



Comunicat de presă
28 septembrie 2022

Record mondial absolut: un BMW modificat în România devine cel mai rapid diesel al mărcii din istorie

București/Arad. În septembrie, ultima etapă a Campionatului Național de Drag, organizat sub egida Federației de Automobilism Sportiv, a fost scena unui record mondial absolut. Modelul pregătit de Dragoș Stăcescu (CompleteCHIP Iași) a devenit cel mai rapid BMW diesel din istorie, a terminat pe prima poziție în clasamentul național pentru automobile diesel, dar și al mașinilor românești, îmbunătățind recordul național pentru automobile diesel după ce a coborât pentru prima dată sub pragul de 9 secunde, deținut tot de Dragoș.

Performanța înregistrată pentru cei 402m (un sfert de milă) a fost de 8,31 secunde, cu o viteză de ieșire de 270 km/h. Modelul pregătit de Dragoș a fost cronometrat cu 1,87 secunde pentru accelerația 0-100 km/h, a avut nevoie de încă 2,84 secunde pentru 200 km/h și încă 2,44 secunde pentru pragul de 250 km/h.

Remarcabil pentru această performanță este că proiectul, alături de modificări specifice, folosește multe componente de serie BMW. Mașina care a stabilit recordul este la bază un BMW 118d (E81), care a primit o tracțiune integrală de la un BMW 330d xDrive (generația E90). Propulsorul (M57N2) este preluat de la un BMW 335d (E90), cuplat la o transmisie automată în opt trepte provenind de pe un BMW X6 din generația F16 (8hp70x).

Automobilul a primit o serie de îmbunătățiri specifice unui automobil de drag: atât pe parte de șasiu, cu o structură tubulară, cât și pe partea de sistem de propulsie (sistem de alimentare, turbine, electronică, injecție de protoxid de azot etc.). Cu toate acestea, așa cum observă Dragoș, aproximativ 75% din componentele de transmisie și motor sunt piese de serie BMW originale (cardane, planetare, grupuri, cutie de transfer) și gestionează cu succes un plus de 300% la nivel de putere și 200% la cuplu față de setările originale. "Este incredibilă solicitarea la care au făcut față componente de serie, mă înclin în fața inginerilor BMW", spune Dragoș. Proiectul construit de el dezvoltă 1020 CP și 1650 Nm.

"Dragoș a stabilit o performanță remarcabilă care va rămâne în istorie. Suntem mândri că proiectul unui român a stabilit un record mondial absolut pentru BMW. Astfel de momente sunt foarte rare și ne onorează", explică Alex Șeremet, Corporate Communication Manager.

Pilotul are o carieră lungă în competițiile de drag, unde a deținut recorduri absolute și diesel, toate cu modele pregătite chiar de el și echipa CompleteCHIP Iași. Modelul actual este o evoluție a unui proiect inițiat în 2018, care ulterior a fost trecut pe o bază de Seria 1 începând cu iarna lui 2019. De altfel, Dragoș a stabilit de-a lungul carierei o serie de recorduri naționale pe care le-a îmbunătățit constant.



Comunicat de presă

Data 28 septembrie 2022

Temă Record mondial absolut: un BMW modificat în România devine cel mai rapid diesel al mărcii din istorie

Pagină 2

Dragoș conduce un atelier de tuning de performanță, CompleteCHIP Iași, unde se concentrează pe proiecte software, dar gestionează, așa cum o dovedesc performanțele sale, și proiecte hardware complexe. Se mândrește cu transparența în comunicare cu clienții, pe care o consideră foarte importantă și pe care o construiește pe baza unor teste de emisii foarte riguroase și complexe pentru produsele sale.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: [http://www.linkedin.com/company/bmwromania](https://www.linkedin.com/company/bmwromania)

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania