



Comunicat de presă
17 august 2022

Dinamica supremă: BMW M GmbH începe testele pentru modelele electrice de înaltă performanță

Încep primele teste cu un prototip pentru sisteme inovatoare de propulsie și control al șasiului. Patru motoare electrice și un sistem integrat de control al dinamicii permit o experiență de condus foarte emoționantă în viitoarele mașini sport de înaltă performanță.

București/München. BMW M GmbH deschide următorul capitol în transformarea sa către mobilitatea electrică. Odată cu primele teste ale automobilului prototip pentru teste pentru sistemele inovatoare de propulsie și control al șasiului, o echipă multidisciplinară de ingineri testează soluțiile hardware și software concepute pentru viitoarele automobile electrice de înaltă performanță. Programul de teste se concentrează pe un sistem de tracțiune integrală care cuprinde patru motoare electrice și un sistem integrat de control al dinamicii, care împreună oferă un nivel de performanță și experiență fără precedent.

Cu conceptul de propulsie complet nou, BMW M GmbH își subliniază competența în dezvoltare și, prin urmare, capacitatea sa de a transfera esența M în lumea mobilității fără emisii locale. Sistemul de propulsie electric este combinat cu sisteme inovatoare de control pentru a redefini combinația de dinamică, agilitate și precizie care este caracteristică automobilelor BMW M într-o mașină sport de înaltă performanță.

50 de ani de istorie BMW M GmbH: viitorul începe în anul aniversar

La exact 50 de ani de la înființare, BMW M GmbH se află în mijlocul unui proces de transformare către mobilitatea electrică, care nu numai că păstrează caracteristicile inconfundabile de performanță ale modelelor sale, dar, în același timp, le îmbogățește cu noi fațete. Anul aniversar a avut deja lansarea pe piață a modelelor electrice de performanță BMW i4 M50 și BMW iX M60. BMW i7 M70, primul automobil BMW M bazat pe un sedan electric de lux, urmează să urmeze încă de anul viitor.

"La aniversarea noastră, nu privim doar înapoi, ci mai presus de toate și privim înainte", spune Franciscus van Meel, președintele Consiliului de Administrație al BMW M GmbH. "Înainte de sfârșitul anului, va începe producția BMW XM, primul nostru automobil de înaltă performanță cu sistem de propulsie hibrid V8 M. Împreună cu fanii noștri din întreaga lume, așteptăm cu nerăbdare intrarea noastră în categoria LMDh a seriei de curse de duranță IMSA din America de Nord, în care vom concura cu un sistem hibrid cu motor turbo cu opt cilindri la Daytona și la alte competiții din 2023, precum și în seria de curse WEC - inclusiv Le Mans - un an mai târziu."



Comunicat de presă

Dotă 17 august 2022

Temă Dinamica supremă: BMW M GmbH începe testele pentru modelele electrice de înaltă performanță

Pagină 2

Tehnologie specifică de propulsie și suspensie sub forma unui BMW i4 M50

Pentru a aduce pe drum tehnologia de propulsie și șasiu concepută pentru viitoarele automobile electrice de înaltă performanță, inginerii de la BMW M GmbH au dezvoltat un automobil de teste care poartă genele adecvate - atât în ceea ce privește dinamica M emblematică, cât și în domeniul mobilității electrice. Bazat pe BMW i4 M50, a fost creat un coupé cu propulsie electrică, cu o caroserie modificată în stilul tipic BMW M GmbH, ale cărei pasaje largi ale roților permit integrarea modelelor de punți față și spate de înaltă performanță fabricate special.

Partea frontală a automobilului are un concept adaptat de lonjeroane pentru caroserie, preluat de la BMW M3/M4, pentru o rigiditate la torsiune deosebit de ridicată în situații de condus extrem de dinamic. Dispunerea radiatoarelor de răcire se bazează și pe configurația dezvoltată pentru actualele automobile sport de înaltă performanță.

Extrem de precis, extrem de variabil: sistem de tracțiune integrală M xDrive cu patru motoare electrice

Centrul sistemului de propulsie revoluționar de înaltă performanță, care acum își face debutul pe șosea în automobilul de teste, este un sistem electric de tracțiune integrală M xDrive cu patru motoare electrice. Faptul că toate cele patru roți sunt antrenate fiecare de un motor electric deschide posibilități complet noi pentru o distribuție infinit variabilă, extrem de precisă și în același timp foarte rapidă a cuplului motor. În câteva milisecunde, puterea și cuplul motoarelor electrice care reacționează spontan pot fi dozate atât de precis încât solicitarea de sarcină semnalată prin pedala de accelerație poate asigura un nivel de dinamică comparativ cu sistemele convenționale de propulsie.

Aceasta înseamnă că persoana de la volan poate experimenta caracteristici de performanță complet noi chiar și în condiții extrem de solicitante, cum ar fi în situații extrem de dinamice sau în condiții de drum nefavorabile. "Electrificarea ne deschide niveluri complet noi de libertate pentru a crea dinamica M specifică", spune Dirk Häcker, director de dezvoltare la BMW M GmbH. "Putem deja să vedem că putem exploata la maximum acest potențial, astfel încât automobilele noastre sport de înaltă performanță vor continua să ofere combinația tipică M și incomparabilă de dinamică, agilitate și precizie în viitorul fără emisii la nivel local."

Unitate de control foarte integrată pentru controlul dinamicii și propulsiei automobilului

Precizia în timpul transferului cuplului motor beneficiază în mod semnificativ de sistemul electric de tracțiune integrală M xDrive. Cele patru motoare sunt conectate la o unitate de control centrală, foarte integrată, care monitorizează permanent starea de condus și



Comunicat de presă

Dotă 17 august 2022

Temă Dinamica supremă: BMW M GmbH începe testele pentru modelele electrice de înaltă performanță

Pagină 3

răspunde solicitărilor celui de la volan. Transmisia ideală a puterii către drum este calculată în milisecunde din valorile pentru poziția pedalei de accelerație, unghiul de virare, accelerația longitudinală și laterală, vitezele roților și alți parametri. Semnalele pentru aceasta sunt transmise la fel de rapid și direct prin intermediul unui ambreiaj multidisc și diferențiale către cele patru motoare, care sunt capabile să le implementeze imediat și precis.

Această formă de dinamică a automobilului și controlul condusului au fost aduse la maturitate practică în faze intensive de dezvoltare și testare, inițial pe modele virtuale și apoi pe bancuri de testare. Ca următoarea fază de testare a hardware-ului și software-ului dezvoltate în acest scop, conceptul de automobil este testat acum pe drum. Interiorul coupé-ului cu patru uși este echipat cu o tehnologie extinsă de măsurare care poate fi utilizată pentru a analiza în detaliu fiecare situație de condus finalizată. În acest fel, rezultatele teoretice pentru distribuția perfectă a cuplului motor pot fi comparate în laboratorul mobil de teste cu realitatea de pe drum și luate în considerare pentru programarea ulterioară.

Această muncă detaliată este esențială pentru a se asigura că viitoarele modele de înaltă performanță vor fi caracterizate și ele de exact ceea ce a făcut ca automobilele BMW M să fie inconfundabile în ultimii 50 de ani: o dezvoltare liniară a puterii și a dinamicii laterale care permite manevrabilitate controlabilă până la limite. Nivelul de preformanță este dus și mai departe folosind principiul de propulsie inovator. Acest lucru a fost evident deja în timpul primilor kilometri de teste a noului prototip pe drumuri închise. Datorită dozării deosebit de sensibile a cuplului motor și răspunsului fără latență perceptibilă, pot fi atinse viteze semnificativ mai mari în viraje, chiar și pe drumurile îmbibate de ploaie sau acoperite cu zăpadă, de exemplu. În acest caz, automobilul virează fără efort și fără tendință de subvirare, deoarece cuplul motor pentru roata exterioară din spate crește în paralel cu unghiul de virare.

Caracterul de înaltă performanță al noului sistem de propulsie este evident și în recuperarea energiei la frânare. Până la limitele dinamicii, cele patru motoare își pot asuma funcția de generator atunci când se frânează înainte de un viraj, de exemplu, și pot alimenta bateria de înaltă tensiune cu energia astfel generată.



Comunicat de presă

Dotă 17 august 2022

Temă Dinamica supremă: BMW M GmbH începe testele pentru modelele electrice de înaltă performanță

Pagină 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania