



Comunicat de presă
27 septembrie 2023

Noul BMW Seria 5 Sedan este disponibil acum și cu propulsie plug-in hybrid

După modelul electric BMW i5 și variantele de motor termic cu tehnologie mild-hybrid 48V, gama de modele va fi extinsă din noiembrie 2023 pentru a include modelele BMW 530e Sedan și BMW 550e xDrive Sedan. Prețuri pentru România: 66343 de euro inclusiv TVA (55750 Euro fără TVA) pentru noul BMW 530e Sedan, respectiv de 78481 de euro inclusiv TVA (65950 Euro fără TVA) pentru noul BMW 550e xDrive Sedan.

București/München. Noul BMW Seria 5 Sedan oferă acum întreaga gamă de soluții de propulsie electrificată. La doar câteva săptămâni după lansarea pe piață a modelului electric BMW i5 și a variantelor de motor termic echipate exclusiv cu tehnologie mild-hybrid 48V, două modele plug-in hybrid vor fi lansate din noiembrie 2023. BMW 530e Sedan și BMW 550e xDrive Sedan pot fi comandate de acum. Sunt disponibile în pentru un preț începând de la 66343 de euro inclusiv TVA (55750 Euro fără TVA) pentru noul BMW 530e Sedan, respectiv de 78481 de euro inclusiv TVA (65950 Euro fără TVA) pentru noul BMW 550e xDrive Sedan.

În cea de-a opta generație a celui mai de succes sedan business din lume, modelele plug-in hybrid se caracterizează printr-o livrare foarte spontană a puterii, o eficiență crescută și o autonomie electrică extinsă semnificativ. Ambele modele dispun de cea mai recentă tehnologie BMW eDrive pentru sisteme plug-in hybrid, care la BMW 530e Sedan este combinată cu un motor pe benzină, cu patru cilindri, iar la BMW 550e xDrive Sedan cu un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, din cea mai recentă generație modulară Efficient Dynamics a BMW Group.

Unitate de propulsie foarte integrată, cu eficiență deosebit de ridicată

Motorul electric, dezvoltat special pentru propulsia hibridă, este integrat în transmisia Steptronic Sport cu opt trepte alături de electronica de putere. Unitatea de propulsie foarte compactă este deosebit de eficientă și contribuie cu până la 145 kW/197 CP (BMW 550e Sedan) sau 135 kW/184 CP (BMW 530e Sedan) la puterea maximă a sistemului oferit de cele două sedanuri plug-in hybrid.

În combinație cu cea mai recentă generație de tehnologie BMW eDrive pentru modelele plug-in hybrid, motorul pe benzină, de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, de la noul BMW 550e xDrive Sedan asigură o putere a sistemului de până la 360 kW/489 CP și un cuplu maxim al sistemului de 700 Nm. Sistemul plug-in hybrid își transferă puterea la drum prin intermediul tracțiunii integrale inteligente BMW xDrive, fie în mod pur electric, fie folosind motorul cu ardere internă, fie folosind ambele motoare. Sprintează de la 0 la 100



Comunicat de presă

Dotă 27 septembrie 2023

Temă Noul BMW Seria 5 Sedan este disponibil acum și cu propulsie plug-in hybrid

Pagină 2

km/h în 4,3 secunde. Viteza maximă a BMW 550e xDrive Sedan este limitată electronic la 250 km/h. O viteză maximă de 140 km/h este posibilă în modul de funcționare pur electric.

Noul BMW 530e Sedan are un motor pe benzină, de 2,0 litri, cu patru cilindri în linie, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, care, împreună cu unitatea e-drive foarte compactă, generează o putere maximă a sistemului de 220 kW/299 CP. Cu un cuplu maxim al sistemului de 450 Nm, noul BMW 530e Sedan accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,3 secunde. Viteza maximă este de 230 km/h - până la 140 km/h în modul pur electric.

Autonomie sporită și agilitate ridicată datorită tehnologiilor inovatoare BMW

O inovație BMW patentată este utilizată în noile modele plug-in hybrid pentru a crește dezvoltarea performanțelor motorului electric: cuplul a crescut de la 280 Nm până la 450 Nm printr-un sistem eficient de demultiplicare. În acest fel, motorul electric compact generează un cuplu suplimentar care altfel ar fi posibil doar cu un motor electric mai mare. Cuplul suplimentar este clar perceptibil atât la accelerare, cât și în timpul sprinturilor intermediare.

Autonomie electrică este acum de 83 până la 90 de kilometri conform WLTP pentru noul BMW 550e xDrive Sedan și de 93 până la 103 de kilometri conform WLTP pentru noul BMW 530e Sedan. Prin urmare, călătoria mai lungă este posibilă fără a produce emisii locale. De asemenea, autonomia electrică excelentă a ambelor modele plug-in hybrid se datorează și proprietăților aerodinamice. La fel ca la toate celelalte variante ale noului BMW Seria 5 Sedan, panourile speciale și elementele de deviere a aerului contribuie la o structură optimizată a șasiului inferior care minimizează rezistența aerului. O atenție deosebită a fost acordată și optimizării aerodinamice a caroseriei, pentru a reduce suplimentar emisiile de CO₂ și pentru a crește autonomia electrică cu până la 10 kilometri.

În timpul condusului, cea mai recentă versiune de recuperare adaptivă ajută la generarea energiei electrice în timpul frânei de motor și la frânare. Datorită conectării inteligente, sistemul de control al transmisiei poate utiliza datele de navigație și informațiile de la senzorii sistemelor de asistare a condusului pentru a regla nivelul de recuperare în funcție de situația de trafic respectivă.

Integrarea bateriei litiu-ion de înaltă tensiune se face în partea de jos a automobilului, cu un efect pozitiv atât asupra centrului de greutate al acestuia, cât și asupra portbagajului. Cu un total de 520 de litri, volumul portbagajului modelelor plug-in hybrid este la fel de mare ca și al variantelor doar cu motor termic. Bateria de înaltă tensiune oferă un conținut de energie utilizabil crescut de până la 19,4 kWh. Puterea maximă de încărcare a fost



Comunicat de presă

Data 27 septembrie 2023

Temă Noul BMW Seria 5 Sedan este disponibil acum și cu propulsie plug-in hybrid

Pagină 3

dublată față de modelele anterioare și este acum de 7,4 kW, astfel încât bateria de înaltă tensiune poate fi încărcată de la 0 la 100% din capacitatea ei în trei ore și 15 minute. La o priză convențională de uz casnic, procesul de încărcare este finalizat în 11 ore și 45 de minute.

Gamă extinsă de echipamente standard și caracteristici ale echipamentelor

Atât noul BMW 530e Sedan, cât și noul BMW 550e xDrive Sedan au o gamă extinsă de echipamente standard în comparație cu modelele cu tehnologie mild-hybrid 48V. Pe lângă jantele de 19 inch, din aliaj ușor, include și BMW IconicSounds Electric. În modul de funcționare electric, acest sistem oferă un peisaj sonor foarte special: fiecare mișcare a accelerației este acompaniată de un feedback acustic autentic. Sunetele transparente și sferice au fost dezvoltate printr-o colaborare între BMW Group și Hans Zimmer, renumitul compozitor de coloane sonore de film.

De asemenea, BMW 550e xDrive Sedan dispune standard de șasiu adaptiv Professional, care include amortizoare controlate electronic și o suspensie coborâtă, precum și direcție integrală activă. Toate acestea fac manevrarea mai confortabilă, îmbunătățesc agilitatea la viteze medii și transmit încredere atunci când se schimbă benzile și se iau virajele la viteze mai mari.

BMW Interaction Bar opțională combină funcționalitatea modernă și designul fascinant ca parte a echipamentului de iluminare ambientală. Unitatea funcțională cu iluminare atractivă din spate, cu structură de suprafață cristalină, se extinde pe toată lățimea bordului, până în panourile ușilor, și include panouri de control cu funcție touch pentru controlul ventilației și al aerului condiționat și pentru activarea luminilor de avarie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 27 septembrie 2023

Temă Noul BMW Seria 5 Sedan este disponibil acum și cu propulsie plug-in hybrid

Pagină 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania