

.Comunicat de presă

6 februarie 2023

Seria 7 - 7 momente Magic Tech

București. Soluții electronice, navigație, sistemul iDrive, head-up display, tehnologii sofisticate ale șasiului - în confruntarea pentru supremația unui segment special, BMW Seria 7 a venit mereu cu tehnologii fascinante.

De la unul dintre cele mai sofisticate sisteme de propulsie, electric, dezvoltat și construit de BMW, la uși controlate electric; de la hardware sofisticat pentru un șasiu sofisticat la soluții spectaculoase de confort în interior; de la sisteme de asistență la condus la funcții augmented reality, vă prezentăm mai jos o serie de tehnologii magice care transformă experiența din BMW Seria 7.

Experiența oferită de un sedan de lux merge mult dincolo de suma tehnologiilor pe care le oferă. Calitatea și atenția pentru detalii, materiale exclusive, ergonomia și funcționalitatea remarcabilă, toate funcționează alături de magia tehnologiei pentru a defini o experiență cu adevărat specială într-una din cele mai sofisticate limuzine din lume.

01. BMW eDrive de generația a cincea - sistemul de propulsie electric dezvoltat și construit de BMW**02. Cel mai spectaculos acces interior****03. Arsenal hardware pentru un șasiu sofisticat și o experiență ultraconfortabilă****04. Sisteme de asistență - mai inteligente, mai multe soluții sofisticate**



Comunicat de presă

Titlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**

Pagina **2**

05. Realitate augementată - informație clară, transmisă rapid utilizatorului

06. Ingrediente pentru o experiență spectaculoasă la interior

07. Cinematograf

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **3****01. BMW eDrive de generația a cincea - sistemul de propulsie electric dezvoltat și construit de BMW**

Noul BMW a debutat inițial la finalul anului trecut în versiune electrică, BMW i7 eDrive60. Sistemul de propulsie folosește tehnologia eDrive de generația a cincea. Compania păstrează dezvoltarea sistemelor de propulsie ca element de diferențiere și a dezvoltat competențe puternice în domeniul motoarelor electrice și a sistemelor de baterii de înaltă tensiune, toate dezvoltate și produse de BMW.

Generația a cincea a sistemului eDrive vine după un istoric de 50 de ani de experimente și experiențe ale BMW Group în domeniul electrificării. Primul model a făcut debutul public într-o prezentare specială la Jocurile Olimpice de la München din 1972. Ulterior, BMW a intensificat dezvoltare și testarea conceptelor de electrificare cu modele tot mai sofisticate construite în serie mică începând cu anii '90, totul culminând cu debutul primului model premium electric din istorie - BMW i3, în 2013.

Mai multe detalii aici: <https://press.bmwgroup.com/2ZRNR>

Noul BMW i7 folosește două motoare electrice care dezvoltă un total de 544 CP și 745 Nm, toate asigurând un sprint 0-100 km/h în 4,7 secunde. Sistemul de propulsie electric se diferențiază de competiție pentru că folosește două motoare electrice sincron care nu folosesc pământuri rare (magneți permanenți) pentru rotor. Această abordare combină eficiența și dezvoltarea remarcabilă a puterii, specifice unui motor sincron, cu o construcție mai simplă și flexibilitatea în utilizare caracteristice motorului asincron. De aceea, la tehnologia eDrive de generația a cincea, utilizatorii pot selecta pentru prima dată între două moduri de condus - "B", abordare clasică "one pedal feeling"

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **4**

consacrată de la BMW i3, și "D", care permite mai multe niveluri de regenerare a energiei, inclusiv modul "Adaptiv", care alternează inteligent între coasting și frânare regenerativă, în funcție de situația din trafic.

Utilizarea unor motoare sincron cu o cuplare directă la roată permite un răspuns remarcabil de rapid la orice apăsare a accelerației. Aceasta face posibil un sistem launch control activat prin simpla apăsare simultană a accelerației și a frânei în modul Sport. Experiența sportivă este creată printr-un răspuns sonor special din gama BMW IconicSounds Electric, creat împreună cu renumitul compozitor de film Hans Zimmer. Suplimentar, o vibrație specifică este transmisă în habitacul. Aceasta este posibilă prin oscilații foarte precise ale rotorului motoarelor sincron, oscilații care sunt transmise la roți, respectiv anvelope, fără ca talpa de contact a celor patru roți să se modifice.

Competența BMW Group în ceea ce privește sistemul electric este extinsă și la nivelul bateriilor. Aici, compania are în prim-plan un centru de dezvoltare și cercetare propriu organizat lângă München. Centrul de dezvoltare și cercetare a fost extins în a doua jumătate a anului 2022 cu o linie-prototip de producție, care dă posibilitatea companiei să testeze scalabilitatea și fiabilitatea soluțiilor de fabricație (<https://press.bmwgroup.com/zYJOE>).

Pe baza acestor cunoștințe, BMW definește clar solicitările specifice pentru principalii furnizori de celule de baterii - așa cum sunt Samsung SDI, CATL sau Northvolt. De exemplu, una dintre provocări este furnizarea de celule de înălțime redusă pentru a putea fi integrate în modelele sedan. Ulterior, BMW Group folosește celulele de la furnizori pentru a construi module și baterii proprii.

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **5**

Bateria sistemului de propulsie electric de generația a cincea folosește celule NMC811 (Nichel, Mangan, Cobalt în proporție 8:1:1). Aceasta reprezintă una din cele mai sofisticate chimii de baterie disponibilă în prezent. Se remarcă prin conținut ridicat de nichel, baza pentru o capacitate mare de stocare a energiei raportată la volum și la masă. Suplimentar, utilizând conținut redus de cobalt din surse controlate (Maroc sau Australia), BMW se asigură că materiale folosite vin din exploatări care respectă drepturile omului. Mai departe, BMW lucrează cu o serie de ONG-uri pentru a încerca să îmbunătățească condițiile de exploatare minieră din Congo.

Mai multe detalii despre implicarea în Congo:

<https://press.bmwgroup.com/XTnxQ>

<https://press.bmwgroup.com/xvllp>

Suplimentar, noul model BMW Seria 7 este disponibil și în două versiuni plug-in hybrid, cu motor termic pe benzină, și o versiune diesel mild-hybrid 48V, toate susținute de propulsoare cu șase cilindri în linie. Remarcabil este că toate motorizările realizează un sprint 0-100 km/h în mai puțin de 6 secunde. Dieselul realizează accelerația în 5,8 secunde folosind un propulsor diesel și un starter-generator de 48V de generația a doua, integrat compact în cutia de viteze, totul pentru o putere totală de 300 CP și un cuplu maxim de 670 Nm. Versiunile plug-in hybrid întrebunțează de un motor electric de 197 CP, integrat în cutia de viteze, și propulsoare pe benzină de 313 CP, respectiv 381 CP pentru xDrive50e, respectiv xDrive60e. La versiunile plug-in hybrid, sistemul electric și bateria de înaltă tensiune, cu capacitate mare, asigură o autonomie electrică măsurată în ciclu WLTP de până la 85 km.

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **6****02. Cel mai spectaculos acces interior**

Utilizatorul are disponibile nu mai puțin de patru posibilități de a deschide ușile cu comandă electrică.

Poate folosi butonul "Hash" programabil pentru a comanda deschiderea oricărei configurații de 1, 2, 3 sau toate cele 4 uși.

Poate comanda deschiderea ușii după buton (la interior sau exterior).

Suplimentar, dacă funcția este selectată, ușa șoferului se închide automat la apăsarea frânei.

Poate folosi meniul iDrive Uși Automate de pe displayul central.

Poate folosi comanda vocală. Sistemul este capabil să identifice inclusiv locul de pe care vine comanda pentru a răspunde unei comenzi de tipul "Open my door".

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **7****03. Arsenal hardware pentru un șasiu sofisticat și o experiență
ultraconfortabilă**

Deja generația anterioară BMW Seria 7 a marcat o premieră importantă prin combinarea pentru prima dată în istorie a unui pachet extins de soluții care a inclus suspensia pneumatică pe ambele punți, tracțiunea integrală, direcția integrală activă, amortizoare controlate electronic, precum și sistemul de bare stabilizatoare active.

Noul BMW Seria 7 duce mai departe acest pachet sofisticat de soluții. Se remarcă încă o dată direcția integrală activă. Cu o bracare maximă a roților spate de 3,5 grade, aceasta asigură o reducere a diametrului de virare de 0,8 m și stabilitate la viteze superioare. Suplimentar, roțile spate sunt bracate independent de mișcările volanului, comandate de sistemul inteligent de control al tracțiunii (DSC) pentru stabilitate mai mare în viraje sau în condiții de drum cu aderență redusă (de exemplu, la rularea pe două suprafețe cu aderență diferită, așa cum ar fi asfalt și zăpadă).

După ce a fost introdus pe BMW i3s, sistemul de control antipatinaj cu comandă directă la motor ARB este disponibil acum și pe toate modele Seria 7. Cu o comandă directă la motor, independentă de circuitul DSC, acesta asigură un răspuns semnificativ mai rapid al sistemului.

Sistemul Driving Executive Pro, cu bare stabilizatoare active pentru minimizarea ruliului, folosește acum un sistem de 48V pentru un răspuns optimizat.

**Comunicat de presă**Titlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **8**

O noutate este funcția Anti Roll Comfort (ARC), care asigură un răspuns independent stânga-dreapta al sistemului pentru o stabilizare în timpului condusului pe o direcție dreaptă (la trecerea peste denivelări sau pentru a contracara presiunea aerului creată de un camion care trece în direcția opusă).

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **9****04. Sisteme de asistență - mai inteligente, mai multe soluții sofisticate**

Noul BMW Seria 7 urmează să fie primul model al mărcii care va oferi un sistem de condus autonom Level 3. Până atunci, noul model beneficiază deja de un pachet de senzori foarte extins care include un radar față ultraperformant, cu rază de funcționare de până la 300 m (lansat prima dată pe iX), cameră video față de 8 MP (a debutat tot BMW iX), un pachet de radare laterale și spate, sistem de ultrasunete pe toate laturile automobilului și pachetul de patru camere 360 de grade. Pentru siguranță, senzorul radar față este încălzit și menținut astfel curat, iar camerele față și spate pot fi curățate cu un jet de lichid de parbriz cu duze ascunse în interiorul caroseriei (sistemul are capacitate de a recunoaște dacă sunt camerele murdare și poate recomanda curățarea acestora).

Pachetul de senzori permite o serie de soluții în premieră. Printre acestea se remarcă Reversing Assistant Professional. Folosind un algoritm SLAM (Simultaneous Localization and Mapping), sistemul combină datele de viteză, accelerație și unghi al volanului cu o filmare 360 de grade pentru a salva un traseu și a defini o serie de repere atunci când șoferul merge înainte cu o viteză de până la 36 km/h. Atunci când Reversing Assistant este activat, automobilul poate merge înapoi pe traseul inițial pe o distanță de până la 200m și poate evita obstacole statice nou apărute cu o deviere de 30 cm de la axa traseului. Similar, dar fără posibilitatea de evitare a obiectelor, Maneuver Assistant salvează un traseu de parcare cu fața pe care îl poate reproduce oricând șoferul se apropie de orice zonă din traseul parcat.

Tot folosind camerele video, sistemul de parcare poate identifica acum, în premieră, locuri de parcare după marcajele rutiere, ceea ce asigură noi

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **10**

oportunități pentru șofer. Atunci când senzorul de parcare este activat, utilizatorul poate selecta din unul sau mai multe locuri disponibile, marcate clar pe ecran, pe imaginea filmată în timp real, folosind o soluție AR (realitate augmentată). Sistemul poate efectua toate manevrele de parcare - lateral, cu fața sau cu spatele.

Maneuver Assistant și manevrele de parcare vor putea fi controlate din telefon după actualizarea de software din primăvara acestui an. Acesta va fi disponibil și ca update over-the-air pentru modelele produse înainte de această dată.

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **11****05. Realitate augementată - informație clară, transmisă rapid utilizatorului**

Realitatea augmentată (AR) presupune afișarea informațiilor digitale peste informațiile reale. Sistemul oferă astfel o confirmare vizuală clară asupra modului de funcționare în mai multe scenarii de condus semiautonom pentru un plus de transparență și mai multă încredere.

Head-Up Display, o tehnologie pe care BMW Seria 7 a perfecționat-o și a adus-o în prim-plan de-a lungul timpului, este un exemplu important.

Noul BMW Seria 7 folosește informație video pe care suprapune informații digitale în timp real pentru a oferi rapid utilizatorului informații clare. Astfel, pentru parcare sau în cazul manevrelor automate, șoferul poate selecta și poate avea confirmarea vizuală a locului de parcare ales și/sau a traiectoriei automate a automobilului folosind o imagine video afișată de sistemul cu patru camere 360 grade pe displayul central.

Suplimentar, noul BMW Seria 7 poate afișa în displayul de bord o funcție AR. Aceasta folosește o cameră video suplimentară montată în dreptul oglinzii retrovizoare spre înainte. Pe informația filmată de aceasta sunt afișate informații de la sistemul de navigație - sistemul identifică intersecțiile și afișează informații de informare (de exemplu, săgeți) peste imaginea filmată în timp real. În cazul în care funcția de condus semiautonom este activă, utilizatorul are confirmată peste imaginea filmată în timp real traiectoria automobilului pe bandă (cu o bandă verde și linii verzi sau galbene) și identificarea automobilelor de pe traiectorie (cu un dreptunghi verde).

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **12****06. Ingrediente pentru o experiență spectaculoasă la interior**

BMW Seria 7 este prima limuzină de lux care are în ofertă o tapițerie din piele vegană, Veganza.

O altă premieră este că, acum, cea mai exclusivă tapițerie este una textilă, care folosește cașmirul pentru o experiență deosebit de confortabilă. Țesătura specială permite folosirea acesteia și împreună cu scaunele ventilate pentru o experiență de confort absolută.

La aceasta contribuie și climatizarea inteligentă care poate să ajusteze setările ținând cont inclusiv de intensitatea și unghiul radiației solare, dacă aceasta este prea intensă în momentele de răsărit sau apus. Utilizatorul trebuie să selecteze doar climatizarea automată, intensitatea și temperatura preferată și sistemul orchestrează automat toate funcțiile (activează automat inclusiv ventilația în scaune sau funcții suplimentare de încălzire). Alături de încălzirea în scaune, sistemului încălzește și suprafețele de sprijin de pe uși și cotieră și, în același timp, folosește șase panouri de încălzire convectivă amplasate în fiecare ușă și sub bord. Acestea folosesc o soluție modernă pentru a încălzi direct corpurile solide, asigurând un răspuns rapid și plăcut.

Atmosfera din interior este asigurată și de noile moduri de condus. Dincolo de răspunsul accelerației sau nivelul suspensiilor, modurile de condus influențează iluminatul ambiental, sistemul BMW IconicSounds, masajul în scaune, închiderea sau deschiderea jaluzelelor sau activează Theater Screen. Aceste moduri sunt, în funcție de configurație: Personal, Sport, Efficient, Expressive, Relax, Theater Screen și Digital Art. Acesta din urmă beneficiază de implicarea artistei digitale Cao Fei, cea care a mai colaborat cu BMW pentru a crea cel de-

**Comunicat de presă**Titlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **13**

al 18-lea Art Car . În cazul echipării cu pachetul M Sport, utilizatorul primește pe volan o clapetă Boost, pentru a activa rapid modul Sport pentru 10 secunde.

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **14****07. Cinematograf**

Experiența în automobil este dominată de Theater Screen, un ecran cu funcție touch de 31 inchi și rezoluție 8K pentru o imagine perfectă. Conectat prin SIM-ul utilizatorului, acesta dispune de un sistem de operare Amazon Fire TV. Utilizatorii pot folosi aplicația Amazon Prime Video, dar și majoritatea aplicațiilor de streaming, precum Netflix, YouTube, RedBull TV, F1 sau Disney+, sau pot instala o serie de jocuri sau aplicații speciale.

Conținutul este redat nativ în format 16:9 sau poate fi extins în format 21:9 sau 32:9. Imaginea poate fi afișată centrat, pe partea stângă sau pe dreapta. Pentru o experiență optimă, poziția ecranului poate fi setată mai aproape sau mai departe, ajustându-se automat și în funcție de poziția scaunelor față. De asemenea, poate fi reglat unghiul de înclinație al ecranului într-una dintre cele trei opțiuni.

Experiența este completată de sistemul de sonorizare Bowers and Wilkins disponibil de acum standard, care dispune de 18 boxe și are o putere de 655 watt. Suplimentar, sistemul Bowers & Wilkins Diamond Surround folosește 36 de boxe pentru o putere de 1.965 watt și dispune suplimentar de tehnologia 4D cu generatoare de vibrații pentru toate cele patru scaune.

Comunicat de presăTitlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**Pagina **15**

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



Comunicat de presă

Titlu **Seria 7 - Seria 7 - 7 momente Magic Tech**
Pagina **16**

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania