



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
27 iulie 2022

BMW M Motorsport revine la Le Mans cu BMW M Hybrid V8: implicare în WEC din 2024

- **Din sezonul 2024, BMW M Hybrid V8 va concura în Campionatul Mondial de Anduranță FIA, precum și în seria IMSA.**
- **Aceasta va marca prima dată când un prototip BMW M Motorsport va concura pentru victoria în clasamentul general al cursei de la Le Mans după 1999, atunci când legendarul BMW V12 LMR a triumfat acolo în urmă cu 25 de ani.**
- **Luni, 25 iulie, BMW M Hybrid V8 a finalizat cu succes prima ieșire pe circuit, la Varano, iar acum intră într-o fază intensivă de testare.**

București/München. În 2024, BMW M Motorsport revine în Campionatul Mondial de Anduranță FIA (WEC) și în cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța). La un an după sezonul său de debut în IMSA WeatherTech SportsCar Championship din America de Nord, în 2023, noul BMW M Hybrid V8 va înfrunța opoziția de top și în categoria Hypercar din Campionatul Mondial FIA de Anduranță. Luni, 25 iulie, primul prototip BMW M Motorsport de la legendarul BMW V12 LMR a parcurs primele tururi pe circuit la lansarea de la Varano de Melegari (Italia).

"Decizia de a înscrie BMW M Hybrid V8 în seria IMSA din 2023 și WEC din 2024 este o piatră de hotar pentru proiect", a declarat Franciscus van Meel, directorul executiv BMW M GmbH. "Am încercat și m-am minunat de atmosfera extraordinară al celor 24 de ore de la Le Mans în timpul primului meu mandat ca director executiv al BMW M, așa că sunt foarte încântat să concurăm din nou pentru victoria în clasamentul general ca BMW M Motorsport la această clasică și în întregul Campionat Mondial de Anduranță, pentru prima dată după câteva decenii. BMW M Hybrid V8 reprezintă un punct de cotitură către electrificare pentru BMW M. Seria IMSA din America de Nord și WEC, care se desfășoară în întreaga lume, sunt platformele perfecte unde să folosim prototipul nostru pentru a arăta cât de interesante vor fi automobilele BMW M electrificate în viitor."

Andreas Roos, directorul BMW M Motorsport, a declarat: "Din cauza programului foarte strâns pentru proiectul LMDh, planul a fost întotdeauna să ne concentrăm pe un singur domeniu de aplicare în primul sezon din 2023. Seria IMSA este perfect potrivită pentru acest lucru. Cu toate acestea, obiectivul nostru pe termen mediu a fost evident să concurăm pe două fronturi cu BMW M

BMW

Comunicare Corporate



Data 27 iulie 2022
Titlu BMW M Motorsport revine la Le Mans cu BMW M Hybrid V8: implicare în WEC din 2024
Pagina 2

Hybrid V8 și, de asemenea, să folosim platforma majoră oferită de WEC și de cursa de 24 de ore de la Le Mans. Acum lucrăm cu determinare în acest sens, în același timp cu programul nostru din America de Nord. Următorul pas important l-am făcut luni. Mașina a finalizat cu succes prima apariție pe circuit la Dallara, în Varano de Melegari. Acum începem munca de testare intensivă înainte de debutul în curse, în ianuarie 2023, la Daytona."

BMW M Hybrid V8 nu numai că a folosit pista de testare Dallara pentru primul său test funcțional, dar săptămâna aceasta a și petrecut câteva zile pe circuit. La volan alternează piloții oficiali BMW M Connor De Phillippi (SUA) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud). "A fost o onoare și o plăcere să parcurg primele tururi ale BMW M Hybrid V8", a spus De Phillippi după lansarea de luni. "Aceasta a fost o zi istorică pentru BMW M Motorsport în cadrul proiectului LMDh. Pas cu pas am trecut prin toate funcțiile mașinii și până la sfârșitul zilei am putut face câteva ture cu putere aproape maximă, ceea ce este un rezultat bun pentru o lansare. Mulțumim tuturor celor care lucrează atât de mult pentru acest proiect la BMW M Motorsport, BMW M Team RLL, BMW M Team RMG și Dallara!"

Mai multe teste europene sunt programate pentru august înainte ca BMW M Team RLL și un echipaj de experți BMW M Motorsport să înceapă pregătirile specifice IMSA cu teste în SUA din septembrie. Pe parcursul fazei de testare, la volan vor fi numeroși piloți oficiali BMW M. Cine ocupă cockpiturile pentru sezonul IMSA 2023 va fi decis la o dată ulterioară. Același lucru este valabil și pentru echipa de operațiuni pentru WEC și piloții pentru sezonul 2024.

În doi ani BMW M Motorsport revine la Le Mans cu un prototip pentru prima dată din 1999. Pe atunci, Joachim Winkelhock (Germania), Pierluigi Martini (Italia) și Yannick Dalmas (Franța) au obținut victoria cu BMW V12 LMR în clasamentul general după cele 24 de ore de cursă. În același an, mașina a triumfat și în cursa de 12 ore de la Sebring (SUA), unde succesorul său, BMW M Hybrid V8, va concura în 2023.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



BMW

Comunicare Corporate



Data 27 iulie 2022

Titlu BMW M Motorsport revine la Le Mans cu BMW M Hybrid V8: implicare în WEC din 2024

Pagina 3



BMW

Comunicare Corporate



Data 27 iulie 2022
Titlu BMW M Motorsport revine la Le Mans cu BMW M Hybrid V8: implicare în WEC din 2024
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

