

Comunicat de presă

20 octombrie 2022

"Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Lanț complet de procese pentru producția de baterii de înaltă tensiune la Leipzig. +++ Cinci linii de acoperire a celulelor, o linie suplimentară de module și două linii de baterii de înaltă tensiune până în 2024. +++ Producția de componente de sisteme de propulsie electrice pentru viitorul MINI Countryman electric fabricat în Leipzig.

București/Leipzig. BMW Group urmează să mărească capacitatea de producție de componente pentru sisteme de propulsie electrice la baza sa de producție din Leipzig cu alte opt linii de producție până în 2024. Anunțul a fost făcut azi, 20 octombrie, de Ziua Verde, la uzina BMW Group din Leipzig. Pe parcursul anului viitor, cele două linii de module de baterii existente ale fabricii vor fi completate cu o nouă linie, plus alte cinci linii de acoperire (coating) a celulelor. Acestea vor fi urmate de două linii noi de asamblare a bateriilor de înaltă tensiune, care urmează să fie puse în funcțiune în 2024. Bateriile pe care le produce uzina vor alimenta modele precum versiunea electrică a MINI Countryman, care va fi construită tot la Leipzig.

"Dintotdeauna, BMW Group a fost un pionier în transformarea către mobilitatea electrică", a declarat Milan Nedeljković, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru producție, "și intenționăm să rămânem lider în viitor. Uzina din Leipzig va avea o importanță deosebită în acest sens, deoarece este locul de naștere al BMW i3". Din 2013 până în vara lui 2022, Leipzig a produs peste 250.000 de automobile electrice BMW i3 electrice și peste 20.000 de mașini sport plug-in hybrid BMW i8. Spațiile eliberate și abilitățile angajaților săi vor fi folosite acum pentru a produce componente

Comunicat de presă

Titlu "Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Pagina 2

pentru sisteme de propulsie electrice. Peste 700 de angajați lucrează deja în producția de componente pentru baterii la uzina din Leipzig, numărul lor urmând să ajungă la peste 1.000 până în 2024.

"Lucrăm consecvent pentru a avansa în transformarea către mobilitate electrică", a declarat Markus Fallböhrer, șeful departamentului de motoare în producția sistemelor de propulsie electrice la BMW AG, "și continuăm să dezvoltăm rețeaua noastră de producție a sistemelor de propulsie electrice pentru a realiza acest lucru. Din 2024, întreg lanțul de procese pentru producția de baterii de înaltă tensiune va funcționa nu doar la Dingolfing, ci și la Leipzig."

Investiție de peste 800 de milioane de euro în componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Între 2020 și sfârșitul anului 2024, BMW Group va face o investiție de peste 800 de milioane de euro în crearea producției de componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig. În viitor, această zonă de producție va ocupa aproximativ 150.000 m² în locație.

Investiții în producția de sisteme de propulsie electrice la Dingolfing și Regensburg

Între 2018 și sfârșitul anului 2022, BMW Group face o investiție ce peste un miliard de euro în fabricarea de componente pentru sisteme de propulsie electrice de generația a cincea la Centrul de Competență pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrice din Dingolfing - care produce și motoare electrice. La Regensburg, investițiile în producția de componente de sisteme de

Comunicat de presă

Titlu "Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Pagina 3

propulsie electrice au totalizat peste 250 de milioane de euro între 2020 și sfârșitul anului 2022.

Cinci noi linii de acoperire (coating) a celulelor din 2023

În primul trimestru al anului 2023, primul dintre cele cinci noi sisteme de acoperire a celulelor de baterii va fi pus în funcțiune la locația de la Leipzig, urmat de alte patru sisteme care vor fi lansate în etape până la sfârșitul aceluiași an.

Celulele de baterii vor fi fabricate de furnizori externi care lucrează conform specificațiilor BMW Group. Mai întâi celulele litiu-ion vor fi curățate cu plasmă înainte de a fi acoperite de sistemele special dezvoltate pentru a asigura o izolare optimă.

A treia linie de module de baterii va fi lansată în vara anului 2023

După ce au fost acoperite, celulele sunt asamblate pentru a forma unități mai mari cunoscute sub numele de module de baterii. La Leipzig, acest lucru se realizează în prezent pe două linii de module existente. O a treia va fi lansată în vara lui 2023.

Două linii de asamblare de baterii de înaltă tensiune din 2024

Odată finalizate, modulele de baterii, conectorii, unitățile de control și agregatele de răcire sunt montate într-o carcasă din aluminiu. Numărul de module și dimensiunea și forma carcasei depind de varianta de automobil în care vor fi utilizate, astfel încât fiecare mașină să fie echipată cu cea mai potrivită baterie de înaltă tensiune.

Comunicat de presă

Titlu "Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Pagina 4

În viitor, uzina din Leipzig va asambla și baterii de înaltă tensiune o dată ce două linii de asamblare vor fi puse în funcțiune în 2024.

Rețeaua globală de producție pentru sisteme de propulsie electrice concentrată în Germania

BMW Group se bazează pe rețeaua sa globală de producție pentru a răspunde nevoii tot mai mari de capacitate de producție a componentelor pentru sisteme de propulsie electrice. Bateriile de înaltă tensiune și componentele de baterii pentru automobile electrice ale mărcilor BMW și MINI nu vor fi fabricate doar la Leipzig, ci și la Spartanburg (SUA) și Shenyang (China). La uzina din Rayong (Thailanda), producția de baterii de înaltă tensiune a fost localizată cu sprijinul unui partener BMW Group.

Între timp, München găzduiește uzina-pilot pentru sisteme de propulsie electrice și Centrul de Competență pentru Celulele de Baterii, care efectuează analize detaliate ale proceselor de creare a valorii în producția de celule de baterii și promovează tehnologiile relevante. Într-un viitor nu foarte îndepărtat, BMW Group va lansa și Centrul de Competență pentru Producția de Celule de Baterii din Parsdorf, chiar lângă München. Aici, un sistem-pilot de producție pentru fabricarea aproape de serie a celulelor de baterii litiu-ion va asigura că acestea pot fi produse în serie conform specificațiilor de calitate, timp și cost.

BMW Group își produce motoarele electrice în Centrul de Competență pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrice din Dingolfing și la uzina BMW

Comunicat de presă

Titlu "Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Pagina 5

Group din Landshut. Carcasele pentru sistemul de propulsie electric foarte integrat de generația a cincea sunt produse în uzina BMW Group din Steyr.

Rețeaua de producție BMW Group

Timp de decenii, BMW Group s-a poziționat ca un etalon în ceea ce privește tehnologia de producție și excelența operațională în producția de automobile. BMW iFACTORY. AGILĂ. VERDE. DIGITALĂ. reprezintă ținta strategică a rețelei globale de producție. Oferă răspunsuri la provocările transformării către mobilitatea electrică și adoptă o abordare globală.

AGILĂ reprezintă eficiență, precizie, flexibilitate maximă și capacitate remarcabilă de integrare. VERDE include utilizarea tehnologiilor de ultimă generație pentru a stabili o producție cu un consum minim de resurse. Obiectivul este ca până în 2030 să se reducă emisiile de CO₂ per automobil produs cu 80% față de nivelul din 2019. DIGITALĂ se concentrează pe știința datelor, inteligența artificială, precum și planificarea și dezvoltarea virtuală. Producția BMW Group aduce astfel o contribuție decisivă la rentabilitatea companiei.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu "Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Pagina 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

**Comunicat de presă**

Titlu "Lucrăm consecvent pentru a avansa transformarea": BMW Group va crea opt linii de producție noi pentru componente de sisteme de propulsie electrice la Leipzig

Pagina 7

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania