

Comunicat de presă

3 februarie 2023

BMW Group își intensifică producția de automobile electrice în rețeaua globală de producție: NEUE KLASSE va fi construită și la uzina San Luis Potosí din Mexic

- Investiție de 800 de milioane de euro în locația mexicană de producție pentru integrarea modelelor electrice ale NEUE KLASSE și construirea unei linii de asamblare locale pentru baterii de înaltă tensiune.
- Aproximativ 1.000 de noi locuri de muncă pentru uzina San Luis Potosí.
- Șeful producției Nedeljković: "Ne orientăm sistematic rețeaua de producție către mobilitate electrică".

București/ San Luis Potosí. BMW Group își accelerează creșterea mobilității electrice și este gata să câștige un impuls suplimentar cu următoarea sa generație de automobile, NEUE KLASSE. Compania intenționează să vândă peste 50% mașini electrice până la sfârșitul lui 2030 și, în acest scop, investește în extinderea rețelei sale internaționale de producție. Uzina din San Luis Potosí (Mexic) va produce în viitor modele electrice pentru NEUE KLASSE, iar pentru aceasta pune bazele propriei linii de asamblare a bateriilor de înaltă tensiune.

"Ne îndreptăm în mod sistematic rețeaua noastră de producție către mobilitate electrică. În Mexic investim 800 de milioane de euro în fabrica noastră și creăm aproximativ 1.000 de noi locuri de muncă", a explicat Milan Nedeljković, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Producție, la San Luis Potosí, la un eveniment la care a participat președintele Mexicului, Andrés Manuel López Obrador, și guvernatorul San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona.

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group își intensifică producția de automobile electrice în rețeaua globală de producție: NEUE KLASSE va fi construită și la uzina San Luis Potosí din Mexic

Pagina

2

Nedeljković a continuat: "Primele mașini ale NEUE KLASSE vor ieși de pe linia de producție a uzinei noastre din Debrecen (Ungaria), începând din 2025, urmate de uzina principală din München. Vom obține volume suplimentare prin integrarea NEUE KLASSE la uzina San Luis Potosí începând cu 2027".

Compania a anunțat recent o investiție de 1,7 miliarde de dolari în extinderea locației sale de producție de la Spartanburg (SUA). Aceasta include un miliard de dolari pentru pregătirile pentru producția de automobile electrice la uzina companiei din SUA și 700 de milioane de dolari pentru construcția unui nou centru de asamblare a bateriilor de înaltă tensiune în apropiere de Woodruff. Până în 2030, BMW Group își propune să construiască cel puțin șase modele electrice în SUA.

Modelele electrice completează programul de producție din Mexic

Alte 800 de milioane de euro vor fi investite în Mexic. Din această sumă, 500 de milioane de euro sunt alocate pentru construirea unui nou centru de asamblare a bateriilor de înaltă tensiune, situat în incinta uzinei din San Luis Potosí. Noul centru de asamblare se întinde pe o suprafață de 85.000 m². Peste 500 de angajați suplimentari vor lucra acolo, producând baterii de ultimă generație pentru automobilele electrice.

"Cu această nouă investiție, fabrica noastră din San Luis Potosí va juca un rol central în tranziția BMW Group către mobilitate electrică. Compania își mărește angajamentul față de Mexic și participația în unitatea noastră, nu numai datorită locației sale strategice, ci, mai ales, datorită unei echipe de lucru solide, care, în mai puțin de patru ani de la începerea operațiunilor, produce

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group își intensifică producția de automobile electrice în rețeaua globală de producție: NEUE KLASSE va fi construită și la uzina San Luis Potosí din Mexic

Pagina

3

deja trei modele care aprovizionează 74 de piețe globale și se remarcă prin calitatea lor", a declarat Harald Gottsche, președinte și director executiv al uzina BMW Group din San Luis Potosí.

La fabrica intrată în funcțiune în 2019, aproximativ 3.000 de angajați produc deja BMW Seria 3, BMW Seria 2 Coupé și noul BMW M2 - în unele cazuri, exclusiv pentru piața globală. Uzina este proiectată pentru a fi foarte flexibilă, asigurându-se că sunt necesare doar ajustări minore în atelierul de caroserii și la asamblare pentru a încorpora noua arhitectură a automobilului. O caracteristică specială a NEUE KLASSE este că bateria de înaltă tensiune este direct integrată în structura mașinii. Prin urmare, asamblarea de la San Luis Potosí este extinsă pentru ca acest nou proces să fie integrat în operațiuni. Un al doilea schimb va începe la fabrică în aprilie, adăugând încă 500 de noi locuri de muncă. Un total de aproximativ 1.000 de angajați suplimentari vor lucra atunci la San Luis Potosí.

BMW iFACTORY ca masterplan de producție

Șeful producției Nedeljković: "Flexibilitatea și procesele eficiente sunt elemente extrem de importante ale BMW iFACTORY, care formează masterplanul nostru strategic pentru producție."

Uzina San Luis Potosí se caracterizează prin gestionarea responsabilă a resurselor și măsurile de reducere a CO₂. Într-o regiune atât de uscată, conservarea apei este deosebit de importantă. Fabrica găzduiește, de asemenea, primul atelier de vopsitorie al BMW Group care funcționează fără a produce apă uzată în proces. Apa necesară procesului de vopsire este tratată și

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group își intensifică producția de automobile electrice în rețeaua globală de producție: NEUE KLASSE va fi construită și la uzina San Luis Potosí din Mexic

Pagina

4

apoi refolosită. În plus, centrala furnizează numai energie verde, pe care o generează printr-o instalație de energie solară de peste 70.000 m² în incinta fabricii, suplimentată cu energie electrică dintr-o fermă solară externă.

Celule rotunde BMW nou dezvoltate pentru automobilele NEUE KLASSE

Modelele NEUE KLASSE vor folosi celule de baterie litiu-ion noi, rotunde, dezvoltate special pentru ceea ce atunci va fi a șasea generație a tehnologiei BMW eDrive. Noul format de baterie va crește densitatea energiei cu peste 20% și va îmbunătăți viteza de încărcare și autonomia cu până la 30%. În același timp, emisiile de CO₂ din producția de celule vor fi reduse cu până la 60%, ca urmare a faptului că furnizorii de celule se bazează pe energie din resurse regenerabile și, în cazul materiilor prime precum litiu, cobalt și nichel, folosind un procent de material secundar, reciclat.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW Group își intensifică producția de automobile electrice în rețeaua globală de producție: NEUE KLASSE va fi construită și la uzina San Luis Potosí din Mexic

Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania