



Comunicat de presă
31 martie 2023

De la Cercul Polar la poalele Alpilor: noul BMW i5 dovedește performanțe impresionante în testele de iarnă pe gheață și zăpadă
Faza de testare de un an a tuturor sistemelor de propulsie și de control al șasiului în condiții meteo de iarnă. +++ Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație dovedește un nivel ridicat de maturitate. +++ Controlul unic al cuplului optimizează tracțiunea, dinamica și stabilitatea de condus ale primului BMW Seria 5 Sedan electric.

București/München. Primul BMW Seria 5 cu un sistem de propulsie electric nu a avut încă premiera mondială, dar a trecut deja un test de duranță extrem. Noul BMW i5 a demonstrat în mod repetat atât stabilitatea sistemului său de propulsie electric, cât și calitățile sale de performanțe dinamice pe parcursul testelor dificile în condiții de iarnă. Programul de testare pe gheață și zăpadă a durat în total aproximativ un an, de la testele inițiale până la etapele finale de reglaje fine. În timpul testelor ample pe drumuri naționale, autostrăzi și piste special pregătite, inginerii de dezvoltare și-au concentrat atenția în principal asupra capacității automobilului de a rula la temperaturi scăzute și pe suprafețe care oferă puțină aderență.

Sistemele inovatoare de propulsie și de control al șasiului de la bordul noului BMW i5 au o contribuție mare la optimizarea tracțiunii, dinamici și stabilității la condus, demonstrând asta pe circuite de zăpadă, drumuri de munte cu ploi sau lacuri înghețate. Testele dinamice de iarnă ale sedanului electric s-au încheiat recent exact acolo unde au început: în frigul teribil al centrului de teste de iarnă al BMW Group din Arjeplog, în nordul Suediei.

Test de duranță pentru tehnologia BMW eDrive, funcționare continuă la temperaturi extreme sub zero

Ca parte a procesului de dezvoltare de producție, noul BMW i5 a trebuit în primul rând să-și dovedească performanța încă din februarie 2022, când a încheiat o călătorie de la München la centrul de testare BMW de la Arjeplog. Un model prototip al BMW Seria 5 electric, complet camuflat cu o folie specială, atașamente din plastic, grile, faruri și stopuri provizorii, a pornit într-un drive test de cinci zile de la poalele Alpilor Bavarezi până în Danemarca, apoi până la limita Cercului Polar din Lapland suedeză.

Călătoria de aproximativ 3.000 km a oferit o oportunitate inițială pentru motoare, electronica de putere, bateria de înaltă tensiune și sistemul integrat de încălzire și răcire pentru habitacul și acumulator de a-și demonstra nivelul avansat de pregătire într-o călătorie pe distanțe lungi. Dispunând de tehnologie de ultimă oră pentru celulele de baterii și managementul termic controlat inteligent, tehnologia BMW eDrive de a cincea generație a fost îmbunătățită suplimentar pentru noul BMW i5. Aceasta formează baza pentru autonomii mari și un timp redus de încărcare în timpul pauzelor de călătorie, chiar și în situații cu temperaturi ambientale extreme sub zero grade.



Comunicat de presă

Dotă 31 martie 2023

Temă De la Cercul Polar la poalele Alpilor: noul BMW i5 are performanțe impresionante în testele de iarnă pe gheață și zăpadă

Pagină 2

Destinația finală Arjeplog a oferit echipei de ingineri de dezvoltare și testare locul ideal pentru programul lor de testare. Drumurile acoperite cu zăpadă și lacurile înghețate din nordul Suediei, cu întinderile lor vaste de gheață, creează cadrul perfect pentru a explora modul în care componentele șasiului, sistemele de direcție și de frânare și sistemele de condus dinamic și de stabilitate a condusului interacționează între ele în condiții extrem în aer liber. Prin urmare, bazele pentru manevrabilitate cu autoritate, sigură și caracteristic sportivă a noului BMW i5 au fost deja puse la primele drive teste de la Arjeplog.

Testare în condiții de condus zilnic și pe drumurile de iarnă de la poalele Alpilor

Ulterior au urmat mai multe teste pe parcursul anului 2022, atât la alte centre de testare ale BMW Group, cât și pentru condus zilnic în și în jurul orașului München, precum și în vecinătatea uzinei BMW Group din Dingolfing. Aici, misiunea a fost să continuăm să perfecționăm tehnologia șasiului și proprietățile acustice ale automobilului într-o mare varietate de condiții, precum și să perfecționăm livrarea de putere a sistemului de propulsie, pentru a produce o experiență de condus foarte bună în orice moment.

Din nou, o parte din lucrările de dezvoltare au fost efectuate în mod deliberat în lunile mai reci pe drumuri înghețate și înzăpezite de la poalele Alpilor. Iarna trecută, prototipurile BMW i5 - care acum au avut mai puțin camuflaj și faruri aproape de producție - au fost trimise în mod regulat pentru testare pentru a verifica funcționalitatea și fiabilitatea sistemelor lor de propulsie și control al șasiului în condiții de drum și vreme extrem de solicitante. Inginerii BMW implicați în proiectul auto au putut să inspecteze în mod direct starea actuală de dezvoltare prin teste în Bavaria, înainte de a veni timpul să revină la testele de duranță lângă Cercul Polar în februarie 2023.

BMW i5 emoționează prin manevrabilitatea de neegalat pe gheață și zăpadă

Obiectivul acestei a doua runde de teste în Suedia a fost de a regla toate sistemele de propulsie și control al șasiului. Datorită suprafețelor cu aderență redusă, zonele de testare situate pe lacurile înghețate din jurul Arjeplog au fost foarte potrivite pentru reglarea delicată a sistemului de control al cuplului motor al BMW i5 în condiții reproductibile cu precizie. La noul BMW i5, sistemul DSC (Controlul Dinamic al Stabilității), funcția de control al patinării roților (ARB) și sistemul de control al cuplului motor sunt interconectate, astfel încât să poată interacționa și să se completeze reciproc în mod flexibil în orice situație de condus. Drept urmare, sedanul electric funcționează pe gheață și zăpadă cel puțin la fel de bine ca orice model cu motor termic.

Aplicarea integrată a tuturor sistemelor de propulsie și șasiu susține abilitățile remarcabile de manevrabilitate afișate de BMW i5 în testele de iarnă. Cu cât erau mai dificile condițiile,



Comunicat de presă

Dotă 31 martie 2023

Temă De la Cercul Polar la poalele Alpilor: noul BMW i5 are performanțe impresionante în testele de iarnă pe gheață și zăpadă

Pagină 3

cu atât mai impresionante erau viteza și precizia sistemelor de control în versiunea electrică a noului BMW Seria 5 Sedan. BMW i5 oferă o combinație armonioasă de tracțiune optimă la deplasare și stabilitate supremă la volan în viraje sau la frânare, ceea ce este unic în mediul competitiv.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania