

Comunicat de presă

8 august 2022

Producția de sisteme de propulsie electrice se extinde la Leipzig: a fost lansată a doua linie de module de baterii

Producția de componente de sisteme de propulsie electrice se extinde. +++ Fabricarea de module de baterii pentru BMW i4. +++ Investiție de 70 de milioane de euro. +++ 250 de noi locuri de muncă create. +++ Directorul uzinei, Petra Peterhänsel: "Uzina din Leipzig rămâne electrificată". +++

București/Leipzig. La început de august a avut loc extinderea celei de-a doua linii de producție a modulelor de baterii la uzina BMW Group din Leipzig. Prin extinderea suplimentară a producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice în landul german Saxonia, noul sistem produce module pentru BMW i4 electric, care este fabricat la Munchen. Prima linie de producție de acest fel a uzinei din Leipzig a intrat în funcțiune în mai 2021 și furnizează modulele de baterii pentru BMW iX.

"Lansarea de astăzi a celei de-a doua linii de producție de module de baterii la Leipzig aduce o contribuție importantă la livrarea componentelor de baterii necesare pentru a face un număr tot mai mare de automobile electrificate", a declarat Markus Fallböhmer, directorul BMW Group pentru producția de motoare și sisteme de propulsie electrice. Extinderea treptată a producției de componente de sisteme de propulsie electrice aduce BMW Group tot mai aproape de obiectivul său pentru 2030, când se așteaptă că modelele electrice vor reprezenta cel puțin jumătate din vânzările BMW Group.

Asigurarea viabilității viitoare a uzinei din Leipzig

Numai noua linie de producție a modulelor de baterii vine după o investiție de aproximativ 70 de milioane de euro. Pe măsură ce extinderea producției de

Comunicat de presă

Titlu Producția de sisteme de propulsie electrice se extinde la Leipzig: a fost lansată a doua linie de module de baterii

Pagina 2

componente de sisteme de propulsie electrice continuă, se creează și noi locuri de muncă, aproximativ 250 angajați lucrând pentru noua linie până la sfârșitul anului 2022, pe lângă cei peste 700 de angajați deja la Leipzig în producția de componente de sisteme de propulsie electrice.

Cea de-a doua linie de producție a modulelor de baterii de la uzina din Leipzig ocupă o suprafață de circa 4.250 m² și utilizează zone de producție BMW i care acum sunt libere după ce BMW i3 a fost retras la 30 iunie. Fiecare modul de baterie trece printr-un total de 196 de stații de producție înainte de a fi complet și gata pentru procesare ulterioară.

"Uzina din Leipzig rămâne electrificată", a spus Petra Peterhänsel, directorul fabricii, vizibil încântată. "Acum, că producția BMW i3 a încetat, putem folosi abilitățile și experiența angajaților noștri în altă parte și le putem oferi locuri de muncă sigure pe termen lung", a comentat ea, adăugând că acest lucru va continua să asigure viabilitatea viitoare a fabricii.

Pentru a se pregăti pentru creșterea constantă a automobilelor electrificate, producția de sisteme de propulsie electrice la Leipzig se va extinde și va deveni și mai flexibilă încă de anul viitor, etapele următoare ale programului de extindere creând noi locuri de muncă. Un alt reper major va fi producția succesorului MINI Countryman, care urmează să iasă de pe liniile de producție din 2023. Modelul crossover va fi disponibil cu motoare termice, precum și cu o propulsie complet electrică.

Comunicat de presă

Titlu Producția de sisteme de propulsie electrice se extinde la Leipzig: a fost lansată a doua linie de module de baterii

Pagina 3

De la celula de baterii la bateria de înaltă tensiune

Producția de baterii de înaltă tensiune poate fi împărțită în două etape: producția de module și asamblarea bateriilor de înaltă tensiune.

Producția de module este un proces extrem de automatizat în care celulele litium-ion achiziționate de furnizori precum CATL sunt supuse mai întâi curățării cu plasmă, înainte de a fi acoperite cu un sistem special dezvoltat pentru a asigura o izolare optimă. Apoi sunt combinate pentru a forma unități mai mari cunoscute sub numele de module. BMW Group se aprovizionează cu celule de baterii de la parteneri care le produc conform specificațiilor companiei.

Modulele de baterii finalizate sunt instalate apoi într-o carcasă de aluminiu, împreună cu conectorii și unitățile de control și răcire. Dimensiunea și forma carcasei și numărul de module de baterii utilizate diferă în funcție de varianta automobilului. Astfel, fiecare baterie de înaltă tensiune poate fi reglată optim pentru a se potrivi mașinii pe care o va alimenta.

Rețeaua globală de producție a sistemelor de propulsie electrice concentrată în Germania

Pentru a satisface cererea în creștere pentru capacitatea de producție a componentelor de sisteme de propulsie electrice, BMW Group se bazează pe o rețea de producție la nivel mondial. Bateriile de înaltă tensiune și componentele bateriilor pentru întreaga gamă de automobile electrificate BMW și MINI sunt fabricate la fabricile proprii de baterii ale companiei, în Dingolfing, Leipzig și Regensburg în Germania, precum și în Spartanburg (SUA) și Shenyang (China). Producție localizată de baterii de înaltă tensiune există și în Thailanda, pentru

Comunicat de presă

Titlu Producția de sisteme de propulsie electrice se extinde la Leipzig: a fost lansată a doua linie de module de baterii

Pagina 4

uzina din Rayong. La München, BMW Group operează o fabrică-pilot de sisteme de propulsie electrice și un Centru de Competență pentru Celulele de Baterii, unde tot lanțul de producție al celulelor de baterii este analizat, iar tehnologiile pentru procesele de producție sunt rafinate. Chiar lângă München, BMW Group urmează să deschidă în curând un Centru de Competență pentru Producția Celulelor de Baterii.

Situată în Parsdorf, chiar la est de oraș, noua unitate va fi o fabrică-pilot pentru producția de celule de baterii. Acesta va modela producția de serie a celulelor de baterii litiu-ion și va valida fezabilitatea fabricării lor la scară largă, în special în ceea ce privește calitatea, timpul de producție și costurile.

La Dingolfing și la uzina BMW Group din Landshut, BMW Group produce motoare electrice în Centrul de Competență pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrice. Carcasa sistemului de propulsie electric de generația a cincea, foarte compactă, este realizată la uzina BMW Group din Steyr.

Uzina BMW Group din Leipzig

Uzina BMW Group din Leipzig este una dintre cele mai avansate și durabile uzine auto din lume. Producția de serie a început în martie 2005, iar aproximativ 1.000 de automobile ies zilnic, în prezent, de pe liniile de producție. Portofoliul actual de produse cuprinde BMW Seria 1, BMW Seria 2 Gran Coupé, BMW Seria 2 Active Tourer. BMW Group a investit deja în total peste trei miliarde de euro în locația sa din Leipzig. Forța de muncă regulată cuprinde aproximativ 5.300 de angajați.

Comunicat de presă

Titlu Producția de sisteme de propulsie electrice se extinde la Leipzig: a fost lansată a doua linie de module de baterii

Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania