

Comunicat de presă

10 ianuarie 2024

Transformare către mobilitate electrică: uzina BMW Group din München va produce exclusiv modele electrice de la sfârșitul anului 2027

Sedanul Neue Klasse va fi construit la München din 2026.

+++ Era automobilelor cu motoare termice din München se apropie de sfârșit după 75 de ani, la finalul anului 2027. +++
650 de milioane de euro investiți în asigurarea locației pe termen lung. +++

București/München. O nouă eră se deschide pentru uzina BMW Group din München: din 2026, emblematica uzină principală va produce sedanul Neue Klasse. Doar un an mai târziu, fabrica nu va produce decât modele electrice, ceea ce face din uzina din München prima locație din rețeaua de producție existentă a BMW Group care a finalizat cu succes transformarea către mobilitate electrică de la sfârșitul anului 2027.

"Uzina din München este un exemplu excelent al capacității noastre de adaptare. Investim aici 650 de milioane de euro și vom produce exclusiv automobile electrice în uzina noastră de bază de la sfârșitul anului 2027", declară Milan Nedeljkovic, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Producție. "Numai anul trecut, șase modele electrice au intrat în producție. În același timp, am stabilit și un record de producție, demonstrând că suntem capabili să livrăm și să modelăm simultan viitorul în rețeaua noastră de producție."

Peter Weber, directorul uzinei BMW Group München, adaugă: "München este sufletul BMW. Fabrica din München este inovatoare și adaptabilă. La fel ca în anii 1960, o Neue Klasse pune din nou bazele pe care uzina noastră se

Comunicat de presă

Titlu Transformare către mobilitate electrică: uzina BMW Group din München va produce exclusiv modele electrice de la sfârșitul anului 2027

Pagina 2

reinventează. Faptul că această transformare vastă are loc în același timp în care aproximativ 1.000 de automobile pe zi sunt fabricate în prezent este o practică obișnuită în München și este posibilă datorită performanței remarcabile a tuturor angajaților noștri. Suntem încântați să ghidăm uzina din München către un viitor integral electric - începând cu sedanul Neue Klasse".

Tranziție progresivă către mobilitatea electrică, epoca automobilelor cu motoare termice made in München se încheie în 2027

Uzina BMW Group din München este un exemplu excelent al tranziției progresive către era mobilității electrice. În 2015, primele modele plug-in hybrid din BMW Seria 3 au fost fabricate pe aceeași linie de producție cu automobilele cu motorizare termică. În 2021, BMW i4 a devenit primul automobil electric care a fost produs pe aceeași linie de producție. În prezent, fiecare al doilea automobil care iese de pe linia de producție are un sistem de propulsie electric.

Din 2026, producția Neue Klasse la uzina din München se va desfășura inițial în paralel cu producția modelelor actuale. Un an bun mai târziu, de la sfârșitul anului 2027, uzina de bază a BMW Group va fi primul loc din rețeaua globală BMW Group care va produce exclusiv automobile electrice, fiind transformată în consecință. Prin urmare, era automobilelor cu motoare termice made in München se va încheia la 75 de ani de la lansarea BMW 501, primul automobil fabricat aici în 1952.

Comunicat de presă

Titlu Transformare către mobilitate electrică: uzina BMW Group din München va produce exclusiv modele electrice de la sfârșitul anului 2027

Pagina 3

După începerea în noua fabrică din Debrecen (Ungaria) și la cea din München, automobilele Neue Klasse vor fi produse și la Shenyang (China) și San Luis Potosí (Mexic).

Modificările extinse oferă securitate pe termen lung pentru locație

De-a lungul unei istorii de peste 100 de ani, uzina BMW Group din München a suferit multe schimbări și s-a reinventat în mod repetat. Cu exemple precum trecerea de la producția de motoare de aeronave la construcția de automobile sau introducerea cu succes a Neue Klasse în anii 1960, este un reper în lista schimbărilor de-a lungul istoriei companiei.

În prezent, mai multe spații mari de construcții sunt o dovadă a schimbării, deoarece deschid calea pentru sosirea Neue Klasse din 2026. Investiția de 650 de milioane de euro cuprinde patru clădiri, inclusiv o nouă linie de asamblare a automobilelor, cu zone logistice și o secție nouă de caroserii.

Pentru a crea spațiu în perimetrul limitat de la uzina din inima orașului München, producția tradițională de motoare a fost mutată la Hams-Hall, în Marea Britanie, și la Steyr, în Austria, după aproximativ 70 de ani de funcționare la uzina principală. 1.200 de angajați au fost instruiți pentru diferite strategii de producție în München sau s-au angajat în alte locații din rețeaua de producție.

La fel ca în anii 1960 și în toate celelalte schimbări de până acum, transformarea actuală a uzinei BMW Group din München are loc în timp ce producția este încă în desfășurare. Indiferent de lucrările de construcție,

Comunicat de presă

Titlu Transformare către mobilitate electrică: uzina BMW Group din München va produce exclusiv modele electrice de la sfârșitul anului 2027

Pagina 4

aproximativ 1.000 de automobile ies de pe linia de producție în fiecare zi, inclusiv BMW Seria 3 și BMW i4 - toate de pe aceeași linie de asamblare.

Reorientarea extensivă a fabricii asigură un viitor pe termen lung pentru amplasamentul din München și reprezintă, de asemenea, o investiție semnificativă în Bavaria ca locație industrială.

Digitalizare la uzina din München în conformitate cu principiile BMW iFACTORY

Principiile BMW iFACTORY garantează cea mai mare flexibilitate, procese excelente și o integrabilitate remarcabilă în toate locațiile din cadrul BMW Group - de la fabrica complet nouă de la Debrecen până la uzina principală din München, care are peste 100 de ani și la care transformarea este în plină desfășurare. BMW iFACTORY este sinonim cu competența excelentă în producție în întreaga rețea de producție. Un aspect important este o digitalizare vastă cu o abordare holistică a interacțiunii dintre oameni, procese și sisteme. Optimizează procesele și sprijină angajații în munca lor. Implementarea are loc în trei domenii: știința datelor, inteligența artificială (AI) și virtualizarea.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Transformare către mobilitate electrică: uzina BMW Group din München va produce exclusiv modele electrice de la sfârșitul anului 2027

Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania