



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
7 august 2023

IMSA: ambele prototipuri BMW M Hybrid V8 au abandonat la Road America, Paul Miller Racing a obținut victoria în clasă cu BMW M4 GT3

- **Madison Snow și Bryan Sellers reușesc cea de-a patra victorie din sezon la clasa GTD și își extind avansul în clasamentul general.**
- **Abandon timpuriu pentru #25 BMW M Hybrid V8 după un accident care l-a implicat pe Connor De Phillippi în prima parte a cursei.**
- **#24 BMW M Hybrid V8 s-a retras din cauza unor probleme tehnice.**

București/Elkhart Lake. Antepenultima cursă din sezonul 2023 al IMSA WeatherTech SportsCar Championship (serie IMSA) de la Road America (SUA) a fost dezamăgitoare pentru BMW M Team RLL. Ambele prototipuri BMW M Hybrid V8 au abandonat prematur în cursa de două ore și 40 de minute. Connor De Phillippi (SUA), aflat la comenzile mașinii #25, a avut o coliziune timpurie cu glisierile de protecție, ceea ce l-a forțat să se retragă. Philipp Eng (Austria) a trebuit să abandoneze cu #24 BMW M Hybrid V8 după 55 de tururi din cauza unor probleme tehnice. În clasa GTD, Paul Miller Racing a sărbătorit a patra victorie din acest sezon și și-a extins avantajul în clasamentul general.

După dublul abandon, #24 BMW M Hybrid V8 al echipajului format din Eng și Augusto Farfus (Brazilia) și mașina #25 pilotată de De Phillippi și Nick Yelloly (Marea Britanie) au fost clasificate pe pozițiile a noua, respectiv a zecea în categoria GTP. Drept urmare, De Phillippi și Yelloly au pierdut locul al doilea în clasamentul general, pe care l-au deținut după o victorie și alte trei podiumuri în acest sezon. În clasa GTD, Madison Snow și Bryan Sellers (ambii SUA) au reușit o victorie dominantă. Bill Auberlen și Chandler Hull (ambii SUA) au terminat pe locul al șaselea cu #97 BMW M4 GT3 al Turner Motorsport, în timp ce colegii lor, Robby Foley și Patrick Gallagher (ambii SUA), au rămas fără combustibil în turul final și s-au clasat pe locul al 12-lea.

Penultima cursă GTP a sezonului va avea loc pe 17 septembrie, la Indianapolis (SUA). Anterior, la 27 august, categoria GTD va concura la VIRginia International Raceway (SUA).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 7 august 2023
Titlu IMSA: ambele prototipuri BMW M Hybrid V8 au abandonat la Road America, Paul Miller Racing a obținut victoria în clasă cu BMW M4 GT3
Pagina 2

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania