

Comunicat de presă

25 august 2023

BMW Group va construi un centru logistic pentru baterii de înaltă tensiune la nord de Leipzig

+++ Ceremonia de inaugurare a lucrărilor +++ Lucrări de construcție pe opt hectare +++ Prima locație BMW fără combustibili fosili la această scară +++

București/Leipzig. BMW Group continuă să investească în producția de componente pentru sisteme de propulsie electrice la uzina din Leipzig și în viitorul locației. Acum a fost semnat un contract de închiriere pentru un teren în afara incintei fabricii, în zona industrială de nord - care găzduiește și locația existentă. Noul teren destinat folosirii de către BMW este format dintr-un total de 12 hectare, dintre care opt vor fi amenajate în prima etapă de construcție. Aceasta va produce o hală logistică pentru actualele baterii de înaltă tensiune, de generația de a cincea, și o clădire de birouri, ambele urmând să fie finalizate la jumătatea anului 2024.

Pentru a marca începutul construcției Centrului de Aprovizionare de Nord, Petra Peterhänsel (directorul uzinei), Jens Köhler (președintele Sindicatului Uzinei), Frank Hager (directorul producției pentru baterii de înaltă tensiune), Clemens Schülke (prima și consilier pentru afaceri, muncă și digital în Municipality Leipzig) și Anja Hähle-Posselt (directorul Biroului pentru Dezvoltare Economică al orașului Leipzig) s-au alăturat lui Karsten Dickerboom, reprezentant al companiei de construcții Max Bögl Stiftung & Co KG, pentru a efectua întoarcerea simbolică a primei brazde.

Construirea viitorului

"În prezent, producția de automobile face parte din ADN-ul economic al orașului Leipzig ca centru de afaceri. Suntem încântați că un centru deja

Comunicat de presă

Titlu BMW Group va construi un centru logistic pentru baterii de înaltă tensiune
la nord de Leipzig

Pagina 2

puternic crește în continuare. În plus, accentul se va pune pe amprenta ecologică pe tot parcursul procesului. Cu această extindere, BMW trimite un semnal clar în jurul orașului Leipzig ca bază și pentru mobilitatea electrică. Suntem bucuroși să colaborăm cu compania și să sprijinim dezvoltarea pozitivă a acestor zone", a declarat primarul Clemens Schülke.

Și directorul fabricii, Petra Peterhänsel, vede tranziția la mobilitate electrică drept un element important în dezvoltarea uzinei: "Leipzig continuă să evolueze. Prin producția de BMW i3, am fost pionierul BMW Group în mobilitate electrică. Acum, odată cu dezvoltarea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice și cu lansarea iminentă a MINI Countryman, viitorul prinde deja contur".

Investiții în tranziția la mobilitate electrică

În prima etapă de construcție vor fi ridicate un depozit, o clădire de birouri cu două etaje și un tunel de încărcare cu o suprafață totală brută de 38.000 m². De asemenea, există planuri pentru o a doua etapă de construcție, care va duce investiția totală până la 100 de milioane de euro. Când toate lucrările de construcție vor fi finalizate, noile clădiri de la Centrul de Aprovizionare de Nord vor asigura locuri de muncă pentru circa 500 de angajați.

Până în 2026, BMW Group își propune ca cel puțin unul din trei automobile noi vândute să fie electric, astfel încât nevoia de baterii de înaltă tensiune va crește. Uzina din Leipzig este deja un reper în furnizarea de componente pentru sisteme de propulsie electrice pentru rețeaua de producție și furnizează unul din trei module de baterii pentru automobilele electrice ale BMW Group.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group va construi un centru logistic pentru baterii de înaltă tensiune
la nord de Leipzig

Pagina 3

Acestea includ BMW iX1, BMW i5 și BMW iX. Cu noua hală ca centru logistic pentru bateriile de înaltă tensiune, uzina din Leipzig adoptă și mai mult acest rol, cu o clădire care îndeplinește toate cerințele structurale pentru manipularea componentelor de înaltă tensiune.

Dincolo de conformitate: standarde stricte de mediu

Planificând hala de logistică, echipa a aplicat standarde de mediu stricte, care depășesc cerințele legale. De exemplu, clădirile nu vor fi alimentate cu combustibili fosili. Sistemele fotovoltaice de pe acoperișul sălii vor genera aproximativ 3.000 kW în funcționarea la maximum. În plus, holul va fi încălzit cu o pompă de căldură. Clădirea de birouri va avea un acoperiș verde, iar copacii din punctele strategice de-a lungul fațadei vor menține temperatura interioară coborâtă atunci când afară este cald.

Spațiul exterior va fi amenajat cu peste 5.700 de arbuști și copaci noi. Acest lucru va continua eforturile Municipality Leipzig și ale BMW Group de a adăuga inelul verde din jurul fabricii la zona industrială de nord. Zonele exterioare vor fi iluminate cu lumini prietenoase cu insectele, iar locurile de parcare vor fi dotate cu puncte de încărcare electrică pentru automobile și camioane, astfel încât vehiculele electrice grele de marfă să poată circula între fabrică și depozit.

Producția de componente pentru sisteme de propulsie electrice ca piesă centrală pentru viitorul orașului Leipzig

Unul dintre motivele din spatele extinderilor vaste care se fac în prezent la uzina din Leipzig - atât în incintă, cât și în afara acesteia - este producția de

Comunicat de presă

Titlu BMW Group va construi un centru logistic pentru baterii de înaltă tensiune
la nord de Leipzig

Pagina 4

componente pentru sisteme de propulsie electrice. Măsurile vor proteja locurile de muncă existente și vor crește numărul celor noi. În prezent, peste 800 de angajați lucrează în producția de componente pentru sisteme de propulsie electrice la Leipzig, urmând a ajunge la peste 1.000 până în 2024. Vor fi create și alte locuri de muncă prin furnizorii de servicii.

De anul viitor, uzina BMW din Leipzig va rula toate cele trei etape ale procesului de producție a bateriilor de înaltă tensiune: acoperirea celulelor, producția de module și asamblarea bateriilor de înaltă tensiune. Capacitatea de producție a componentelor pentru sisteme de propulsie electrice a crescut constant din 2021, iar în prezent celulele de baterii sunt acoperite și asamblate acolo în module. În prezent, unul din trei module de baterii pentru automobile electrice de la BMW Group vine deja de la Leipzig, iar un sistem de asamblare a bateriilor este în construcție, fiind de așteptat să fie pus în funcțiune la începutul anului viitor. BMW Group investește până la un miliard de euro în extinderea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice la Leipzig.

Cu producția BMW i3 încheiată acum, uzina din Leipzig va lansa în 2024 următorul său model electric: noul MINI Countryman. Crossoverul va veni cu o gamă de motoare termice sau un sistem de propulsie electric, bateriile de înaltă tensiune pentru acesta din urmă fiind produse direct în atelierele uzinei din Leipzig.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group va construi un centru logistic pentru baterii de înaltă tensiune
la nord de Leipzig

Pagina 5

Uzina BMW Group din Leipzig

Uzina BMW Group din Leipzig este una dintre cele mai avansate și durabile uzine auto din lume. Producția de serie a început aici în 2005, iar aproximativ 1.000 de automobile ies zilnic, în prezent, de pe liniile de producție. Portofoliul actual de produse cuprinde BMW Seria 1, BMW Seria 2 Gran Coupé și BMW Seria 2 Active Tourer, iar producția noului MINI Countryman începe spre finalul anului 2023. BMW Group a investit deja în total peste patru miliarde de euro în locația sa din Leipzig, care are aproximativ 5.700 de angajați.

www.bmw-werk-leipzig.de

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroupwerkeleipzig>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group va construi un centru logistic pentru baterii de înaltă tensiune la nord de Leipzig

Pagina

6**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania