Asistentul Personal Inteligent BMW și ecranul central curbat BMW, a fost proiectat perfect pentru a oferi o interacțiune intuitivă între conducător și mașină, folosind controlul tactil și limbajul natural. Noul BMW iDrive permite personalizarea prin BMW ID și aplicația My BMW. Integrarea smartphone-ului pentru utilizarea CarPlay® și Android Auto™ face parte tot din specificațiile standard. Un sistem de antenă compatibil 5G oferă conectivitate optimizată.

Toate datele referitoare la performanțe, consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și datele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea roții/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.



Comunicat de presă

Data 22 iunie 2022

Temă Primul BMW M3 Touring din istorie

Pagină 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: mo

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania