



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
22 mai 2023

Locul al doilea pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în cursa de 24 de ore de la Nürburgring

- **Maxime Martin, Sheldon van der Linde, Dries Vanthoor și Marco Wittmann în disputa pentru victorie până în ultimul tur.**
- **Clasare în Top 20 pentru BMW M4 GT3 din categoria Pro-Am al Walkenhorst Motorsport.**
- **Alte modele BMW M4 GT3 au avut evoluții promițătoare în timpul cursei, dar nu reușit să treacă peste noaptea agitată, plină de incidente.**

București/Nürburgring. Echipa ROWE Racing a terminat pe podium cea de-a 51-a ediție a cursei de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). Dries Vanthoor (Belgia) a trecut linia de sosire pe locul al doilea cu #98 BMW M4 GT3, la 26,911 secunde în urma modelului Ferrari câștigător. Vanthoor a împărțit cockpitul cu Maxime Martin (Belgia), Sheldon van der Linde (Africa de Sud) și Marco Wittmann (Germania), cei patru acoperind 162 de tururi. Pentru BMW M Motorsport, acesta a fost primul podium cu BMW M4 GT3 la clasa de anduranță din Munții Eifel.

Plecat de pe locul al 31-lea al grilei de start, cvartetul de piloți a continuat să urce în pluton pe parcursul primelor ore ale cursei, fiind deja în Top 10 după a doua rundă de opriri la boxe. Ulterior au fost implicați într-o luptă de la distanță cu cei care aveau să câștige cursa, dispută care a însemnat numeroase schimbări ale liderului între cele două mașini. Echipajul ROWE Racing a recuperat mult față de modelul Ferrari câștigător datorită unei opriri finale mai scurte, dar în cele din urmă nu a reușit să reducă diferența suficient.

#100 BMW M4 GT3 a ajuns și el la finalul maratonului de pe Nürburgring. Mașina înscrisă de Walkenhorst Motorsport la categoria Pro-Am a fost pilotată de Christian Bollrath (Germania), Jörg Breuer (Germania), Sami-Matti Trogen (Finlanda) și Henry Walkenhorst (Germania) și a încheiat pe locul al 16-lea, ceea ce i-a adus poziția a cincea în clasa Pro-Am.

Multă vreme a părut că mai multe BMW M4 GT3 ar avea un cuvânt de spus în lupta pentru victorie în clasamentul general. Cu toate acestea, situația s-a schimbat pe parcurs odată cu apariția numeroaselor incidente importante de la primele ore ale dimineții pe Nordschleife. După 13 ore de cursă, Connor De Phillippi (SUA), Philipp Eng (Austria), Augusto Farfus (Brazilia) și Nick Yelloly



Data 22 mai 2023
Titlu Locul al doilea pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în cursa de 24 de ore de la Nürburgring
Pagina 2

(Marea Britanie) au fost forțați să abandoneze cu al doilea BMW M4 GT3 al ROWE Racing, după ce De Phillippi s-a ciocnit cu o mașină mai lentă. La scurt timp, BMW Junior Team a avut probleme: #72 BMW M4 GT3 a suferit mai multe avarii în urma unei pene de cauciuc. BMW M Team RMG a petrecut mult timp încercând să repare mașina și să o retrimită pe circuit. În cele din urmă, Dan Harper (Marea Britanie), Max Hesse (Germania) și Neil Verhagen (SUA) nu au avut de ales decât să se retragă, după ce petrecuseră o mare parte din cursă în Top 3.

Walkenhorst Motorsport a avut, de asemenea, ghinion cu mașinile SP9 rămase; în drum spre o clasare în Top 10 în cea de-a șaptea oră a cursei, #101 BMW M4 GT3 a fost forțat să abandoneze după două accidente consecutive. Cursa s-a încheiat prematur și pentru mașina cu numărul 102, după un accident la primele ore ale dimineții de duminică. La momentul respectiv, modelul BMW M4 GT3 rula pe locul al șaptelea.

Toate acestea înseamnă că BMW rămâne cu 20 de victorii la general în "Infernul Verde". Nici un alt producător nu poate rememora o istorie mai bogată în cursa de 24 de ore. Ultima victorie BMW pe Nordschleife a venit datorită ROWE Racing, cu BMW M6 GT3, în 2020.

Și BMW M4 GT4 Media Car i-a fost refuzat un rezultat meritoriu în clasa SP10. Jurnaliștii de specialitate Jethro Bovingdon (Marea Britanie), Christian Gebhardt (Germania) și Guido Naumann (Germania), împreună cu Jörg Weidinger (Germania) - inginer de teste și dezvoltare BMW M -, au reușit inițial să recupereze teren în primele opt ore ale cursei. Cu toate acestea, un accident a necesitat reparații îndelungate înainte ca o a doua coliziune, în cea de-a 14-a oră de cursă, să aducă ieșirea definitivă din cursă.

În ciuda acestui fapt, a existat totuși un motiv de sărbătoare în clasa SP10. Echipa FK Performance Motorsport a reușit victoria cu noul BMW M4 GT4. Christian Konnerth (Germania), Maxime Oosten (Olanda), Lorenz Stegmann (Germania) și Miklas Born (Elveția) au trecut linia de sosire cu mult înaintea celor mai apropiați rivali. Locul al treilea a revenit tot unui BMW M4 GT4 înscris de FK Performance. La clasa BMW M240i Racing, primul loc a revenit Adrenalin Motorsport Team Motec. GITI Tire Motorsport by WS Racing a câștigat în clasa SP 8T cu prima generație BMW M4 GT4, în timp ce Adrenalin Motorsport a câștigat și clasa VT 2 cu BMW 330i. Hofer Racing a triumfat în clasa SP 6 cu BMW M3 GTR, iar #542 BMW 325i a încheiat pe primul loc în clasa V4.



Data 22 mai 2023
Titlu Locul al doilea pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în cursa de 24 de ore de la Nürburgring
Pagina 3

Declarații după cursa de 24 de ore de la Nürburgring

Franciscus van Meel (director executiv BMW M GmbH): "Am fost încântat de atmosfera oferită de această cursă de 24 de ore. 235.000 de spectatori au transformat cursa într-un festival de neegalat în lumea sportului cu motor. Acțiunea de pe circuit a fost la fel de captivantă și am fost încântat să văd că am putea realiza o revenire fantastică cu BMW M4 GT3 și ROWE Racing și să luptăm pentru victorie. Locul secund nu este chiar rezultatul pe care îl speram în final, dar totuși o performanță excelentă. Felicitări și mii de mulțumiri tuturor! Ca întotdeauna, și anul acesta a fost fantastic să vedem întreaga gamă de automobile BMW M și BMW pe grila de start și la tradiționalul M Corso dinaintea cursei. BMW M și Nürburgring sunt și vor rămâne strâns legate. Deja aștept cu nerăbdare să revin în sezonul 2024!"

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "A fost o cursă de 24 de ore plină de evenimente pentru noi. Locul al doilea cu #98 BMW M4 GT3 al ROWE Racing este un rezultat fantastic. Felicitări și multe mulțumiri tuturor! Piloții noștri au făcut o treabă impecabilă și și-au făcut loc în plutonul fruntaș după un start din afara primilor 30. În același timp, aș dori să felicit Frikadelli Racing Team pentru o victorie meritată. Celelalte echipaje SP9 ale noastre au arătat și ele un ritm bun și aveau șanse să ajungă pe podium. Uneori, aveam patru BMW M4 GT3 în Top 10. Cu toate acestea, "Iadul Verde" a lovit, în special noaptea, și a eliminat nu mai puțin de patru dintre atuurile noastre - #99 BMW M4 GT3 al ROWE Racing, #72 BMW M4 GT3 al BMW Junior Team și cele două mașini Pro ale Walkenhorst Motorsport. Prin urmare, podiumul este un mod frumos de a termina și, mai presus de toate, o recompensă demnă pentru munca grea a tuturor echipelor, piloților și angajaților BMW M Motorsport. De asemenea, aș dori să mulțumesc tuturor echipelor BMW care au dat totul și au produs motorsport de calitate în diferitele clase. De asemenea, am putut face o declarație cu noul BMW M4 GT4. Felicit echipa FK Performance Motorsport pentru victorie și locul al treilea în clasa SP10. În general, cursa de 24 de ore a fost un eveniment remarcabil în 2023, cu un public și o atmosferă pe care nu le-am experimentat niciodată în cariera mea. Ne vom întoarce anul viitor, când vom face din nou tot posibilul pentru a obține a 21-a victorie la general."



Data 22 mai 2023
Titlu Locul al doilea pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în cursa de 24 de ore de la Nürburgring
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania