

Comunicat de presă

29 septembrie 2023

Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Directorul uzinei, Christoph Peters: "Locația din Wackersdorf a BMW Group se pregătește să devină un facilitator major pentru transformarea către mobilitate electrică". +++ Clădirea construită în anii 1980 ca unitate de reprocesare va simboliza viitorul electric al uzinei din Wackersdorf.

București/Wackersdorf. Ca un semnal al angajamentului său puternic față de locația Wackersdorf și ca parte a accelerării continue a mobilității electrice, BMW Group investește aproximativ 100 de milioane de euro până în 2026 într-un nou centru de testare a bateriilor care va fi integrat în structurile existente ale clădirii. Primele activități ale noului proiect de dezvoltare ale BMW Group în domeniul bateriilor de înaltă tensiune vor demara de la jumătatea anului 2024. De atunci, pe o suprafață totală de 8.442 m², bateriile de înaltă tensiune și alte componente electrice ale sistemului de propulsie pentru viitoarele modele BMW Group vor intra în programul de teste și dezvoltare cu mult înainte de începerea producției propriu-zise.

"Locația din Wackersdorf a BMW Group este pregătită să devină un facilitator major pentru transformarea către mobilitate electrică", confirmă directorul uzinei, Christoph Peters, adăugând că noul centru de testare a bateriilor va extinde amprenta BMW Group în Wackersdorf. "Pe lângă aprovizionarea fabricilor noastre de pe alte continente, producția de cockpiti și, din 2024, producția de uși pentru modelele Rolls-Royce, acesta va deveni al patrulea domeniu principal de activitate la Wackersdorf. Acest lucru, la rândul său, consolidează relevanța locației noastre pentru viitor."

Comunicat de presă

Titlu Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Pagina 2

Investiția de aproximativ 100 de milioane de euro se va concentra în principal pe tehnologia complexă a bancului de testare și pe modernizările infrastructurii existente a clădirii necesare pentru funcționarea acestora. Hala 80, situată în incinta fabricii, este remodelată în prezent pentru aceasta: clădirea, care a fost construită inițial în anii 1980 pentru instalația de reprocesare, are o istorie importantă. „Acum, această clădire cu etaje va deveni un simbol al viitorului electric al uzinei noastre”, spune Peters.

Lucrările structurale sunt deja în desfășurare, inclusiv instalarea unui nou planșeu pentru clădire. La jumătatea anului 2024, odată cu punerea în funcțiune a primei secțiuni, vor fi date în folosință așa-numitele "testere de baterii". Din exterior, acestea seamănă cu frigiderele mari, nimic spectaculos - totuși, la interior, folosesc tehnologii de vârf. Aici, celulele de baterii vor fi testate non-stop, la începutul dezvoltării lor. Performanța electrică a celulelor individuale de baterii este omfșeimțată de încărcări și descărcări repetate, în diferite condiții. Acest lucru permite ca mai târziu să fie simulate cazuri de utilizare care vor fi relevante pentru clienți, cu mult înainte ca un automobil în curs de dezvoltare să circule pe șosea. Inițial va fi posibilă testarea în paralel a câtorva sute de celule de baterii. Odată ce lansarea este completă, capacitatea de testare va ajunge la câteva mii.

În faza finală, începând cu 2025, centrul de testare va fi folosit și pentru a valida automobilele electrice cu baterii ale BMW Group înainte de lansarea oficială a producției de serie și pentru a asigura calitatea premium necesară. Aceasta include supunerea bateriilor la teste de vibrații și șocuri, de exemplu, folosind așa-numitele "shakers" - dispozitive de testare extrem de complexe,

Comunicat de presă

Titlu Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Pagina 3

dintre care în prezent există doar câteva în Europa. Modelele complexe de condus, inclusiv ciclurile de încărcare și descărcare, pot fi simulate și în testele de anduranță. Asemenea teste sunt esențiale pentru omologarea de tip a automobilelor electrice. În unele cazuri, trebuie finalizate și teste specifice țării. În prezent, capacitatea pentru astfel de teste pe piața liberă este limitată - motiv pentru care BMW Group își creează propria capacitate odată cu noul centru de testare a bateriilor din Wackersdorf.

Uzinele BMW Group din Regensburg și Wackersdorf

De mai multe decenii, BMW Group se consideră un reper pentru tehnologia de producție și excelența operațională în construcția de automobile - inclusiv în locațiile sale din Regensburg și Wackersdorf. Uzina auto a BMW Group din Regensburg există din 1986 și este una dintre cele peste 30 de locații de producție ale BMW Group din întreaga lume. Un total de până la 1.000 de automobile din gamele BMW Seria 1, BMW X1 și BMW X2 ies zilnic de pe linia de producție a uzinei din Regensburg - destinate clienților din întreaga lume. Diferite tipuri de sisteme de propulsie sunt fabricate în mod flexibil pe o singură linie de asamblare - de la automobile cu motoare termice la modele plug-in hybrid sau electrice.

Bateriile de înaltă tensiune pentru modelele electrice construite în Regensburg sunt produse tot pe plan local, în imediata vecinătate a uzinei auto. Acestea sunt asamblate la facilitatea de producție de componente electrice, care a fost deschisă în 2021 în Leibnizstrasse.

Comunicat de presă

Titlu Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Pagina 4

Parcul de Inovație BMW Wackersdorf aparține tot de locația din Regensburg. Campusul de 55 de hectare, construit în anii 1980, a fost conceput inițial ca o facilitate de reprocesare nucleară. BMW Group și-a amplasat acolo producția de cockpituri, precum și furnizarea de piese pentru uzinele de pe alte meridiane. Alături de BMW, care este cel mai mare angajator, și alte companii au sediul în Parcul de Inovație Wackersdorf. În total, aproximativ 2.500 de angajați lucrează acolo.

Personalul principal al BMW Group din locațiile Regensburg și Wackersdorf, aflate în estul Bavariei, este format din aproximativ 9.000 de angajați, inclusiv peste 300 de stagiaři. www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

Strategia BMW Group pentru bateriile de înaltă tensiune pentru sistemele de propulsie electrice

BMW Group operează un centru de cercetare pentru celulele de baterii pe care l-a deschis în 2017 și un centru de competență pentru testarea soluțiilor de producție a celulelor de baterii, pe care l-a deschis în 2022. Aceste investiții de aproape 400 milioane de euro, asigură că BMW Group controlează foarte bine tehnologia bateriilor. Mai departe producția de celule de baterii este externalizată către furnizori externi care respectă standardele BMW Group, inclusiv folosirea exclusivă de energie regenerabilă pentru producție, iar producția se face cu resurse controlate (Exemple:

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0276498RO/bmw-group-investe%C5%9Fte-200-de-milioane-de-euro-%C3%AEn-centrul-de-competen%C5%A3%C4%83-pentru-celule-de-baterii?language=ro>

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0394813RO/bmw>

Comunicat de presă

Titlu

Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Pagina

5

[-group-va-deschide-centrul-de-competen%C5%A3%C4%83-pentru-produc%C5%A3ia-celulelor-de-baterii-%C3%AEEn-aceast%C4%83-toamn%C4%83,](https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0310931RO/aprovizion%C4%83ri-cu-materii-prime-pentru-celule-de-baterii-bmw-group-sus%C5%A3ine-cobaltul-durabil-%C3%AEEn-valoare-de-aproximativ-100-de-milioane-de-euro-din-maroc?language=ro)
<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0310931RO/aprovizion%C4%83ri-cu-materii-prime-pentru-celule-de-baterii-bmw-group-sus%C5%A3ine-cobaltul-durabil-%C3%AEEn-valoare-de-aproximativ-100-de-milioane-de-euro-din-maroc?language=ro>

Ca urmare a strategiei de dezvoltare, BMW Group și-a asigurat deja producția de celule cu mai mulți parteneri globali, precum CATL, Samsung SDI sau Northvolt. (Exemple:

[https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0302907RO/peste-10-miliarde-de-euro-comenzi-pentru-celule-de-baterii-bmw-group-angajament-puternic-pentru-mobilitate-electric%C4%83?language=ro,](https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0302907RO/peste-10-miliarde-de-euro-comenzi-pentru-celule-de-baterii-bmw-group-angajament-puternic-pentru-mobilitate-electric%C4%83?language=ro)
[https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0311345RO/bmw-group-continu%C4%83-extinderea-mobilit%C4%83%C5%A3ii-electrice:-a-fost-%C3%AEEncheiat-un-contract-pe-termen-lung-cu-northvolt-pentru-celule-de-baterii-din-europa\)](https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0311345RO/bmw-group-continu%C4%83-extinderea-mobilit%C4%83%C5%A3ii-electrice:-a-fost-%C3%AEEncheiat-un-contract-pe-termen-lung-cu-northvolt-pentru-celule-de-baterii-din-europa)

Asamblarea finală a bateriilor este realizată de BMW Group în fabrici dedicate, urmând strategia local for local – cu fabrici de asamblare a bateriilor în imediata apropiere a fabricilor de asamblare finală (Exemple:

[https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0422301RO/preg%C4%83tire-pentru-viitorul-electric:-inaugurarea-noii-uzine-bmw-group-de-asamblare-a-bateriilor-de-%C3%AEEnalt%C4%83-tensiune-%C3%AEEn-carolina-de-sud\)](https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0422301RO/preg%C4%83tire-pentru-viitorul-electric:-inaugurarea-noii-uzine-bmw-group-de-asamblare-a-bateriilor-de-%C3%AEEnalt%C4%83-tensiune-%C3%AEEn-carolina-de-sud)

Comunicat de presă

Titlu Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

Comunicat de presă

Titlu Noul centru de testare a bateriilor: BMW Group va investi peste 100 de milioane de euro la Wackersdorf până în 2026

Pagina 7

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania