

Comunicat de presă

30 septembrie 2022

**Proiect de cercetare HyCET: consorțiul promovează
logistica de transport durabilă folosind camioane cu
hidrogen**

+++ Hydrogen Combustion Engine Trucks (HyCET) dezvoltă și testează camioane cu motoare termice cu hidrogen pentru logistica transportului. +++ Soluție durabilă pentru transportul pe distanțe lungi. +++ Ministerul Federal German pentru Digital și Transport (BMDV) oferă 11,3 milioane de euro pentru finanțarea proiectului de cercetare și dezvoltare. +++

București/München. Un proiect de transport durabil cu potențial pe distanțe lungi: în septembrie 2022, Ministerul Federal German pentru Digital și Transport (BMDV) a aprobat cererea de finanțare pentru proiectul de cercetare consorțial HyCET (Hydrogen Combustion Engine Trucks) condus de BMW Group. Cealalți parteneri de proiect HyCET sunt DEUTZ AG, DHL Freight GmbH, KEYOU GmbH, TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH și Volvo Group.

Proiectul de cercetare își propune să demonstreze potențialul de dezvoltare durabilă al camioanelor cu motoare termice cu hidrogen pentru logistica transporturilor. Cealaltă problemă pentru HyCET, alături de dezvoltarea tehnologiei, este infrastructura necesară, cum ar fi stațiile de alimentare cu hidrogen accesibile publicului. Datorită timpilor de umplere mai scurți, sarcinii utile mari și versatilității, combinate cu autonomia sa atractivă, hidrogenul este considerat un combustibil promițător pentru logistica transporturilor. Utilizarea hidrogenului verde produs din energii regenerabile va permite o logistică pe distanțe lungi fără CO₂ în viitor. Datorită emisiilor scăzute de la arderea hidrogenului, camioanele sunt considerate vehicule cu emisii zero în conformitate cu reglementările UE.

Comunicat de presă

Titlu

Proiect de cercetare HyCET: consorțiul promovează logistica de transport durabilă folosind camioane cu hidrogen

Pagina

2

Sprijit de parteneri, finanțat de BMDV

Proiectul de cercetare HyCET va avea un volum de investiții de 19,5 milioane de euro, dintre care 11,3 milioane de euro vor fi finanțați de Ministerul Federal pentru Digital și Transport (BMDV). Pe parcursul proiectului HyCET, BMDV a oferit și o finanțare suplimentară de 5,7 milioane de euro pentru construcția a două stații publice de alimentare cu hidrogen, în principal pentru traficul greu de mărfuri.

Daniela Kluckert, secretar de stat parlamentar al ministrului federal pentru digital și transport, declară: "Tehnologia hidrogenului ne oferă șansa de a regândi mobilitatea. În special, cerințele variate ale logisticii de transport necesită răspunsuri adecvate. Hidrogenul este o soluție bună de stocare a energiei pentru transportul ecologic, care poate suplimenta mobilitatea electrică pe baterii. Proiectul HyCET susținut de noi evaluează utilizarea tehnologiei motoarelor termice cu hidrogen pentru transportul de mărfuri grele. În acest fel, rezultatele obținute din funcționarea reală vor contribui la concurența între tehnologiile alternative ale sistemelor de propulsie în domeniul logisticii".

Cooperarea interdisciplinară este cheia succesului

Rețeaua și-a stabilit obiective ambițioase pentru proiectul de patru ani. Obiectivul este de a dezvolta două camioane de 18 tone și două camioane de 40 de tone cu motoare termice cu hidrogen care vor fi testate în logistica de transport obișnuită a BMW Group și DEUTZ. Două noi stații de alimentare cu hidrogen, inclusiv pentru vehiculele utilitare grele, vor fi construite la Leipzig și Nürnberg pentru a facilita funcționarea zilnică a acestor camioane.

Comunicat de presă

Titlu Proiect de cercetare HyCET: consorțiul promovează logistica de transport durabilă folosind camioane cu hidrogen

Pagina 3

Nu numai că cercetările privind dezvoltarea și utilizarea camioanelor cu hidrogen vor continua, dar vor fi avansate și standardele de umplere pentru vehiculele utilitare și implementarea infrastructurii necesare. Deoarece acesta este unul dintre primele proiecte de cercetare în care vehiculele din această clasă vor circula în trafic logistic obișnuit, camioanele vor fi supuse unei evaluări tehnologice cuprinzătoare.

Consortiul pune în comun experiența

Proiectul consorțiului reunește competența din diferite discipline. În calitate de utilizator final, **BMW Group** definește cerințele cheie pentru introducerea în serie a camioanelor alimentate cu hidrogen în logistica sa de transport la o dată ulterioară. În calitate de lider al consorțiului, compania stabilește și cadrul pentru implementarea cu succes a proiectului și gestionează utilizarea-pilot a unui camion de 18 tone la uzina BMW Group din Leipzig, precum și coordonarea evaluării tehnologiei, care va compara avantajele și dezavantajele motorului termic cu hidrogen față de alte concepte inovatoare de transmisie pentru camioane.

Michael Nikolaidis, vicepreședinte executiv BMW Group pentru managementul rețelei de producție și al lanțului de aprovizionare, explică: "În calitate de lider al consorțiului pentru proiect, BMW Group nu își arată doar spiritul de pionier, ci și înțelegerea modului de a gândi dezvoltarea durabilă în toate domeniile companiei. Aceasta include testarea tehnologiilor în logistica de transporturi într-un stadiu incipient și adaptarea produselor și a infrastructurii la noile cerințe".

Comunicat de presă

Titlu

Proiect de cercetare HyCET: consorțiul promovează logistica de transport durabilă folosind camioane cu hidrogen

Pagina

4

Fiind unul dintre cei mai importanți producători de motoare din lume și un pionier în sectorul off-road durabil, specialistul în sisteme de propulsie **DEUTZ** a dezvoltat un motor cu hidrogen de 7,8 litri. Aplicația inițială rulează deja cu succes într-un generator staționar. Ca parte a proiectului HyCET, acest motor va fi instalat într-un camion de 18 tone pentru a-și demonstra caracterul practic pentru aplicațiile mobile.

În calitate de expert recunoscut în hidrogen, **KEYOU GmbH** dezvoltă tehnologii inovatoare cu hidrogen, componente specifice H₂ și procese de ardere care pot fi utilizate într-un mod rentabil pentru a transforma motoarele convenționale în motoare cu hidrogen fără emisii. În cooperare cu **Volvo Group**, KEYOU dezvoltă un motor cu hidrogen de 13 litri ca parte a proiectului HyCET. Volvo integrează motorul și rezervoarele de hidrogen în două camioane Volvo de 40 de tone utilizate de **DHL Freight** în logistica de transport pentru BMW Group. Fiind unul dintre cei mai importanți furnizori de transport rutier din Europa, DHL Freight va aduce în proiect experiența de lungă durată în transportul rutier de marfă și cerințele din perspectiva utilizatorului. În plus, în calitate de partener de transport al BMW Group, compania va folosi și primele vehicule dezvoltate în testele de teren pentru traficul shuttle pentru a aproviziona uzina BMW Group din Leipzig.

Compania globală multienergie **TotalEnergies** intenționează ca până în 2030 să opereze, direct sau indirect, până la 150 de stații de alimentare în Germania, Țările de Jos, Belgia, Luxemburg și Franța. Cele două stații noi de alimentare cu

Comunicat de presă

Titlu Proiect de cercetare HyCET: consorțiul promovează logistica de transport durabilă folosind camioane cu hidrogen

Pagina 5

hidrogen care vor fi construite sub consorțiul HyCET la Leipzig și Nürnberg vor fi o parte integrantă a acestei rețele europene de hidrogen pe distanțe lungi.

Notă pentru editori.

Portalul <https://h2.live/> colectează date cu privire la rețeaua de stații de încărcare cu hidrogen din Europa, alături de un pachet extins de informații relevante.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Proiect de cercetare HyCET: consorțiul promovează logistica de transport durabilă folosind camioane cu hidrogen

Pagina 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania