



Comunicat de presă  
29 septembrie 2022

## **Noul BMW Seria 7 - variante suplimentare ale sistemului de propulsie și inovații, start comenzi pentru România**

Lansarea cu succes a modelului electric BMW i7 va fi urmată de sosirea a două versiuni plug-in hybrid, inclusiv un model BMW M și o variantă cu motor diesel mild-hybrid 48V. Angajamentul față de electrificare continuă cu cea mai recentă tehnologie BMW eDrive. Producția urmează să înceapă în noiembrie 2022. Prețul de început pentru România pentru versiunea 740d este de 90300 Euro fără TVA (107457 Euro cu TVA). Start la comenzi în România.

**București/München.** Acum, mai mult ca niciodată, numărul 7 reprezintă plăcerea de a conduce, confortul pe distanțe lungi și tehnologie de avangardă. La doar câteva luni după premiera mondială a modelului electric BMW i7, mai multe opțiuni pentru sisteme de propulsie vor fi disponibile din noiembrie 2022.

Două variante plug-in hybrid (PHEV) - inclusiv primul model BMW M din noua gamă BMW Seria 7 - vor încânta și vor entuziasma clienții din numeroase piețe din întreaga lume cu puterea combinată a unui motor pe benzină cu șase cilindri în linie și a unui sistem de propulsie electric actualizat. Angajamentul pentru electrificare optimizează, de asemenea, eficiența noului BMW 740d xDrive disponibil pe piețele europene, al cărui motor diesel cu șase cilindri în linie este completat de tehnologia mild-hybrid 48V de ultimă generație. Prețul de început pentru România pentru versiunea 740d este de 90300 Euro fără TVA (107457 Euro cu TVA). Reprezentanții autorizați BMW pot primi de astăzi comenzi.

Diversitatea sistemelor de propulsie disponibile deschide o gamă largă de experiențe în ceea ce privește dinamica de condus, lux progresiv și experiența de interior pe care nici unul dintre rivalii BMW Seria 7 nu o poate egala. Acesta este rezultatul unei noi arhitecturi de automobile flexibile pentru Seria 7 și expresia unei structuri de ofertă orientată global, care permite ca gama de modele să fie adaptată individual pentru fiecare piață specifică. Prin urmare, BMW Group ia în considerare nevoile specifice ale clienților, cerințele legate de infrastructură și condițiile legale din diferitele regiuni ale lumii.

### **Inovație plug-in hybrid de la BMW: etapa de preangrenare a transmisiei compacte oferă o putere electrică și mai autoritară**

Sistemele de propulsie montate în cele două modele plug-in hybrid reunesc un motor cu șase cilindri în linie cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și un motor electric integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte. Pentru ambele modele, puterea generată de cele două unități de propulsie este transferată către șosea prin intermediul sistemului inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive.



Comunicat de presă

Dotă 29 septembrie 2022

Temă Noul BMW Seria 7 - variante suplimentare ale sistemului de propulsie și inovații, start comenzi pentru România

Pagină 2

Motorul electric montat în cele două modele dispune de cea mai recentă generație de tehnologie BMW eDrive pentru modelele plug-in hybrid. Motorul sincron cu o putere specifică de peste 5,0 kW/kg are o putere nominală de 145 kW/197 CP în cele două variante PHEV, iar plaja de turații a fost extinsă la maximum 11.500 rpm.

În plus, o treaptă de preangrenare, de demultiplicare, este utilizată pentru a crește cuplul produs de motorul electric până la un maxim efectiv de 450 Nm la intrarea transmisiei pe partea motorului. Această inovație, brevetată și utilizată pentru prima dată de BMW, permite sistemului de propulsie electric integrat în carcasa transmisiei într-un design compact, cu masă redusă să asigure în regim continuu un nivel mare de cuplu care în mod normal ar putea fi realizat doar folosind un motor electric mult mai mare și mai greu. Livrarea de putere optimizată realizată cu etapa de preangrenare între rotorul motorului electric și arborele de intrare al transmisiei face o diferență clară atât la accelerarea de pe loc, cât și când este nevoie de un plus de viteză.

### **Premieră în BMW Seria 7: prima automobil de performanță de la BMW M GmbH cu un sistem de propulsie plug-in hybrid**

Un profil de performanță injectat cu o potență sportivă suplimentară și o aură de dinamism de vârf evidențiază noul BMW M760e xDrive. Aceasta este primul automobil de performanță de la BMW M GmbH cu un sistem de propulsie hibrid plug-in. Motorul termic este un propulsor de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, o putere nominală de 280 kW/380 CP și un cuplu nominal de 520 Nm. Acesta este combinat cu un motor electric nou pentru a genera o putere a sistemului de 420 kW/571 CP (cu creștere temporară) și un cuplu al sistemului de 800 Nm.

Noul BMW M760e xDrive accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,3 secunde și completează accelerația în reprize (de la 80 la 120 km/h, treapta a cincea) în doar 2,7 secunde. Prin aceasta, BMW M760e xDrive combină atributele de performanță deosebite cu opțiunea plăcerii de a conduce fără emisii la nivel local în zonele urbane și nu numai. Caracteristicile de design specifice M, ornamentele interioare și ecranele din cockpit se potrivesc perfect cu atmosfera de lux modern a sedanului.

La noul BMW 750e xDrive, noul sistem de propulsie electrică este combinat din nou cu un motor de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie, de data aceasta dezvoltând o putere maximă de 230 kW/313 CP și un cuplu de 450 Nm. Lucrând în tandem, cele două surse de putere produc o putere a sistemului de 360 kW/490 CP (cu boost temporar) și un cuplu a sistemului de 700 Nm. Acest lucru permite noului BMW 750e xDrive să accelereze de la 0



Comunicat de presă

Dotă 29 septembrie 2022

Temă Noul BMW Seria 7 - variante suplimentare ale sistemului de propulsie și inovații, start comenzi pentru România

Pagină 3

la 100 km/h în 4,8 secunde, iar accelerația în reprize (80-120 km/h) se realizează în doar 2,7 secunde.

Motoarele electrice pentru cele două modele plug-in hybrid se aprovizionează cu energie dintr-o baterie litiu-ion de înaltă tensiune, instalată în podeaua automobilului, care este, de asemenea, produsul tehnologiei BMW eDrive de generația a cincea. La 18,7 kWh, conținutul de energie utilizabil al bateriei este cu peste 50% mai mare decât cel disponibil cu generația anterioară a tehnologiei. Puterea maximă de încărcare AC este de 7,4 kW. În combinație cu eficiența motorului electric și managementul inteligent al energiei, inclusiv recuperarea adaptivă, acest lucru oferă noului BMW M760e xDrive o autonomie electrică de 77-85 de kilometri (valori provizorii) în ciclul WLTP, iar noului BMW 750e xDrive o autonomie de 78-87 de kilometri (valori provizorii) conform WLTP.

### **Motor diesel cu șase cilindri în linie, cu tehnologie mild-hybrid 48V de ultimă generație**

Progresele consistente realizate sub programul de dezvoltare BMW EfficientDynamics aduce beneficii și pentru noul motor diesel pentru BMW Seria 7. La noul BMW 740d xDrive, un motor termic complet actualizat face echipă cu cea mai recentă tehnologie mild-hybrid 48 V, care include un motor electric integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte. Rezultatul este o putere maximă de 220 kW/300 CP (generată de combinația dintre motorul termic cu până la 210 kW/286 CP și motorul electric integrat cu până la 13 kW/18 CP) și cuplul maxim de 670 Nm (generat de combinația motorului termic cu până la 650 Nm cu motorul electric integrat cu până la 200 Nm).

Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie, care alimentează BMW 740d xDrive are noi pistoane din oțel care permit o presiune o creștere a presiunii de injecție și îmbogățesc acustica motorului. Eficacitatea procesului de separare a uleiului a fost îmbunătățită și ea în comparație cu motorul predecesor. Noul sistem de injecție directă common-rail funcționează acum cu injectoare cu supapă solenoidală, care asigură până la 12 injecții pe cursă de putere, cu o presiune maximă de 2.500 bar.

Cea mai recentă generație de tehnologie mild-hybrid asigură că puterea suplimentară să fie disponibilă instantaneu, iar nivelul de recuperare este ridicat, astfel încât să îmbunătățească eficiența. Motorul electric este integrat - împreună cu electronica de putere - în carcasa transmisiei Steptronic cu opt trepte, unde își asumă și rolul unui starter. Aceasta permite rularea în modul coasting cu oprirea completă a motorului cu ardere internă pe distanțe lungi și repornirea lui lină și eficientă. Livrarea rapidă a puterii sistemului de propulsie electrificat permite accelerarea de la 0 la 100 km/h în 5,8 secunde. În plus, interacțiunea de înaltă precizie dintre motorul termic și motorul electric



Comunicat de presă

Dotă 29 septembrie 2022

Temă Noul BMW Seria 7 - variante suplimentare ale sistemului de propulsie și inovații, start comenzi pentru România

Pagină 4

îmbunătățește eficiența și fluiditatea sistemului de propulsie, făcându-l ideal pentru a fi folosit la noul BMW Seria 7.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)