

Comunicat de presă
6 decembrie 2022

BMW xDrive în trei variante: noile BMW X1 și BMW iX1 testate iarna la Sölden

Tracțiunea integrală inteligentă BMW este conectată la motoare termice mild-hybrid, sisteme plug-in hybrid sau la propulsie electrică pentru a oferi o experiență de condus supremă în noua generație a modelului Sports Activity Vehicle, într-o prezentare pe un ghețar din Ötztal, în Austria.

București/München. Când zăpada începe să cadă și drumurile devin înghețate, noile BMW X1 și BMW iX1 sunt în elementul lor. BMW xDrive oferă toate instrumentele necesare pentru a-și îndeplini misiunea - iar în timpul sesiunilor de teste de iarnă de pe ghețarul de la Sölden (Austria), modelele și-au arătat din nou beneficiile transferului complet variabil de putere către toate cele patru roți. În plus, noua ediție a modelului Sports Activity Vehicle (SAV) compact este disponibilă acum cu trei variante de tracțiune integrală inteligentă. Indiferent dacă este vorba de funcționarea împreună cu motoarele termice mild-hybrid - pe benzină și diesel -, un sistem de propulsie plug-in hybrid sau propulsie electrică în noul BMW iX1, BMW xDrive oferă un progres sigur și plăcerea de a conduce iarna pe traseele de test pline de zăpadă din regiunea Ötztal (Austria).

În acest moment, șase variante de propulsie ale noului SAV cu BMW xDrive sunt disponibile la vânzare. Patru dintre acestea au fost prezente la Sölden pentru a pune în lumină sistemul inteligent de tracțiune integrală în toată varietatea sa. Cei mai puternici reprezentanți cu motoare pe benzină și diesel ai noului BMW X1 întruchipează transferul tracțiunii către toate cele patru roți - după cum este necesar, în orice moment - în forma sa originală. Tehnologia mild-hybrid de 48 V oferă acestor modele un plus de impuls electric, care optimizează eficiența și, cel mai important, asigură livrarea optimă a puterii.

La noul BMW X1 xDrive23i, aceasta produce o putere totală de 160 kW/218 CP. Noul BMW X1 xDrive23d dezvoltă 155 kW/211 CP. În ambele cazuri, cuplul produs de combinația dintre motorul termic și motorul electric este împărțită între roțile din față și din spate printr-un angrenaj conic și un ambreiaj controlat electrohidraulic. Interconectat cu DSC (controlul stabilității dinamice), acest sistem răspunde la schimbările condițiilor într-o fracțiune de secundă și direcționează puterea acolo unde este nevoie.

Noul BMW X1 xDrive30e este cea mai puternică dintre cele două opțiuni plug-in hybrid pentru noul BMW X1. Aici, un motor pe benzină, cu trei cilindri, care acționează pe roțile din față și un motor electric care transmite puterea prin roțile din spate dezvoltă o putere a sistemului de 240 kW/326 CP. Interacțiunea controlată cu precizie dintre motorul termic și motorul electric asigură tracțiunea integrală specifică acestui ansamblu. La testele de iarnă de la Sölden, acest lucru este evident cel mai bine în disponibilitatea instantanee a puterii la deplasare și tracțiunea sigură a mașinilor pe suprafețele acoperite cu zăpadă.



Comunicat de presă

Data 6 decembrie 2022

Temă BMW xDrive în trei variante: noile BMW X1 și BMW iX1 testate iarna la Sölden

Pagină 2

Cu un motor electric pe puntea față și unul pe cea spate, noul BMW iX1 xDrive30 oferă un concept de propulsie în care transferul puterii către toate cele patru roți este un element inerent al designului său. Împreună, cele două motoare electrice generează o putere maximă de 230 kW/313 CP, care poate fi tradusă în plăcerea de a conduce extrem de eficient pe circuitele acoperite cu zăpadă ale centrului de teste de iarnă, ca și în alte locuri. Un al doilea motor electric funcționează ca starter pentru motorul termic și ca generator, pentru recuperarea optimă de energie.

La variantele de propulsie electrificată ale SAV, similar cu versiunile PHEV, fiecare punte este antrenată individual de câte un motor. Suplimentar, tracțiunea impresionantă este asigurată de unui sistem de control al cuplului unic - o versiune specifică tracțiunii integrale a sistemului de control al patinării roților (ARB-X). Sistemul este controlat independent de DSC (sistemul clasic de control al stabilității), pentru un răspuns perceput de 10 ori mai rapid față de un sistem clasic. Acest lucru permite ca puterea cerută de conducător să fie distribuită și mai precis pentru a optimiza nu numai tracțiunea și stabilitatea direcțională a noului BMW iX, ci și agilitatea și performanța. La deplasarea pe un teren alunecos sau la condusul dinamic prin viraje, de exemplu, cantitatea de cuplu transmisă prin roțile din spate este crescută după cum este nevoie pentru a preveni patinarea roților din față și pentru a îmbunătăți agilitatea mașinii.

Îmbunătățirea siguranței și, prin urmare, a experienței de condus pe terenuri dificile sunt funcții de asistare a condusului oferite pentru prima dată în segment. Acestea includ fluxuri ale camerei trimise pe displayul central atunci când Hill Descent Control și sistemele de asistare la demaraj sunt folosite, ajutând șoferul să navigheze pe traseele montane dificile și să negocieze suprafețele afectate de gheață și zăpadă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 6 decembrie 2022

Temă BMW xDrive în trei variante: noile BMW X1 și BMW iX1 testate iarna la Sölden

Pagină 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania