



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
23 decembrie 2022

Valentino Rossi devine noul membru al familiei de piloți de uzină BMW M Motorsport

- **Legendă în motociclism viteză, Valentino Rossi devine pilot oficial BMW M în 2023, urmând să concureze cu BMW M4 GT3.**
- **Colaborare strânsă între Rossi și BMW M Motorsport dincolo de aparițiile sale în curse cu BMW M Team WRT.**
- **Valentino Rossi: "Sunt foarte mândru că devin pilot oficial BMW M și este o oportunitate grozavă."**

București/München. Echipa de piloți BMW M pentru sezonul 2023 câștigă un al 21-lea membru, unul care vine cu o carieră colosală pe două roți. Valentino Rossi (Italia) și BMW M Motorsport au convenit asupra unui angajament oficial care merge dincolo de aparițiile în curse cu BMW M Team WRT, anunț făcut săptămâna trecută. De nouă ori campion mondial de motociclism viteză, el și-a încheiat cariera de succes pe două roți în toamna lui 2021, iar acum urmează să concureze în Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS și în cursa de 12 ore de la Bathurst, la comenzile unui BMW M4 GT3, în cursul anului viitor - și va fi disponibil și pentru apariții ulterioare în curse și teste în mașinile de curse BMW M Motorsport.

"Valentino Rossi nu are nevoie de prezentare. Fiind unul dintre cei mai de succes piloți moto din toate timpurile, a făcut istorie. Succesele sale pe circuit și personalitatea lui l-au făcut pe bună dreptate o legendă", a declarat Andreas Roos, directorul BMW M Motorsport. "Dar Valentino a dovedit că este și un excelent pilot pe patru roți. El a demonstrat că întrecerile de mașini au devenit a doua sa casă în motorsport și își aduce toată pasiunea, abilitățile și angajamentul în acest nou capitol al carierei sale. Este fantastic că Valentino se va alătura familiei BMW M Motorsport ca nou pilot oficial de anul viitor. Așteptăm cu nerăbdare să lucrăm împreună - bun venit, Vale!"

"Sunt foarte mândru că devin un pilot oficial BMW M și este o oportunitate grozavă", a spus Rossi. "Anul trecut am început să concurez serios cu mașini și am încheiat primul meu sezon cu echipa WRT cu care m-am înțeles foarte bine - și sunt foarte fericit că echipa WRT a ales BMW M Motorsport ca nou partener. [Am avut deja șansa de a testa BMW M4 GT3](#) de două ori și sentimentul cu mașina este foarte bun. Cred că am putea fi competitivi în sezonul viitor. De asemenea, BMW M Motorsport mi-a oferit ocazia să concurez cu doi piloți foarte puternici anul viitor, Maxime Martin și Augusto Farfus. Mai am multe de



Data 23 decembrie 2022
Titlu Valentino Rossi devine noul membru al familiei de piloți de uzină BMW M Motorsport
Pagina 2

învățat și de îmbunătățit, dar sper să fiu la înălțime și suficient de rapid pentru a lupta în weekendurile de cursă."

Rossi a sărbătorit primul titlu de campion mondial la clasa 125 cc, în 1997. Doi ani mai târziu a urmat titlul la clasa 250 cmc. A fost promovat la clasa 500 cmc, cea mai înaltă categorie de Grand Prix la acea vreme, în 2000, unde a fost încoronat campion mondial în 2001. Această categorie a fost înlocuită de MotoGP în anul următor, iar Rossi a continuat dominația. Până în 2005, a adăugat încă patru titluri de campionat mondial la colecția sa, cu titlurile numărul opt și nouă în 2008 și 2009. Rossi a continuat să lupte pentru coroana de campion mondial în mod regulat după aceea. "Doctorul" s-a angajat de mult timp în dezvoltarea tinerilor cu VR46 Rider Academy - o "școală" care îi ajută pe tinerii piloți italieni cu obiectivul de a-i aduce în MotoGP.

De asemenea, Rossi a participat de la început la teste cu diferite mașini de curse, inclusiv cu monoposturi Ferrari și Mercedes de Formula 1. Au existat, de asemenea, starturi în raliul de la Monza (Italia) în 2009, precum și două etape în Campionatul Mondial de raliuri, una în 2006 în Noua Zeelandă și una în 2009 în Țara Galilor. În 2019, Rossi a concurat într-o cursă de anduranță în Abu Dhabi (Emiratele Arabe Unite). După ce s-a retras din activitatea dedicată curselor de motociclete, la finalul sezonului din 2021, Rossi s-a angajat într-un nou capitol al curselor de mașini. În sezonul 2022, el a participat la GT World Challenge Europe cu Team WRT.

Noul an îl va aduce în aceeași serie de curse și în clasa de anduranță de la Bathurst (Australia) alături de colegii săi de la BMW M, piloții oficiali Maxime Martin (Belgia) și Augusto Farfus (Brazilia). Statutul său de pilot oficial îi oferă și o mulțime de alte opțiuni. Pe lângă angajamentele sale fixe actuale, Rossi va putea să mai aibă apariții în curse și teste în diferite mașini de curse BMW M Motorsport. În vârstă de 43 de ani, Valentino va avea și ocazia să reprezinte BMW M Motorsport. Detaliile vor fi anunțate la o dată ulterioară.



Data 23 decembrie 2022
Titlu Valentino Rossi devine noul membru al familiei de piloți de uzină BMW M Motorsport
Pagina 3

Piloții oficiali BMW M în 2023 (în ordine alfabetică)

Nume	Data nașterii	Pilot oficial BMW M din
Jake Dennis (Marea Britanie)	16 iunie 1995	2021
Connor De Phillippi (SUA)	25 decembrie 1992	2018
John Edwards (SUA)	11 martie 1991	2013
Philipp Eng (Austria)	28 februarie 1990	2016
Augusto Farfus (Brazilia)	3 septembrie 1983	2007
Dan Harper (Marea Britanie)	8 decembrie 2000	2020
Colton Herta (SUA)	30 martie 2000	2023
Max Hesse (Germania)	23 iulie 2001	2020
Erik Johansson (Suedia)	16 octombrie 1996	2019
Jens Klingmann (Germania)	16 iulie 1990	2014
Jesse Krohn (Finlanda)	3 septembrie 1990	2014
Maxime Martin (Belgia)	20 martie 1986	2023 (2013-2017)
René Rast (Germania)	26 octombrie 1986	2023
Valentino Rossi (Italia)	16 februarie 1979	2023
Bruno Spengler (Canada)	23 august 1983	2012
Sheldon van der Linde (Africa de Sud)	13 mai 1999	2019
Dries Vanthoor (Belgia)	20 aprilie 1998	2023
Neil Verhagen (SUA)	18 februarie 2001	2020
Charles Weerts (Belgia)	1 martie 2001	2023
Marco Wittmann (Germania)	24 noiembrie 1989	2012
Nick Yelloly (Marea Britanie)	3 decembrie 1990	2019

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 23 decembrie 2022
Titlu Valentino Rossi devine noul membru al familiei de piloți de uzină BMW M Motorsport
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

