

Comunicat de presă

21 februarie 2023

BMW 3.0 CSL – producție manufacturieră pentru cel mai exclusiv model al mărcii

Model special care va fi construit în atelierul manufacturier de la uzina din Dingolfing.

București/Dingolfing. Pentru a marca cea de-a 50-a aniversare, BMW M GmbH are un cadou special pentru clienții și fanii săi din întreaga lume: BMW 3.0 CSL. Conceptul și designul acestui model special exclusiv, care a fost prezentat în anul aniversar 2022, aduce un omagiu legendarului "Batmobile", BMW 3.0 CSL de la începutul anilor 1970, primul produs al BMW Motorsport, transformată ulterior în BMW M GmbH. 50 de ani mai târziu, în primăvara anului 2023, reinterpretarea exclusivă a acestui clasic va fi realizată de-a lungul a câteva săptămâni la uzina BMW Group din Dingolfing.

Locația din Bavaria Inferioară își arată astfel competența în construirea de automobile exclusive de serie mică și BMW M. BMW M4 Coupé și Cabrio, BMW M5 și BMW M8 Coupé, Cabrio și Gran Coupé ies deja de pe liniile de producție de aici. Incluzând și modelele M Performance, producția de automobile M a ajuns la aproximativ 50.000 de unități doar în 2022.

Directorul uzinei din Dingolfing, Christoph Schröder, declară: "Suntem mândri că ni se încredințează construirea unei astfel de mașini emblematice.

Subliniază gama largă de modele și tehnologii pe care le avem aici la fața locului - de la modelele BMW i electrice până la modelele noastre M de înaltă performanță. Arată că, pe lângă producția cu nivel mare de automatizare, excelăm și la fabricarea manufacturieră a automobilelor".

Comunicat de presă

Titlu BMW 3.0 CSL – producție manufacturieră pentru cel mai exclusiv model al mărcii

Pagina 2

Tocmai această combinație caracterizează procesul de fabricație a BMW 3.0 CSL, unde accentul este pus pe măiestria meticuloasă.

Deși caroseria modelului special se bazează pe caroseria de producție standard a BMW M4 CSL, aceasta este transformată într-o zonă de lucru dedicată a atelierului de caroserii din Dingolfing - același loc unde este produsă caroseria BMW M4 GT4. De exemplu, pasajele distinctive ale roților sunt lărgite folosind procese speciale și apoi sunt pregătite pentru asamblare.

Ulterior caroseria își face drum prin procesul de producție standard al atelierului de vopsitorie. La stațiile de lucru dedicate, specialiștii în finisarea vopselei de la Dingolfing folosesc șabloane pentru a aplica manual vopseaua specială 3.0 CSL cu cele trei dungi de culoare M. În paralel, pieselor montate speciale pentru automobil, cum ar fi aripile față și barele, capota motorului și acoperișul din fibră de carbon, primesc un finisaj special de vopsea în secția specială a fabricii BMW Group de componente din Landshut.

BMW 3.0 CSL este asamblat într-un atelier de artizanat amenajat special în acest scop în Moosthenning, o locație externă operată de uzina BMW Group din Dingolfing. Aici, automobilul este asamblat în etape din piesele personalizate de o echipă de 30 de experți cu experiență. De exemplu, pentru BMW 3.0 CSL, punțile de la fabrica de componente Dingolfing 02.10 sunt modificate la față locului pentru a funcționa cu blocantul central preluat din motorsport. Elementele speciale de interior sunt realizate individual în atelierele din Garching și Dingolfing.

Comunicat de presă

Titlu BMW 3.0 CSL – producție manufacturieră pentru cel mai exclusiv model al mărcii

Pagina 3

Per total, procesul de asamblare pentru un automobil durează aproape două săptămâni. Există în total opt cicluri majore de asamblare, fiecare cu o durată de o zi lucrătoare. Diverse piese montate, cum ar fi aripile din CFRP sau capota din CFRP, sunt fixate în amonte. La sfârșitul procesului, secțiunea spate distinctă și alte părți exterioare sunt asamblate la o stație separată.

Odată ce lucrările la Moosthenning sunt finalizate, automobilul se întoarce la fabrica "mare" din Dingolfing, unde inițial este supus unor teste standardizate ample - de exemplu, pe bancuri de testare rulante sau dinamometre de frânare. Fiecare dintre modelele BMW 3.0 CSL trece apoi printr-un proces suplimentar de inspecție finală cu un program de condus obligatoriu pe circuitul de teste al fabricii.

În cele din urmă, automobilul este pregătit pentru client și, de exemplu, adus la BMW Welt din München pentru o livrare personalizată.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW 3.0 CSL – producție manufacturieră pentru cel mai exclusiv model al mărcii

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania