



Comunicat de presă
25 iulie 2023

Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Racing MIMI este la jumătatea celui mai competitiv sezon din istoria proiectului, în luptă pentru o clasare pe podium în Campionatul Național de Super Slalom. +++ Angajament pentru performanță: calendar cu peste 20 de evenimente și competiții.

București În 2022, proiectul a înregistrat un salt de performanță majoră mulțumită îmbunătățirilor echipei Engage Engineering. În acel sezon, Andrei Barbu îmbunătățea timpii pe traseele de viteză în coastă cu până la jumătate de minut, în timp ce Horia Platona plasa Racing MIMI pe primul podium într-o competiție de top din motorsportul românesc, în luptă directă cu modele cu motor cu ardere internă.

Ajunsă la jumătatea sezonului, Racing MIMI, prima mașină electrică de competiție din istoria mărcii, a ajuns la maturitate și a marcat deja o serie de performanțe importante.

Horia Platona, concurând cu Racing MIMI, se află acum în luptă pentru un podium în Campionatul Național de Super Rally în Clasa 2A (cea mai competitivă din campionat, în luptă directă cu alți nouă concurenți). Mulțumită unor clasări constante, cu un loc al treilea la Mangalia și două locuri al patrulea la Alba Iulia și Deva, Horia se află pe poziția a treia în campionat, cu 39 de puncte, la numai 5, respectiv 6 puncte de locurile întâi și al doilea. Impresionat este că Racing MIMI se înfruntă în clasă cu modele pe benzină care vin în pregătire de fabrică (Rally 4, R2 sau TCR).

Racing MIMI își demonstrează competitivitate și în cursele de viteză în coastă, cu participările lui Andrei Barbu la Viteză în Costă Masters, ale lui Horia Platona la Viteză în Coastă și o serie de teste prin participări în Campionatul Național de Autovehicule Electrice (pe traseele de Super Salalom). Cea mai bună performanță a

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 25 iulie 2023

Titlu Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Pagina 2

sezonului a fost obținută de Horia Platona la Harghita Hill Climb Challenge, cu primele puncte în Clasamentul Open în acest an și, bineînțeles, primele puncte importante în Clasa I, categoria unde Racing MIMI punctează în competițiile de viteză în coastă.

Evenimente

Dincolo de scena motorsportului, Racing MIMI a fost vedeta unor serii de evenimente importante. A fost o prezență importantă la Poli AutoFest în luna mai, unde a putut fi cunoscut de tinerii pasionați de automobile, a fost punctul central într-un show laser în fața unei comunități de peste 6.000 de oameni de business la Brand Minds și a fost o imagine a viitorului la Concursul de Eleganță Sinaia la final de iunie.

Competiții în luna iulie

Ultima cursă în Campionatul Național de Super Rally a avut loc pe 1 iulie, la Deva. A fost o confruntare cu multe provocări și abandon în prima manșă, din cauza unor probleme legate de managementul termic. Cu toate acestea, Horia a revenit în manșa a doua și a reușit să îmbunătățească timpii față de antrenamente cu mai bine de șapte secunde. Aceasta a permis un loc cincilea în Clasa 2A, la mai puțin de două secunde de poziția a patra (3:55,240) și a asigurat 12 puncte în clasamentul clasei în contextul unei participări one-event a unui concurent.

Tot Horia a fost la comenzile MIMI în Cursa de Viteză în Coastă de la Reșița. A fost o etapă cu multe provocări și un traseu lung și rapid, pentru care Racing MIMI nu este optimizat. Cu toate acestea, cu o îmbunătățire constantă a timpilor, Horia a reușit o clasare pe locul al 22-lea în clasamentul open, ceea ce l-a plasat în prima jumătate a ierarhiei.

Despre Racing MIMI

Primul MINI Electric din istorie a intrat în al treilea sezon de competiție. Construit pe baza unui model de serie, folosind motorul și bateria de serie, MIMI a primit o

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 25 iulie 2023

Titlu Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Pagina 3

serie de îmbunătățiri de performanță din partea echipei Engange Engineering din Brașov, proiectul marcând îmbunătățirile cu numele "Racing MIMI EVO". Între acestea se numără reducerea consistentă de masă cu aproximativ 200 kg (inclusiv uși din fibră de sticlă și plexiglass fără ramă), sistem de răcire suplimentar cu gheață carbonică sau diferențial față cu patinare limitată dezvoltat împreună cu compania Drexler.

Partenerii MIMI

MIMI este susținut și în 2023 de o serie de parteneri puternici. UniCredit Leasing, finanțator al BMW Financial Services și MINI Financial Services, cu o implicare importantă în motorsportul românesc, este partenerul principal al proiectului. Michelin susține proiectul și "încalță" MIMI inclusiv cu versatilele Michelin Pilot Sport și Michelin Pilot Sport Cup într-o serie de demonstrații și competiții de stradă. Renovatio, cu e-charge, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, asigură soluții de încărcare.

Din acest an, Samsung devine un partener important, susținând comunicarea MIMI, în timp ce echipamentele mărcii ajută la documentarea proiectului cu materiale foto și video spectaculoase folosind camerele performante cu stabilizare al Samsung S23.

Enviro, partener al companiilor HBK și Brüel & Kjær, o companie românească care oferă servicii profesionale de măsurare de sunet. Este un parteneriat care își propune să exploreze tema motorsportului electric și a impactului lui, mai ales în contextul competițiilor din orașe.

Calendar pentru următoarea perioadă

În următoarea lună, Racing MIMI are planificate trei participări în competiții diferite. La final de iulie revine în Cursa de Viteză în Coastă de pe Valea Uzului. Un traseu scurt și tehnic asigură premisele unei performanțe de top. Pe 11-12 august, la Timișoara, continuă lupta pentru podium în Campionatul Național de Super Slalom. La final de august, Racing MIMI merge la Râmnicul Vâlcea pentru Campionatul Național de Vehicule Electrice, într-o cursă cu mai mulți piloți juniori.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 25 iulie 2023

Titlu Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania