



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
23 septembrie 2022

Premieră mondială la Los Angeles: BMW M Motorsport a prezentat BMW M Hybrid V8 în designul de competiție și a anunțat piloții pentru sezonul IMSA 2023

- **BMW M Motorsport și-a dezvăluit prototipul LMDh într-un eveniment de premieră mondială la Muzeul Petersen din Los Angeles.**
- **BMW M Hybrid V8 a primit un design futurist în culorile BMW M pentru IMSA GTP.**
- **Connor De Phillippi, Philipp Eng, Augusto Farfus și Nick Yelloly sunt piloții de bază, Colton Herta se alătură pentru Daytona.**

București/Los Angeles. BMW M Hybrid V8 a sosit în America de Nord și a fost prezentat în premieră publicului în culorile de cursă în cadrul unui eveniment de lansare la Muzeul Petersen din Los Angeles (SUA). Primul prototip dezvoltat de BMW M Motorsport în ultimii 25 de ani va avea o imagine de avangardă care va folosi culorile emblematice BMW M atunci când va concura în clasa GTP din IMSA WeatherTech SportsCar Championship în 2023. Cei patru piloți de bază care vor urca în cockpitul celor două mașini BMW M Team RLL au fost anunțați tot la Muzeul Petersen. Aceștia sunt piloții oficiali BMW M Connor De Phillippi (SUA), Philipp Eng (Austria), Augusto Farfus (Brazilia) și Nick Yelloly (Marea Britanie). Când mașina își va face debutul în cursă la cea de-a 61-a ediție a Rolex 24 At Daytona (SUA), în perioada 28-29 ianuarie, ei vor fi susținuți de Colton Herta (SUA), un nume mare în seria IndyCar.

Printre oaspeții la evenimentul din Los Angeles s-au numărat Franciscus van Meel (directorul executiv BMW M), Andreas Roos (directorul BMW M Motorsport), John Doonan (președintele IMSA) și proprietarii BMW M Team RLL, Bobby Rahal, David Letterman și Patrick Lanigan.

Franciscus van Meel a declarat: "Suntem mândri că, paralel cu împlinirea a 50 de ani de la BMW M, ne întoarcem pe marea scenă a sporturilor cu motor cu BMW M Hybrid V8. Suntem încântați că această aventură începe în America de Nord, cea mai importantă piață internațională pentru BMW M GmbH. La urma urmei, BMW M Hybrid V8 este mai mult decât o simplă mașină de curse, deschide calea pentru un viitor electric pentru BMW M, demonstrând cu tărie cât de dinamică și emoțională poate fi M Power electrificată".



Data 23 septembrie 2022
Titlu Premieră mondială la Los Angeles: BMW M Motorsport a prezentat BMW M Hybrid V8 în designul de cursă și a anunțat piloții pentru sezonul IMSA 2023
Pagina 2

Andreas Roos: "A fi din nou în clasa de elită a sporturilor cu motor și a lupta pentru victorii la general în curse legendare precum Daytona, Sebring și Road Atlanta în 2023 este atât o provocare majoră, cât și o motivație uriașă pentru toată lumea de la BMW M Motorsport. Am muncit foarte mult în ultimele luni pentru a pregăti BMW M Hybrid V8 pentru curse într-un timp scurt. Mulțumim tuturor partenerilor noștri de la Dallara, BMW M Team RLL, echipei noastre de dezvoltare RMG și BMW Group Designworks pentru sprijinul fantastic la asamblarea, dezvoltarea și testarea mașinii. BMW M Hybrid V8 este o mașină de curse frumoasă. Acum este treaba noastră să o facem rapid. Zi de zi lucrăm pentru a atinge acest obiectiv și suntem încrezători că vom fi pregătiți în ianuarie, când vom intra în competiție pentru prima dată la Daytona".

Directorul BMW M Team RLL, Bobby Rahal, a declarat: "Nu există nicio îndoială că înțelegem și apreciem nivelul de angajament și dăruire pe care RLL îl va avea pentru a obține succes în această nouă aventură. BMW M Motorsport ne oferă o mașină grozavă, un motor deosebit și un portofoliu de piloți de top, de care suntem foarte mulțumiți. Înțelegem amploarea provocării care ne așteaptă și suntem nerăbdători să o abordăm direct. Așa cum a fost cazul înainte, nivelul de cooperare și lucru în echipă a fost extraordinar. A fi la bază înseamnă că personalul nostru are o perspectivă bună asupra mașinii de la început. Am învățat cu mult timp în urmă că este bine să îți temperezi așteptările. Da, ai speranțe și știi că în cele din urmă vei avea succes, dar, ca în cazul oricărui program cu o mașină nouă, există circumstanțe neprevăzute care pot lucra în favoarea ta sau împotriva ta. Pentru RLL, este o chestiune de a fi pregătit pentru oricare dintre situații".

BMW M Hybrid V8 și-a început programul amplu de teste în SUA la începutul acestei săptămâni, cu un test la Sebring International Raceway. Mașina de teste va fi expusă publicului la finala sezonului IMSA de la Petit Le Mans.

Două subiecte au fost în centrul atenției la prezentarea de la Muzeul Petersen: premiera mondială a designului și a modelului de curse al BMW M Hybrid V8 și prezentarea celor patru piloți de bază și a unuia dintre piloții suplimentari pentru cursele de duranță.

Designul prototipului și designul de curse ale BMW M Hybrid V8

La fel ca modelul de camuflaj purtat de BMW M Hybrid V8 în timpul testelor, designul pentru sezonul competițional 2023 vine tot de la BMW Group Designworks, sub conducerea programului lui Michael Scully, director global



Data 23 septembrie 2022
Titlu Premieră mondială la Los Angeles: BMW M Motorsport a prezentat BMW M Hybrid V8 în designul de cursă și a anunțat piloții pentru sezonul IMSA 2023
Pagina 3

Automotive & Advanced Design. Designul oficial reprezintă o abatere semnificativă de la camuflajul "Icons of IMSA" bazat pe patrimoniu, cu o stemă orientată spre viitor, compusă din blocuri geometrice moderne, îndrăznețe, ale culorilor simbolice M și sigla M. "Aceste elemente au fost deconstruite pentru a forma ceea ce la început ar putea părea a fi un model triunghiular abstract pe BMW M Hybrid V8, dar când sunt privite din lateral, logo-ul M se apare pe locul potrivit. - M reconstruit, dacă vrei", a explicat Scully.

De asemenea, designul prezintă referințe "Mbedded" la sigla BMW și utilizează atât elemente albastre, cât și violet pentru a pronunța culorile naturale ale electricității. În plus, modelul oficial poartă extensia neagră mat, caracteristică acum pentru BMW M Motorsport, în fața cockpitului, sub parbrizul șoferului; astfel se extinde caracterul distinctiv al designului interior specific BMW, cu orientare către conducător, la exteriorul mașinii pentru o concentrare sporită a pilotului. Pe mașinile pregătite pentru curse, acest element mat nereflectorizant va fi singura folie neagră de pe mașină, deoarece toate celelalte zone negre afișate la lansare vor rămâne în finisajul lor nativ din fibră de carbon. "Această măsură ne permite să reducem masa cu 25 până la 30% în comparație cu modelul convențional pentru mașinile de curse. Mai puțin înseamnă mai mult", spuse Scully.

Debutul modelului oficial al BMW M Hybrid V8 oferă, de asemenea, prima șansă de a vedea suprafețele mașinii sub o formă necamuflată și de a identifica aspecte ale designului, care anterior ar fi putut fi ascunse. Dispunerea grilei iluminate cu laser coincide cu arhitectura deschisă, de trecere, a unui prototip modern de mașină de curse, iar aerul care trece pe sub și prin ea este fundamental pentru performanța aerodinamică a mașinii; atât în ceea ce privește răcirea, dar și pentru eficiența forței aerodinamice. Partea din față a mașinii invocă capota fațetată, logo-ul BMW imbricat și configurația "Y" inversată din grila BMW M Vision Next și este un exemplu excelent al mașinilor de show BMW care anunță nu numai automobilele de serie, ci și mașinile de curse. Aceste elemente, flancate de faruri duble pe fiecare parte, fac din partea frontală a mașinii un BMW inconfundabil.

Iluminarea grilei folosește o nouă tehnologie interesantă: compania elvețiană inovatoare L.E.S.S. SA a dezvoltat o nouă abordare ca alternativă la iluminatul cu LED-uri în care lumina este generată de o fibră optică nanoactivă declanșată de un laser. Acest lucru oferă lumină extrem de strălucitoare și uniformă într-un factor de formă foarte mic, astfel încât oferă o economie considerabilă de masă



Data 23 septembrie 2022
Titlu Premieră mondială la Los Angeles: BMW M Motorsport a prezentat BMW M Hybrid V8 în designul de cursă și a anunțat piloții pentru sezonul IMSA 2023
Pagina 4

și energie atunci când este încorporat într-o mașină. Această tehnologie a fost prezentată și ca o viziune de viitor în premieră la BMW M Vision Next în 2019.

Trecând pe partea laterală a mașinii, alte simboluri BMW devin evidente; nasul de rechin înclinat în față, aripa de ghidare în formă de bumerang chiar în spatele pasajelor roților față care amintește de designul Air Breather al BMW M4, oglinzile M și o interpretare modernă a curbei Hofmeister. Pontoanele poartă o linie caracteristică diagonală definită care punctează suprafața radiată de deasupra ei și, în același timp, ajută și la definirea ieșirii necesare pentru fluxul de aer al difuzorului frontal. "Un exemplu perfect al interdependenței dintre ADN-ul designului BMW și eficiența dedicată, care face ca proiectele de curse ca acesta să fie atât de captivante", spuse Scully.

Piloți

Cei patru piloți de bază pentru sezonul IMSA 2023 sunt Connor De Phillippi, Philipp Eng, Augusto Farfus și Nick Yelloly. Ei vor pilota cele două BMW M Hybrid V8, cu numerele de start 24 și 25, la toate cursele sezonului. De Phillippi și Yelloly vor forma o pereche, iar Eng și Farfus fac echipă în celălalt prototip. Ei vor primi sprijin la cele patru curse de duranță IMSA de la Daytona, Sebring, Watkins Glen și Road Atlanta (toate SUA). Un personaj care va fi implicat în cursa de 24 de ore de la Daytona este Colton Herta, pilot în IndyCar. Este unul dintre vedetele scenei de curse americane și a obținut victoria la Daytona împreună cu BMW M Team RLL în 2019 - cu BMW M8 GTE în clasa GTLM. Ceilalți piloți de duranță vor fi anunțați la o dată ulterioară.

De Phillippi: "De când a fost anunțat proiectul GTP, a fost un vis al meu să fac parte din program. Știu că suntem cu toții dornici să oferim rezultate pentru BMW la cel mai înalt nivel al competiției IMSA."

Eng: "Este o onoare pentru mine că mi se oferă această oportunitate unică. Aștept cu nerăbdare provocarea și sunt recunoscător celor de la BMW M Motorsport pentru încrederea pe care mi-au acordat-o. Nu voi uita niciodată primele mele tururi cu BMW M Hybrid V8. Este o mașină de curse pursânge, cu o cantitate uriașă de performanță și putere. Îmi amintește de mașinile Class 1 din DTM. Va fi foarte distractiv să-l pilotez pe circuitele IMSA."

Yelloly: "După primele mele ieșiri la Daytona și Sebring, este fantastic să concurez acum un sezon întreg în America de Nord - și în această mașină



Data 23 septembrie 2022

Titlu Premieră mondială la Los Angeles: BMW M Motorsport a prezentat BMW M Hybrid V8 în designul de cursă și a anunțat piloții pentru sezonul IMSA 2023

Pagina 5

minunată. Pentru mine, este o revenire la origini, cu mașini de curse cu forță aerodinamică ridicată. Abia aștept."

Farfus: "Să reprezint din nou BMW M Motorsport la cel mai înalt nivel și să fiu implicat în începutul acestei noi ere a sportului cu motor este o oportunitate unică și o mare onoare pentru mine. Acest proiect interesant este unul dintre cele mai importante momente ale carierei mele. Opoziția este foarte puternică și vom învăța multe în primul an. Cu toate acestea, cred că avem totul pus la punct pentru a obține rezultate bune de la început. Cu siguranță muncim din greu pentru a face acest lucru posibil."

Date ale șasiului BMW M Hybrid V8

Lungime	5.100 mm
Lățime	2.000 mm
Ampatament	3.150 mm
Masă minimă	1.030 kg

Date tehnice despre motorul P66/3 al BMW M Hybrid V8

Tip	Motor twin-turbo, pe benzină, în patru timpi, în formă V
Capacitate	3.999 cmc
Numărul de cilindri	8
Design al cilindrilor	Blocul cilindrilor și chiulasa din aluminiu turnat, căptușeala cilindrului ca strat de fier în procedura LDS
Unghi V	90°
Alezaj	93 mm
Cursă	73,6 mm
Distanța între cilindri	102 mm
Supape pe cilindru	4
Turația motorului	maximum 8.200 rpm
Putere (reglementată)	aproximativ 640 CP
Cuplu	aproximativ 650 Nm
Injectie	Injectie directa de înaltă presiune la 350 bar
Sistem de lubrifiere	Sistem de carter uscat cu pompă de evacuare a uleiului cu șase celule și rezervor de ulei



Data 23 septembrie 2022
Titlu Premieră mondială la Los Angeles: BMW M Motorsport a prezentat BMW M Hybrid V8 în designul de cursă și a anunțat piloții pentru sezonul IMSA 2023
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania