

**Comunicat de presă**

4 octombrie 2022

**Racing MIMI – la același nivel cu mașini cu motoare termice  
competiție special pregătire de fabrică**

Racing MIMI se apropie de finalul unui sezon foarte bogat cu participări în trei campionate, multe evenimente și un program continuu de îmbunătățiri. Cea mai puternică performanță a sezonului a venit la 1 octombrie, când, în cea mai disputată clasă din penultima etapă a Campionatului de Super Rally - două roți motrice -, a obținut pentru prima dată o clasare pe podium.

**București.** Cel puțin un eveniment în fiecare săptămână, aceasta a fost agenda primului MINI Electric de curse din istorie în ultimele luni. În același timp, echipa Engange Engineering a lucrat constant la îmbunătățiri tehnice, modelul devenind tot mai competitiv, incluzând și o serie de piese originale BMW și MINI, așa cum sunt frânele preluate după modelul John Cooper Works. Evoluția continuă a MIMI EVO s-a reflectat constant în performanțele din competiții.

Cea mai importantă performanță a sezonului a fost scrisă în weekendul care tocmai s-a încheiat, la etapa de Super Rally de la București. Pentru prima dată, MIMI EVO a demonstrat un ritm foarte competitiv și a intrat într-o luptă a zecimilor de secundă cu modele cu motoare termice pregătite de fabrică după specificații R2, Rally4 și Rally5.

Traseul de la București a fost în egală măsură foarte spectaculos, organizat pe Bulevardul Regele Mihai I (fosta Șoseaua Kiseleff), una dintre cele mai cunoscute artere din capitală, dar și foarte tehnic. Horia Platona, pilotând Racing MIMI, a arătat repede un ritm bun la antrenamente, aproape de timpii de podium. Echipa a ales să nu participe la ultimul antrenament, preferând să

**Comunicat de presă**

Titlu Racing MIMI – la același nivel cu mașini cu motoare termice competiție special pregătire de fabrică

Pagina 2

folosească timpul pentru a încărca bateria la capacitate maximă pentru probele de concurs. Fără ultimul reper, a lipsit o indicație clară a potențialului lui Horia.

În cursă, Racing MIMI a crescut încă o dată ritmul și cu 2:01,118 a urcat pentru prima dată pe locul al treilea provizoriu în clasamentul virtual al modelelor cu două roți motrice, cea mai disputată categorie a competiției, cu nouă concurenți. Cu presiunea lui Daniel Ungur, la numai două zecimi de secundă în spate, Horia a forțat la limită în a doua manșă și MIMI s-a comportat impecabil, iar timpul a coborât pentru prima dată sub două minute: 1:59,841. În ultima etapă, de totul s-au nimic, ierarhiile aveau să se răstoarne. Daniel Ungur nu putea să îmbunătățească timpul, dar în fața lui veneau alți doi piloți cu modele cu motoare termice – Dani Oțil cu 1:59,982 și Radu Benea cu 2:00,063. În final, Horia termina pe poziția a treia în clasamentul categoriei, cu mai puțin de 15 sutimi de secundă în fața locului al patrulea și 25 sutimi de secundă în fața locului al cincilea. Sorin Ghișoi, cu al doilea MINI electric din campionat, un proiect susținut de Kaufalnd, a terminat pe locul șapte.

"Un podium într-o clasă foarte disputată, cu nume consacrate și modele cu ardere internă, și o luptă a zecimilor și sutimilor de secundă sunt mai valoroase decât orice victorie fără competiție reală! Acum, când ne pregătim să aniversăm doi ani de competiții cu Racing MIMI, arătăm că putem să ne luptăm de la egal la egal cu modele de curse cu motor termic pregătite după specificații de fabrică. Un atelier local de motorsport, Engnage Enineering, a dus un automobil electric la nivelul proiectelor consacrate de uzină: aceasta arată geniul echipei și potențialul dinamic MINI", declară Alex Șeremet, Corporate Communication Manager BMW România.

**Comunicat de presă**

Titlu Racing MIMI – la același nivel cu mașini cu motoare termice competiție special pregătire de fabrică

Pagina 3

Aventura Racing MIMI din ultimele 30 de zile a început cu **Craiova Super Rally, la 10 septembrie**. Imediat după întoarcerea de la prezentarea de presă din Polonia, echipa s-a întâlnit pentru prima dată în acest an cu un rival important: al doilea MINI Electric de curse pregătit și pilotat de Sorin Ghișoi, într-un proiect Kaufland România. Testând un set de pneuri noi, semislick, Horia Platona a găsit mai lent ritmul, dar a crescut progresiv. La final, Racing MIMI s-a impus în fața celui de-al doilea MINI Electric din campionat, beneficiind de pilotajul la limită al lui Horia și de îmbunătățirile net superioare de la Engage Engineering.

În urma unei probleme medicale, Andrei Barbu nu a putut reveni la comenzi pentru etapa de **Viteză în Coastă de la Câmpulung, din 17-18 septembrie**. Încă o dată, Horia Platona și-a asumat rolul de pilot pe ultima sută de metri. A fost momentul primului abandon tehnic din istoria Racing MIMI, cel mai probabil o problemă legată de managementul de răcire a bateriei.

O săptămână mai târziu, pe **24-25 septembrie**, echipa venea dornică de afirmare, pe traseul stradal al **Campionatului Național de Vehicule Electrice de la Iași**. În acest an, la fiecare participare, MIMI s-a impus la clasa de putere sub 250 CP, fără o concurență foarte puternică. Cu Horia Platona încă o dată ca pilot, nici a treia participare în acest campionat nu a fost o excepție. În clasamentele deschise "Sport" și "Open", MIMI a fost mereu într-o luptă strânsă cu Tesla Model 3 Performance adus de Andrei Balotă. Aici, în luptă directă cu modelul cu o putere de trei ori mai mare, Horia s-a întors cu un loc secund la Sport și poziția a treia la Open, la o diferență de numai câteva zecimi. O prezență specială la comenzile de pilot a fost a lui Dr. Josef Reiter, directorul

**Comunicat de presă**

Titlu Racing MIMI – la același nivel cu mașini cu motoare termice competiție special pregătire de fabrică

Pagina 4

general BMW Group România. O modificare de ultima oră în programul de zbor l-a împiedicat să participe în programul complet de manșe cronometrate. Deși timpii anunțau o clasare pe podium cel puțin în clasa Sport, Dr. Reiter a terminat în final în afara podiumului.

Luna septembrie a adus în prim-plan și una dintre cele mai importante dezvoltări: un diferențial față cu raport îmbunătățit pentru accelerație și cuplu, preluat după BMW i3s. Acesta a fost optimizat împreună cu compania Drexler și transformat în diferențial cu patinare limitată pentru a asigura performanțe mai bune la ieșirea din viraje. Acum poate fi comandat de oricine dorește să își tuneze modelul MINI Cooper SE sau BMW i3/i3s pentru mai multă performanță dinamică. Unul din rezultatele aventurii Racing MIMI, care în octombrie împlinește doi ani, este faptul că acum sunt disponibile primele componente de tuning de performanță pentru aceste modele electrice BMW și MINI, demonstrând maturitatea proiectului.

Aventura Racing MIMI a marcat un calendar deosebit de bogat, cu participări în trei campionate, dar și proiecte deosebite așa cum a fost prezența Brand Minds, proiectul de artă cu Galeria Galateca, prima prezentare în afara țării, în Polonia, sau prezența specială în cadrul conferinței TEDx Băneasa.

Motorsportul este un sport de echipă și aventura MIMI nu ar fi posibilă fără MINI Cooper SE ca un model de bază deosebit de dinamic, implicarea incredibilă a Engage Engineering, susținerea puternică a partenerilor proiectului, toți cu o experiență valoroasă în lumea automobilelor sau a sportului cu motor. Racing MIMI este un proiect energizat de Renovatio e-charge, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, UniCredit Leasing, partenerul MINI și

**Comunicat de presă**

Titlu Racing MIMI – la același nivel cu mașini cu motoare termice competiție special pregătire de fabrică

Pagina 5

BMW Financial Service în programe avansate de finanțare, și pus în mișcare de pneurile Michelin. IziBox oferă soluții spectaculoase de prezentare, în timp ce proiectul primește Piese Originale BMW și MINI pentru a fi mai competitiv.

**Calendarul Racing MIMI în luna octombrie**

8-9 octombrie. Campionatul Național de Vehicule Electrice, Cursa Campionilor.  
București

15-16 octombrie. Campionatul Național de Viteză în Coastă, ultima etapă,  
Poiana Brașov.

22 octombrie. Campionatul Național de Super Slalom, ultima etapă, Timișoara

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

**Comunicat de presă**

Titlu **Racing MIMI – la același nivel cu mașini cu motoare termice competiție special pregătire de fabrică**

Pagina **6**

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)