



Comunicat de presă
28 septembrie 2022

Primul BMW XM din istorie

București/München. În anul aniversării de jumătate de secol, BMW M GmbH prezintă primul său automobil de înaltă performanță cu sistem de propulsie electrificat și, după o pauză de mai bine de 40 de ani, pentru prima dată un model exclusiv M fără correspondent în gama clasică BMW. Inima noului BMW XM este o altă premiră pentru marcă: un plug-in hybrid care cuprinde un motor V8 pe benzină și un motor electric excepțional de puternic. Sistemul de propulsie M HYBRID nou dezvoltat, designul extravagant și atmosfera de lux progresiv din interiorul BMW XM se unesc pentru a crea o interpretare de avangardă a conceptului Sports Activity Vehicle (SAV) în segmentul de înaltă performanță, care va deschide acel sentiment M inimitabil către noi grupuri-țintă și piețe.

Ca punct culminant al ofensivei de modele a mărcii în anul său aniversar, BMW XM este, de asemenea, primul BMW M original de la BMW M1. Detaliile realizate cu precizie în designul exterior al modelului SAV de înaltă performanță amintesc de legendarul automobil sport cu motor central. Producția BMW XM va începe la uzina BMW Group din Spartanburg (SUA) în decembrie 2022, înainte de a ajunge la dealerii din întreaga lume în primăvara anului 2023. Cele mai importante piețe pentru noul model vor fi SUA, China și Orientul Mijlociu.

Sistem de propulsie M HYBRID pentru performanțe uimitoare și călătorie cu zero emisii locale

Sistemul de propulsie M HYBRID de la BMW XM oferă o putere totală de 480 kW/653 CP (generată de combinația dintre motorul termic de până la 360 kW/489 CP și sistemul de propulsie electric cu până la 145 kW/197 CP). Cu aceste cifre, BMW XM devine cel mai puternic model al mărcii din istorie.

Sistemul se bazează pe un motor V8 nou dezvoltat, care îmbină tehnologia M TwinPower Turbo de ultimă oră cu funcționarea în regim înalt de turații. Unitatea de 4,4 litri are o galerie de evacuare transversală și un proces optimizat de separare a uleiului. Motorul cu opt cilindri este asistat de un motor electric integrat în transmisia M Steptronic cu opt trepte. Puterea de propulsie a motorului electric este disponibilă instantaneu la demaraj, oferind un răspuns fără ezitare la fiecare mișcare a accelerației. Sistemul de propulsie M HYBRID produce un cuplu maxim total de 800 Nm (motorul termic cu până la 650 Nm combinat cu motor electric care dezvoltă până la 280 Nm). Printr-un angrenaj de demultiplicare, cuplul maxim efectiv al motorului electric la 450 Nm la intrarea transmisiei.

Un motor termic, un motor electric, trei moduri de funcționare, patru roți propulsoare

Interacțiunea gestionată inteligent între motorul termic și cel electric oferă o experiență de performanță rezolvată cu bine, demnă de emblema M în toate situațiile de condus. Este definit de o acumulare imensă de putere care începe instantaneu și este susținută pe toată gama de turații. BMW XM sprintează de la 0 la 100 km/h în 4,3 secunde, însoțit de o



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2022

Temă Primul BMW XM din istorie

Pagină 2

coloană sonoră încărcată de energie, a unei atracții emoționale rare pentru un propulsor cu opt cilindri. Acest lucru provine din sistemul său de evacuare sport, cu clapete controlate electronic și reglabile continuu și țevi de evacuare duble hexagonale, dispuse una deasupra celeilalte, pentru prima dată pe un model BMW M.

Butonul M Hybrid de pe consola centrală este folosit pentru a selecta unul dintre cele trei moduri de funcționare, inclusiv o setare ELECTRIC pentru călătorie cu emisii locale zero la viteze de până la 140 km/h și pe o distanță maximă de 82-88 km* în ciclul WLTP. Acest lucru se datorează bateriei litiu-ion de înaltă tensiune montată în partea de jos a caroseriei mașinii și celor 25,7 kWh capacitate netă. Unitatea de încărcare combinată (CCU) de la BMW XM permite încărcarea AC cu puteri de până la 7,4 kW.

De asemenea, BMW IconicSounds Electric, dezvoltate ca o colaborare între BMW Group și compozitorul de coloane sonore Hans Zimmer, creează un fundal sonor adecvat pentru livrarea puterii motorului electric. Sunetul electric specific M oferă un feedback autentic la fiecare mișcare a pedalei de accelerație atunci când se rulează în modul de funcționare fără emisii locale. Iar când se selectează setarea Sport sau Sport Plus în timp ce sistemul de propulsie funcționează în modul HYBRID, un sunet de amplificare va sublinia asistența electrică furnizată motorului termic.

Puterea generată de cele două motoare este transferată către șosea prin sistemul de tracțiune integrală M xDrive, a cărui configurație orientată spre spate, care dispune 4WD Sport. De asemenea, conducătorii pot selecta modul 4WD Sand, care a fost conceput special pentru a conduce suprafețe acoperite cu nisip. În plus, și funcționarea diferențialului M Sport de pe puntea spate este complet variabilă.

BMW XM LABEL RED: cel mai puternic model BMW M realizat vreodată, nivelul următor
BMW XM LABEL RED va fi adăugat la gama de modele în toamna anului 2023. Cel mai puternic automobil de serie omologat de stradă din istoria BMW M GmbH va avea o putere totală a sistemului de 550 kW/748 CP (generată prin combinația dintre motorul termic de până la 430 kW/585 CP și sistemul de propulsie electric cu până la 145 kW/197 CP) și un cuplu maxim al sistemului de 1.000 Nm (generat prin combinarea motorului termic cu până la 750 Nm și propulsia electrică cu până la 280 Nm; valori provizorii bazate pe stadiul actual de dezvoltare a automobilului).

Design distinctiv ca expresie a prezenței și performanței

Designul exterior al BMW XM este o declarație de exclusivitate, prezență și performanță. Proporțiile unui SAV modern, contururile puternice, o siluetă întinsă dinamic, elemente de design tipice M, o interpretare reelaborată a părții frontale - creată pentru modelele din



Comunicat de presă

Dotă 28 septembrie 2022

Temă Primul BMW XM din istorie

Pagină 3

segmentul de lux ale BMW - și o serie de accente distinctive conferă modelului XM o aură extrovertită unică.

Farurile împărțite în două unități distincte, grila BMW cu contururi aurii și iluminare continuă a conturului, precum și prizele de aer mari sunt caracteristicile definitorii ale părții frontale. Trecând spre lateral, o bandă de accent aurie amintește de banda neagră care curgea de-a lungul caroseriei BMW M1. Alte semne ale trecutului vin sub forma siglelor BMW gravate în luneta plată și a structurii compartimentate atrăgătoare a stopurilor pronunțate. Prevăzute standard într-un format de 21 de inci, cu opțiunea de alte variante de până la 23 de inci, jantele M din aliaj ușor au și un design distinctiv.

Interior: cockpit orientat spre conducător, M Lounge luxoasă în spate

Stilul expresiv al designului exterior al BMW XM continuă și în habitacul. Cockpitul și scaunele din față sunt proiectate în întregime în jurul unei experiențe active de condus. Specificațiile standard includ scaune M multifuncționale, suport lateral pentru genunchi și un volan M din piele specific modelului, împreună cu elemente grafice specifice M, inclusiv indicator de turație cu bară luminoasă pentru ecranul central curbat BMW și BMW Head-Up Display.

Spațiul interior generos, materialele de înaltă calitate și designul extravagant transformă partea din spate a BMW XM într-o M Lounge exclusivist. Spătarele încălzite care se extind până în părțile laterale ale compartimentului din spate și pernele special concepute oferă pasagerilor niveluri luxoase de confort. Tapițeria sculpturală a plafonului este unică prin structura sa de prismă tridimensională, margina clar definită și cele 100 de unități LED pentru iluminare. Există o gamă de patru ornamente diferite pentru personalizarea interiorului, precum și o nouă piele Vintage pentru secțiunile superioare ale panoului de bord și panourile ușilor. Iluminarea ambientală, controlul automat al climatizării pe patru zone, sistemul de sonorizare surround Harman Kardon și sistemul Travel & Comfort sunt toate dotări standard, în timp ce lista de opțiuni include sistemul de sonorizare surround Bowers & Wilkins Diamond cu amplificator de 1.500 W și patru difuzoare suplimentare în zona plafonului.

Șasiu: cel mai larg spectru posibil între dinamică și confort pe distanțe lungi

Combinăția unică între plăcerea de a conduce și confort oferit de habitacul BMW XM este oglindită de experiența de condus oferită. Sistemele sofisticate ale șasiului cu reglaj specific M permit automobilului să ofere cel mai larg spectru posibil din segment între dinamica specifică M și confortul excepțional. De asemenea, conducătorii pot personaliza setările automobilului prin meniul M Setup.



Comunicat de presă

Dotă 28 septembrie 2022

Temă Primul BMW XM din istorie

Pagină 4

Designul șasiului cuprinde o punte față cu dublu braț transversal și o punte spate cu suspensie multibraț, cu proprietăți cinematice și elastocinematice special reglate. BMW XM este echipat standard cu suspensie M Professional adaptivă, inclusiv amortizoare controlate electronic și stabilizare activă a ruliului cu motoare electrice 48V și control activ al ruliului. De asemenea, este primul model BMW M care dispune de direcție activă integrală, care face parte tot din specificațiile standard.

Tracțiunea, agilitatea și stabilitatea direcțională beneficiază atât de sistem de control al patinării roților față, cât și de interconectarea tuturor sistemelor de control în cadrul managementului integrat al dinamicii transversale. Frânele M Sport funcționează în tandem cu un sistem de frânare integrat care oferă conducătorului două setări ale pedalei. Jantele M de 21 de inci, din aliaj ușor, reprezintă echiparea standard, în timp ce există și opțiunea jantelor M de 22 sau 23 de inci, din aliaj ușor.

Varietate inegalabilă de sisteme de asistare a condusului

BMW XM se remarcă cu cea mai mare selecție de sisteme de asistare a condusului oferite - fie standard, fie ca opțiune - pentru orice automobil de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Specificația standard include Driving Assistant, care cuprinde avertizarea de coliziune frontală, avertizarea de părăsire a benzii - cu revenirea pe bandă cu asistență la direcție -, asistentul de evitare cu schimbarea benzii, asistentul de alertă și sistemul de informații privind limita de viteză. Opțiunea Driving Assistant Professional combină tempomatul activ cu funcție Stop&Go cu o serie de alte dotări, inclusiv asistentul de control al direcției pe banda de rulare, recunoașterea fazelor semaforului, asistența automată pentru limitarea vitezei și navigația activă.

De asemenea, Parking Assistant Plus este inclus ca dotare standard. Pe lângă asistentul de marșarier, acest sistem cuprinde funcțiile Parking View, Panorama View în față și în spate și 3D View.

O experiență de condus personalizată prin atingerea unui buton

Panoul de control de pe consola centrală a BMW XM are o serie de butoane specifice modelului pentru personalizarea experienței de condus într-o varietate de moduri. Pentru prima dată, acesta include butonul M Hybrid, care este utilizat pentru a selecta modul de operare dorit pentru sistemul de propulsie. Conducătorii pot alege între modurile HYBRID, ELECTRIC și eCONTROL. Există, de asemenea, butonul Setup care oferă acces direct la setările de configurare pentru sistemul de propulsie, șasiu, direcție, sistemul de frânare, M xDrive și nivelul de recuperare a energiei la frânare.



Comunicat de presă

Dotă 28 septembrie 2022

Temă Primul BMW XM din istorie

Pagină 5

Un alt buton este folosit pentru a selecta modul M. Când conducătorii trec de la setarea implicită Road, la Sport, intervențiile sistemelor de asistare a condusului sunt limitate doar la funcțiile esențiale necesare condusului sportiv, la fel ca și conținutul afișat pe monitorul de informații. Două configurații ale automobilului reglate individual pot fi stocate împreună cu setările preferate pentru modul de funcționare al sistemului M HYBRID, răspunsul sonor al motorului, controlul dinamic al stabilității (DSC) și caracteristicile de schimbare ale transmisiei, apoi apelate folosind butoanele M de pe volan.

BMW Live Cockpit Professional și Head-Up Display sunt standard

BMW XM dispune standard de BMW Live Cockpit Professional, care aduce cu sine o versiune specifică M a experienței multisenzoriale de ultimă generație în automobil BMW iDrive. Bazat pe sistemul de operare BMW 8, acesta cuprinde un ecran central curbat BMW format dintr-un monitor de informații de 12,3 inchi (31,24 cm) și un afișaj de control cu diagonala ecranului de 14,9 inchi (37,85 cm). Noua grupare a afișajelor și capacitățile în continuă extindere ale Asistentului Personal Inteligent BMW înseamnă că noul BMW iDrive a fost orientat în mod deliberat către operarea tactilă și controlul prin gesturi, precum și dialog folosind un limbaj natural. Controllerul iDrive și butoanele multifuncționale de pe volan sunt completate în lista de specificații standard de BMW Head-Up Display și controlul BMW prin gesturi.

Sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud este o altă caracteristică a BMW Live Cockpit Professional. BMW Digital Key Plus, opțională, le permite clienților să blocheze și să deblocheze noul lor BMW XM cu dispozitivul Apple iPhone prin intermediul tehnologiei radio cu bandă ultralargă (UWB) cu securitate îmbunătățită. Și integrarea smartphone-ului pentru Apple CarPlay® și Android Auto™, funcționalitatea BMW ID personalizată și un eSIM proiectat pentru tehnologia mobilă 5G sunt disponibile, de asemenea, pentru utilizare în BMW XM.

* Toate cifrele referitoare la consumul de combustibil/energie electrică, emisii și autonomia electrică sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea roții/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2022

Temă Primul BMW XM din istorie

Pagină 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania