



Comunicat de presă
30 septembrie 2022

Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Preț de început pentru România: 40700 Euro fără TVA (48433 Euro cu TVA) pentru Z4 sDrive20i care dezvoltă o putere maximă de 194 CP și un sprint 0-100 km/h în 7,8 secunde.

București/München. Un roadster autentic, mai sportiv și un design spectaculos:: acesta este BMW Z4 pentru 2023. Cea mai recentă versiune a modelului decapotabil cu două locuri încorporează o serie de actualizări de detliu, aduce accente de design fresh la exterior, extinde gama de echipamente standard și adaugă elemente noi pe lista de opționale. Noile caracteristici subliniază mai mult ca niciodată caracterul sportiv al BMW Z4.

Noul roadster poate fi comandat și în România, la timp pentru a începe anul într-un model decapotabil spectaculos. Prețurile pentru România sunt 40700 Euro fără TVA (48433 Euro cu TVA) pentru Z4 sDrive20i, 48300 Euro fără TVA (57477 Euro cu TVA) pentru Z4 sDrive30i și 54700 Euro fără TVA (65093 Euro cu TVA) pentru Z4 M40i.

BMW Z4 aduce experiența roadster tradițională în epoca modernă, cu motoare puternice și tracțiunea spate, un concept de automobil centrat pe agilitate și excelență dinamică, un soft top clasic din material textil și o ambianță premium modernă în habitacul. Aspectul exterior emană putere sportivă ridicată la noi maxime, dotările exterioare ale pachetului M Sport - care acum sunt incluse și standard pentru modelele cu motorizare cu patru cilindri - făcând ca acest lucru să fie evident imediat. Cu specificațiile standard extinse și structura ofertei optimizată, liniile de echipare Advantage, Sport Line și M Sport nu mai sunt prezentate. O selecție largă de culori (sunt disponibile trei variante noi), jante suplimentare M din aliaj ușor în format de 19 inch și luminile M Shadow Line oferă clienților noi opțiuni pentru a-și pune propria amprentă individuală pe BMW Z4.

Continuă tradiția roadsterului de succes la BMW

Cu o imagine sportivă aparte, BMW Z4 se inspiră din reperele istorice ale mărcii. Istoria roadsterelor BMW ca simbol al plăcerii de a conduce și al succesului în competiții al companiei din primii ani ca producător de automobile. Automobilele decapotabile cu două locuri ale mărcii au reprezentat, de asemenea, momente importante în dezvoltarea BMW în trecutul mai recent. BMW Z1, dezvăluit în 1987, a fost primul proiect al BMW Technik GmbH ca o scenă pentru inovație și a captat imaginația prin designul său, cu ușile care se deschideau glisând în jos, monococa din oțel și caroseria construită exclusiv din panouri de plastic. A fost un adevărat pionier al modelelor roadster moderne. Aproximativ 8.000 de exemplare au fost livrate clienților între 1988 și 1991, iar astăzi fiecare este un obiect de colecție mult râvnit. Prezentat în 1995, BMW Z3 a fost primul model al mărcii care a fost produs exclusiv la fabrica BMW Group din Spartanburg (SUA). BMW Z3 a fost prezentat publicului pe marele ecran - ca automobil al lui James Bond în filmul GoldenEye.



Comunicat de presă

Dotă 30 septembrie 2022

Temă Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Pagină 2

Patru ani mai târziu, o premieră la Hollywood, un nou capitolul în seria de blockbuster Bond, a adus și BMW Z8 în atenția mondială. În filmul "The World Is Not Enough" din 1999, roadsterul a vrăjit publicul cu liniile sale clasice care aminteau de legendarul BMW 507. Sub capota mare a BMW Z8, produs manufacturier, motorul V8 de 5,0 litri împrumutat de la BMW M5, oferea 294 kW/400 CP.

Timp de 20 de ani, BMW Z4 a întruchipat plăcerea de a conduce o decapotabilă pentru conducător și pasager. Prima generație a roadsterului a fost dezvăluită la Salonul Mondial Auto din 2002, la Paris. A fost urmat patru ani mai târziu de BMW Z4 Coupé, tot cu două locuri, din care a fost dezvoltată o mașină de curse GT3 care s-a bucurat de un succes considerabil în seria de curse de duranță Nürburgring. Pe șosea, la fel ca pe circuit, BMW Z4 stabilea noi repere dinamice. Roadsterul și coupé-ul au fost oferite și ca mașini sport de înaltă performanță de la BMW M GmbH, propulsate de un motor cu șase cilindri în linie, care produce 250 kW/340 CP.

Un hard top retractabil a fost caracteristica spectaculoasă a celei de-a doua generații BMW Z4, permițându-i să înlocuiască atât versiunile roadster, cât și versiunile coupé ale modelului anterior. Liniile fluide, o capotă lungă și un habitacul dus mult în spate au fost elementele definitorii ale aspectului decapotabilei cu două locuri, astfel că noul model nu a pierdut timp după premiera din 2009 și a câștigat premiile Eyes On Design, International Design Excellence și red dot Design. Pe circuitele de curse, BMW Z4 a preluat succesul înregistrat de predecesorul său cu o variantă dezvoltată conform reglementărilor GT3. Echipele de client au reușit victorii în curse cu această mașină, inclusiv cursele de 24 de ore din Dubai și de la Spa-Francorchamps.

A treia generație: motorul cu șase cilindri în linie îl scoate în evidență

Actualul BMW Z4 este pe piață din 2020 și este construit de partenerul de producție al BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, la Graz (Austria). Lansarea pe piața mondială a noii ediții va începe în noiembrie 2022. Portofoliul de motoare cuprinde două propulsoare cu patru cilindri și o unitate cu șase cilindri în linie care conferă BMW Z4 M40i o poziție cu adevărat unică în segment. Modelul BMW M a reprezentat mai mult de 30% din vânzările de roadster la nivel mondial în ultima vreme; în Germania, BMW Z4 M40i a înregistrat un volum de până la 48%.

Peste 55.000 de unități ale celei de-a treia generații BMW Z4 au fost vândute până în prezent în întreaga lume. Cea mai importantă piață individuală pentru roadster este Germania, unde au fost vândute aproximativ 26% din toate mașinile din generația actuală de modele. Urmează SUA (cu 17%), China, Marea Britanie și Japonia. Într-un segment de automobile în general în scădere, BMW Z4 și-a menținut volume de vânzări extraordinar



Comunicat de presă

Dotă 30 septembrie 2022

Temă Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Pagină 3

de consistente de când a intrat în vânzare. Din prima zi, a fost de departe cel mai bine vândut model dintr-o clasă foarte disputată, populată exclusiv de mărci premium germane.

Un caracter al automobilului orientat direct pentru a oferi plăcerea de a conduce veritabilă și construit în jurul unui design athletic, a unui sistem de propulsie sportiv și a agilității remarcabile este un factor major în popularitatea ridicată a BMW Z4. Aceste calități i-au adus lui BMW Z4 victorii frecvente în testele comparative efectuate de presa auto. Revista germană "auto, motor und sport" l-a proclamat "revenirea anului ca mașină sport", în timp ce Auto Bild a descris-o drept "cea mai tare decapotabilă a anului". De asemenea, BMW Z4 a avut rezultate remarcabile și în sondajele publice. Cititorii revistei Motor Klassik l-au desemnat ca un "viitor clasic" încă din 2019. În plus, roadsterul a avut rezultate bune pe multe fronturi în sondajul cititorilor "sport auto", fiecare dintre cele trei variante câștigând un "Premiu sport auto".

Mai dinamic ca niciodată: pachet M Sport în dotare, grilă BMW cu un design nou

Cu proporții musculoase, o estetică impecabilă ghidată de limbajul de design actual al BMW și o serie de detalii individuale, designul exterior al BMW Z4 încapsulează interpretarea modernă a mașinii sport decapotabile clasice. Caracteristicile distinctive ale părții frontale includ prizele mari de aer, farurile LED cu surse de lumină dispuse vertical, poziționate pe marginile exterioare, și capota lungă, care se întinde peste pasajele roților. Cele mai recente modificări de design pun în lumină și mai mult lățimea și poziția puternică a roadsterului.

Aici, un rol deosebit de important îl joacă dotările exterioare ale pachetului M Sport, care acum sunt incluse standard la modelele cu motorizări cu patru cilindri. Acestea includ prizele de aer din trei secțiuni din spoilerul față, cunoscute de la alte modele M, conturarea distinctă a pragului lateral și un difuzor spate cu margini profilate clar pe ambele părți. Prizele de aer laterale - care ghidează curentul de avânt spre Air Curtains, reducând turbulențele în pasajele roților - au fost remodelate. Și au fost făcute actualizări de detalii ale designului grilei BMW, care a câștigat semnificativ în impact vizual. Acum, "rinichii" au o structură interioară orizontală, întărind impresia unei părți frontale largi. Caracterul centrat pe performanță al BMW Z4 M40i este subliniat de dotări, inclusiv capacele oglinzilor exterioare în Cerium Grey și ornamente trapezoidale ale țevilor de eșapament pentru sistemul de evacuare.

De asemenea, la autenticitatea sportivă a aspectului exterior al BMW Z4 contribuie și suprafețele clare ale flancurilor mașinii (cu două linii de caracter cursive dinamice, care aduc structură), Air Breathers mari din spatele pasajelor roților față, spoilerul integrat în capacul portbagajului, stopurile subțiri, în formă de L, și elementul atrăgător din difuzorul spate.



Comunicat de presă

Dotă 30 septembrie 2022

Temă Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Pagină 4

Soft topul clasic din material textil al roadsterului este acționat electric și poate fi deschis sau închis - în interval de 10 secunde - prin apăsarea unui buton în timp ce mașina se deplasează la viteze de până la 50 km/h.

Jante M exclusive, de 19 inchi, din aliaj ușor, trei culori noi pentru exterior

Noile completări la echiparea standard includ jante M de 18 inchi, din aliaj ușor, cu design double-spoke. Aceste roți bicolore sunt echipate cu anvelope de dimensiuni mixte: 225/45 R18 pe puntea față și 255/40 R18 pe cea spate. Opțiunile disponibile acum clienților includ jante M de 19 inchi, din aliaj ușor, concepute exclusiv pentru BMW Z4. Designul V-spoke, finisajul mat Jet Black și marginile jantei lustruite cu diamant aduc o aură extrem de atractivă și sofisticată imaginii din lateral a roadsterului. Jantele M de 19 inchi, din aliaj ușor, sunt încălțate cu anvelope în format 255/35 ZR19 pe puntea față și 275/35 ZR19 în spate.

Vopseaua pentru exteriorul BMW Z4 a fost atent revizuită, cu variante noi și foarte îndrăznețe. Pe lângă culorile Thundersilver metalizat, Portimao Blue metalizat și Skyscraper Grey metalizat disponibile pentru prima dată pentru caroseria roadsterului, selecția include și alte patru variante care acoperă un spectru larg între alb, negru, roșu și gri - inclusiv finisajul BMW Individual strălucitor Frozen Grey metalizat. Soft topul din material textil al BMW Z4 va continua să fie oferit cu efect Silver Anthracite ca alternativă la negru standard.

De asemenea, nou în lista de opțiuni sunt luminile M Shadow Line, care pot fi comandate împreună cu farurile LED adaptive - de asemenea, opționale. Inserțiile întunecate ale farurilor conferă o aură sportivă discretă părții frontale a mașinii și formează o compoziție armonioasă cu ornamentele exterioare M Shadowline lucioase, cu elemente extinse.

Cockpit de mașină sport clasică cu accente specifice M

Designul interiorului BMW Z4 este dominat de un aspect al cockpitului orientat pe conducător, scaune sport cu tetiere integrate, linii clare, orientate spre înainte și limitarea suprafețelor decorative la un număr mic de zone. BMW Z4 sDrive20i vine standard cu piele Vernasca, care poate fi specificată în Negru, Ivory White, Cognac sau Magma Red. BMW Z4 M40i și BMW Z4 sDrive30i au ornamente din piele/Alcantara cu cusături contrastante albastre și vipuști albastre ca echipare standard. Interiorul BMW Z4 sDrive30i adaugă un volan M îmbrăcat în piele, scaune M Sport, pedale M și un suport M pentru picior pentru conducător pentru a ridica nivelul plăcerii de a conduce sportiv cu încă o notă.

În plus, cockpitul clasic al mașinii sport este combinat acum cu un panou de instrumente în Sensatec la BMW Z4 sDrive30i. Încălzirea scaunelor, deflectorul de vânt, spațiul de stocare



Comunicat de presă

Dotă 30 septembrie 2022

Temă Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Pagină 5

extins, sistemul de încărcare, Park Distance Control cu senzori în față și în spate, oglinda retrovizoare cu efect antiiorbire automat și climatizarea automată pe două zone sunt dotări standard pentru toate variantele de model. De asemenea, BMW Z4 M40i și BMW Z4 sDrive30i sunt echipate standard cu iluminare ambientală și finisaje M pentru praguri.

Motoare cu funcționare în regim înalt de turații, tehnologie de șasiu sofisticată

Livrarea instantanee a puterii, un apetit entuziast pentru turații, eficiența exemplară și rafinamentul pentru care BMW este renumit sunt caracteristicile semnătură ale celor trei motoare pe benzină disponibile și pentru noua ediție a BMW Z4. Motorul cu patru cilindri care echează BMW Z4 sDrive20i este combinat standard cu o cutie de viteze manuală cu șase trepte. Modelul entry-level poate fi comandat opțional cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte, care este specificația standard pentru celelalte variante de motor din portofoliu. Transmisia Steptronic Sport vine cu clapete de schimbare pe volan și o funcție Launch Control pentru o accelerație cu tracțiune optimizată la demaraj.

Statutul excepțional al BMW Z4 în ceea ce privește tehnologia sistemului de propulsie este întruchipat cel mai proeminent de vârful de gamă, al cărui motor cu șase cilindri în linie, cu tehnologia M TwinPower Turbo, este fără egal în semnet. Propulsorul de 3,0 litri, ce oferă 250 kW/340 CP, dezvoltă un cuplu maxim de 500 Nm și permite ca BMW Z4 M40i să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 4,5 secunde. Cele două motoare cu patru cilindri, ambele cu o cilindree de 2,0 litri și tehnologie BMW TwinPower Turbo, se remarcă și prin caracteristicile lor de performanță. Motorul de la BMW Z4 sDrive30i generează o putere maximă de 190 kW/258 CP și un cuplu maxim de 400 Nm, permițând sprintul de la 0 la 100 km/h în 5,4 secunde. Cu o putere maximă de 145 kW/197 CP și un cuplu maxim de 320 Nm, BMW Z4 sDrive20i accelerează de la repaus la 100 km/h în 6,8 secunde (cu transmisie automată: 6,6 secunde).

Proporțiile sale compacte, masa redusă, centrul de greutate coborât și distribuția aproape perfectă (50:50) a masei, rigiditatea mare a caroseriei și a structurii șasiului și aerodinamica extrem de eficientă asigură platforma ideală pentru o manevrabilitate sportivă. Agilitatea este completată de confort de rulare, asigurată de tehnologia șasiului care reunește o punte față cu dublu braț transversal și o punte spate cu suspensie multibraț. Specificațiile standard pentru toate variantele de model includ și direcție sport variabilă.

Suspensia M Sport, acum parte a echipării standard pentru BMW Z4 sDrive30i, optimizează dinamica de condus cu reglajul său ferm pentru amortizoare și arcuri. BMW Z4 M40i are suspensie M adaptivă cu amortizoare controlate electronic și - la fel ca BMW Z4 sDrive30i - frâne M Sport cu etriere vopsite în albastru sau roșu. Modelul de vârf este



Comunicat de presă

Dotă 30 septembrie 2022

Temă Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Pagină 6

echipat și cu un diferențial M Sport pe puntea spate, care este disponibil opțional pentru BMW Z4 sDrive30i.

Sisteme de asistare a condusului de ultimă generație, conectivitate inteligentă

BMW Z4 oferă clienților o serie de sisteme de asistare a condusului de ultimă generație pentru a spori atât nivelul de confort, cât și cel de siguranță. Specificația standard include avertizare de coliziune frontală cu intervenție de frânare, avertizare de părăsire a benzii, inclusiv cu întoarcere pe bandă, și funcția de informații privind limita de viteză cu indicator de interdicere a depășirii. Printre elementele din lista de opțiuni se numără tempomatul activ cu funcție Stop&Go, avertizare de schimbare a benzii, avertizare de coliziune din spate, avertizare de trafic transversal, asistentul de parcare și camera de asistență pentru marșarier. De asemenea, este disponibil și BMW Head-Up Display, care proiectează informațiile de condus pe parbriz.

BMW Live Cockpit Professional asigură o funcționare intuitivă și conectivitate inteligentă. Aduce ecrane personalizabile pentru panoul de instrumente complet digital și monitorul de control, ambele având o diagonală de 10,25 inchi (26,04 cm). De asemenea, funcționalitatea sa include sistemul de navigație BMW Maps, un sistem multimedia bazat pe hard-disk, Asistentul Personal Inteligent BMW, integrarea smartphone-ului și un sistem de alarmă.

Toate cifrele referitoare la consumul de combustibil/energie electrică, emisii și autonomia electrică sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea roții/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 30 septembrie 2022

Temă Plăcere pură de a conduce, noi actualizări: BMW Z4 pentru 2023

Pagină 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania