

Comunicat de presă

6 decembrie 2022

BMW Group începe producția de serie mică a modelelor alimentate cu hidrogen

- Producția BMW iX5 Hydrogen în serie mică la uzina-pilot a Centrului de Cercetare și Inovație din München.
- Flota de testare va intra în funcțiune în întreaga lume începând cu primăvara anului 2023.

București/München. BMW Group începe producția modelului său BMW iX5 Hydrogen. Fabricarea în serie mică a automobilului alimentat cu hidrogen are loc în uzina-pilot din Centrul de Cercetare și Inovație din München (FIZ). Primul Sports Activity Vehicle (SAV) care dispune de tehnologie cu pile de combustie cu hidrogen (fuel cell) a finalizat deja un program intensiv de testare în condiții solicitante în timpul fazei de dezvoltare, iar din primăvara anului 2023 va fi folosit ca demonstrator de tehnologie pentru mobilitatea fără emisii în diverse piețe de pe glob.

"Hidrogenul este o sursă de energie versatilă care are de jucat un rol-cheie pe măsură ce progresăm către neutralitatea climatică", spune **Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Dezvoltare.** "Suntem siguri că hidrogenul va câștiga o importanță semnificativă pentru mobilitatea individuală și, prin urmare, considerăm că o combinație de sisteme de propulsie electrică cu baterii și pile de combustie este o abordare relevantă pe termen lung. Pilele de combustie nu necesită nici materii prime critice, cum ar fi cobalt, litiu sau nichel, așa că, investind în acest tip de sistem de propulsie, întărim și rezistența geopolitică a BMW Group. Flota noastră de test BMW iX5 Hydrogen ne dă oportunitatea să obținem informații noi și valoroase, permițându-ne să prezentăm clienților o gamă atractivă de produse odată ce economia hidrogenului devine o realitate larg răspândită."

Comunicat de presă

Titlu BMW Group începe producția de serie mică a modelelor alimentate cu hidrogen

Pagina 2

BMW iX5 Hydrogen este construit în uzina-pilot a BMW Group de la Centrul de Cercetare și Inovație din München. Aceasta este interfața dintre dezvoltare și producție în care fiecare model nou de la una dintre mărcile companiei este realizat pentru prima dată. Aproximativ 900 de angajați lucrează acolo în atelierele de caroserii, asamblare, inginerie de modele, construcție de concept auto și producție aditivă. Fiecare lucrează simultan la până la șase proiecte de automobile și are misiunea de a se asigura că atât produsul, cât și procesul de fabricație sunt gata pentru producția de serie. În cazul BMW iX5 Hydrogen, specialiștii în tehnologia hidrogenului, dezvoltare auto și asamblare inițială a noilor modele au conlucrat îndeaproape pentru a integra tehnologia de ultimă oră pentru propulsie și stocarea energiei.

"Producția BMW iX5 Hydrogen și a sistemelor de pile de combustie dezvoltate de BMW demonstrează flexibilitatea noastră supremă și cunoștințele de neegalat în domeniul producției la scară mică", remarcă **Milan Nedeljković, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Producție.** "Demonstrează că deja deținem competența necesară pentru integrarea tehnologiei cu hidrogen în sistemul de producție BMW iFACTORY ca tip suplimentar de propulsie."

Uzina BMW Group din Spartanburg (SUA) furnizează automobilele de bază pentru modelul cu hidrogen, care a fost dezvoltat pe platforma BMW X5. Acestea sunt echipate cu un nou ansamblu de podea în secția de caroserii a uzinei-pilot, care face posibilă găzduirea celor două rezervoare de hidrogen în tunelul central și sub banchetă. **Sistemele electrice de 12V și 400V specifice modelului, bateria de înaltă performanță, motorul electric și pila de**

Comunicat de presă

Titlu BMW Group începe producția de serie mică a modelelor alimentate cu hidrogen

Pagina 3

combustie sunt toate integrate în faza de asamblare, alături de piesele de producție standard. Poziționat în zona punții spate împreună cu bateria de înaltă performanță, motorul electric este un produs al tehnologiei actuale BMW eDrive de generația a cincea, folosită și în modelele electrice și plug-in hybrid de la BMW. [Sistemele cu pile de combustie](#) aflate sub capota BMW iX5 Hydrogen au fost fabricate la centrul de competență intern al BMW pentru hidrogen din Garching, la nord de München, începând cu luna august a acestui an.

Numeroase componente sunt produse exclusiv pentru modelul SAV alimentat cu hidrogen, inclusiv unele produse la Campusul de Producție Aditivă - centrul de competență al BMW Group pentru imprimare 3D - care face parte tot din uzina-pilot. BMW iX5 Hydrogen trece prin toate etapele obișnuite de producție, începând de la atelierul de caroserii, trecând apoi la vopsitorie și asamblare înainte de a se încheia cu o inspecție finală a fiecărui automobil în parte. După aceasta, fiecare automobil este supus unui control operațional complet la centrul de testare al BMW Group din Aschheim.

BMW iX5 Hydrogen combină toate beneficiile unui sistem de propulsie fără emisii locale cu o utilizare remarcabilă de zi cu zi și capacități pe distanțe lungi. Acest lucru face ca tehnologia sa de pile de combustie cu hidrogen să fie o alternativă atractivă complementară la sistemul de propulsie electric cu baterii. Acest lucru este valabil mai ales pentru clienții pentru care opririle scurte de realimentare și distanțe lungi sunt obligatorii, precum și pentru regiunile care încă nu au o infrastructură de încărcare adecvată.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group începe producția de serie mică a modelelor alimentate cu hidrogen

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>Site de presă: press.bmwgroup.com/romania