



Comunicat de presă
22 februarie 2023

Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition

București/München. BMW M GmbH a început să perfecționeze profilul automobilelor sale de înaltă performanță în segmentele de lux Sports Activity Vehicle și Sports Activity Coupé, cu modificări ample în ceea ce privește performanța, aspectul și digitalizarea. Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition dispun de un nou motor V8 cu tehnologie mild hybrid 48V integrată în cutia de viteze, pentru prima dată pe un model M high performance. Puterea maximă a propulsorului cu ardere internă 460 kW/625 CP, actualizări ale designului exterior și sistemul de control/operare iDrive de ultimă generație, completat cu ecran central curbat BMW și sistemul de operare BMW 8.

Îmbunătățirile și electrificarea sistemului de propulsie au ca rezultat o livrare de putere și mai spontană. Accentele proaspete de design subliniază dinamismul și poziționarea exclusivă a noilor modele. Tehnologia digitală nu numai că optimizează controlul și funcționarea, ci oferă și progrese în domeniul sistemelor de condus și parcare autonome.

Primele modele de înaltă performanță de la BMW M GmbH care au tehnologie mild hybrid 48V

Cea mai recentă generație de tehnologie de propulsie oferită de noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition marchează debutul tehnologiei mild hybrid 48V în modelele de înaltă performanță ale mărcii, folosind un sistem de generația a doua. Un motor electric integrat în carcasa compactă a transmisiei M Steptronic cu opt trepte oferă o putere suplimentară de până la 9 kW/12 CP și un cuplu de 200 Nm, funcționând în același timp ca un sistem starter. Energia necesară pentru aceasta este furnizată de o baterie de 48V litiu-ion găzduită în compartimentul motor. Bateria este încărcată printr-o generare adaptivă foarte eficientă la frânare și la frână de motor.

Tehnologia 48V susține un nou motor V8 M TwinPower Turbo. Pe lângă galeria de evacuare transversală, propulsorul de 4,4 litri dispune acum și de o transmisie întărită a arborelui cotit, o supraalimentare optimizată suplimentar, o nouă conductă de admisie a aerului și un sistem optimizat de alimentare cu ulei și un proces de separare a uleiului. Propulsorul asigură un cuplu maxim de 750 Nm între 1.800 și 5.800 rpm și generează o putere maximă de 460 kW/625 CP la 6.000 rpm.

Răspunsul spontan și capacitatea de a urca în turații ale motorului V8, împreună cu impulsul oferit de motorul electric, aduc un plus experienței dinamice. Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,9 secunde.

Sistemul de evacuare M Sport cu clapete controlate electric - disponibil standard - completează experiența de performanță printr-o acustică pe măsură. Totodată, noile convertoare catalitice contribuie pentru a îmbunătăți performanța emisiilor motorului pe benzină.



Comunicat de presă

Data 22 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition

Pagină 2

Transfer precis de putere: noua transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic, noua aplicație M xDrive, diferențialul M activ

Puterea motorului este transferată printr-o nouă versiune a transmisiei M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic, care oferă trei setări de schimbare a vitezelor - atât în modul automat, cât și manual, de la modul confort, la dinamic. Rapoartele mai scurte pentru primele trei trepte sunt ideale pentru accelerații rapide, în timp ce distribuția mai largă a rapoartelor pentru cele opt trepte este optimizată pentru consum.

Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition vin și cu o versiune nouă, adaptată, a sistemului de tracțiune integrală M xDrive, care face echipă cu diferențialul M activ de pe puntea spate. Meniul M Setup permite conducătorului să treacă de la setarea implicită 4WD la modul 4WD Sport, ceea ce face posibilă executarea derapajelor controlate prin repartizarea puterii cu o doză precisă spre puntea spate.

Configurare precisă a șasiului oferă performanțe extrem de sigure

Structura caroseriei și suporturile șasiului au un design excepțional de rigid, asigurând că ambele modele gestionează combinația caracteristică M de dinamică, agilitate și precizie. Sistemele de suspensie și amortizare le permit, de asemenea, să ofere o gamă excepțională de abilități, de la sportivitate absolută la confort pe distanțe lungi. Valorile unghiului de convergență al punții spate au fost modificate pentru un echilibru și mai mare la viteze mari.

Specificațiile standard includ suspensie M Professional adaptivă, cu amortizoare controlate electronic optimizate și bară de stabilizare activă. O aplicare modificată a mecanismului de direcție are ca rezultat un raport de direcție M Servotronic care este și mai favorabil unei dinamici accentuate. Frânele M Compound funcționează în tandem cu sistemul de frânare integrat de ultimă generație într-o configurație specifică M, care oferă conducătorului două setări pentru controlul pedalei.

În loc să fie interconectate doar cu DSC (controlul dinamic al stabilității) ca și înainte, sistemul de tracțiune integrală M xDrive și diferențialul M activ lucrează, de asemenea, la unison cu sistemul de control al patinării roților, pentru prima dată la noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition. Acest lucru asigură reacții și mai rapide și mai precise la schimbările în situația de conducere, împreună cu o tracțiune mai mare.

Ambele modele sunt dotate standard cu jante M de 21 de inci, din aliaj ușor, pe puntea față, combinate cu jante M de 22 de inci, din aliaj ușor, pe cea spate. Jantele M din aliaj



Comunicat de presă

Data 22 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition

Pagină 3

ușor forjat, cu aceleași dimensiuni, sunt disponibile ca opțiuni. Acestea includ o nouă variantă într-un finisaj Jet Black.

Exclusivitate și un design mai spectaculos

Sportivitatea și o prezență expresivă sunt principalele atribute ale designului exterior al noilor BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition, definite în special prin forma părții frontale redesenată. Acum, ambele modele au noi faruri LED cu funcție matrix, cu control adaptiv și faza lungă BMW Selective Beam cu funcție antiorbire. Conturul noilor blocuri optice este mai îngust cu 35 de milimetri decât la modelele existente. Opțional, ele pot fi comandate și ca lumini M Shadowline.

Acum grila BMW este complet neagră. Barele orizontale ale grilei și emblema de model mărită sunt unele din elemente noi design. În plus, grila BMW și priza de aer centrală inferioară formează acum o singură zonă neagră, în forma literei X.

Linia laterală pune în lumină limbajul de design clar al celor două modele și proporțiile lor distincte. Capacele oglinzilor exterioare și spoilerul spate al BMW X6 M Competition sunt disponibile opțional și în carbon. La ambele modele, o inserție de difuzor proeminent se extinde în jos până la marginea inferioară a difuzorului spate. De asemenea, oferă o margine sofisticată pentru cele două perechi de țevi de evacuare duble, emblematice pentru modelele M. Acum, BMW X5 M Competition folosește elemente de ghidare a luminii din fibră optică, în forma literei X, pentru stopuri și lămpile de frână, oferind un alt punct de atracție în partea din spate.

Modern, digital, exclusivist: cockpitul M cu ecran central curbat BMW

În centrul actualizărilor de design pentru interiorul noilor BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition se află ecranul central curbat BMW, care oferă cockpitului tipic M o imagine modernă. Ecranul este format dintr-un monitor de informații de 12,3 inch (31,24 cm) în spatele volanului și un display central cu diagonala ecranului de 14,9 inch (37,85 cm), cu o singură suprafață de sticlă care le încorporează pe ambele. Ecranul tactil al displayului central permite controlul numeroaselor funcții, rezultând o reducere semnificativă a numărului de butoane și comenzi.

Alte dotări noi includ banda decorativă interioară largă din lemn fin Fineline Black cu efect de metal lucios, bara de lumină ambientală și adăugarea unui logo M în grafica sa, plus volanul M din piele, cu clapete noi din carbon pentru schimbarea vitezelor. Pe lista de echipamente standard se regăsesc și scaunele M multifuncționale, suportul de genunchi, ornamentele din piele integrală Merino cu granulație fină și sistemul de sonorizare Harman Kardon Surround. Trapa panoramică Sky Lounge din sticlă, sistemul de sonorizare Bowers



Comunicat de presă

Data 22 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition

Pagină 4

& Wilkins Diamond Surround și un nou sistem Travel & Comfort sunt doar câteva dintre dotările opționale disponibile. O gamă largă de accesorii BMW M Performance specifice modelului din gama de accesorii originale BMW sunt disponibile atât pentru exterior, cât și pentru interior.

Selecție extinsă semnificativ de sisteme de asistare a condusului

Confortul și siguranța noilor BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition sunt susținute de o selecție mult mai largă de sisteme de condus și parcare autonome. Gama de funcții standard de avertizare de coliziune frontală a fost extinsă, astfel încât acum reduce riscul unei coliziuni cu biciclistii, pietonii și traficul din sens opus la virarea la stânga. Funcția de avertizare la părăsirea benzii a fost îmbunătățită odată cu adăugarea revenirii pe bandă cu asistență la direcție. Lista de opțiuni disponibile include acum și funcții precum asistența automată pentru limitarea vitezei, funcția de avertizare la ieșire, navigația activă, controlul vitezei pe traseu, recunoașterea semaforului (nu este disponibilă pe toate piețele), asistentul pentru oprirea de urgență și asistentul pentru schimbarea benzii și Merging Assistant (asistentul la intrarea pe autostradă).

Disponibil opțional, noul Parking Assistant Professional face posibil controlul manevrelor automate de parcare în locul de parcare și la ieșirea din acesta - precum și a altor manevre complete care acoperă o distanță de până la 200 de metri - din exteriorul automobilului prin folosirea aplicației My BMW pe un Apple iPhone. Conducătorul poate controla fiecare manevră fie din interiorul mașinii, fie de la distanță, în timp ce monitorizează împrejurimile automobilului.

Concept de control/operare familiar M, servicii digitale noi

Conceptul de control/operare specific M include butonul Setup pentru acces direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție, sistem de frânare și M xDrive. Nivelul de informații afișate pe monitoare poate fi ajustat individual, la fel ca nivelul funcționalității sistemelor de asistare a condusului. După apăsarea butonului M Mode de pe consola centrală, conducătorii pot alege între setările ROAD, SPORT și TRACK.

Pe lângă ecranul central curbat BMW cu citiri specifice M, BMW iDrive de ultimă generație bazat pe sistemul de operare BMW 8 aduce și noi servicii digitale pentru BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition. Disponibil standard, BMW Live Cockpit Professional include și BMW Head-Up Display și sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud, complet cu funcție Augmented View. Ori de câte ori automobilul este staționat, conducătorul și pasagerul din față se pot bucura pe displayul central de conținut streaming atât de pe YouTube, cât și din aplicația auto Bundesliga.



Comunicat de presă

Data 22 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition

Pagină 5

Opțională, BMW Digital Key Plus permite clienților să-și închidă și să deschidă automobilul folosind smartphone-uri compatibile cu sistem de operare iOS sau Android, prin intermediul tehnologiei radio de bandă ultralargă (UWB). Integrarea optimizată a smartphone-ului, funcționalitatea BMW ID personalizat și un Personal eSIM conceput pentru noua tehnologie mobilă 5G sunt disponibile și ele pentru utilizare.

Toate cifrele referitoare la consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea roții/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 22 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 M Competition și BMW X6 M Competition

Pagină 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania